

Інформація щодо проведення спостережень за видами робіт науковцями галузі рослинництва у III кварталі 2023 року

Філією «Полтаваагропромпродуктивність» розроблені тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на пряме комбайнування зернових колосових культур Claas Tukano 570 + Claas Vario 770, які будуть внесені до науково-практичного видання «Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на збиранні сільськогосподарських культур»

| Марка | | Урожайність, ц/га | Ширина захвату, м | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|------|----|
| комбайна | пристрою | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | | норма продуктивності | витрати палива | норма продуктивності | витрати палива | норма продуктивності | витрати палива | норма продуктивності | витрати палива | норма продуктивності | витрати палива | норма продуктивності | витрати палива | норма продуктивності | витрати палива | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Claas Tukano 570 | Claas Vario 770 | 60 | 7,3 | 25,0 | 11,5 | 24,2 | 11,8 | 22,8 | 12,3 | 21,3 | 12,9 | 19,4 | 13,8 | 16,9 | 15,1 | | | | |



**Філією «Полтаваагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на пряме комбайнування зернових колосових культур
Claas Tukanо 580 + Claas Vario 770, які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на збиранні сільськогосподарських культур»**

| Марка | | Урожайність, ц/га | Ши- рина зах- вату, м | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------|----------------------|-----------------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|------|----|
| комбайна | пристрою | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | | норма про- дук- тив- ності | вит- рати пали- ва | норма про- дук- тив- ності | вит- рати пали- ва | норма про- дук- тив- ності | вит- рати пали- ва | норма про- дук- тив- ності | вит- рати пали- ва | норма про- дук- тив- ності | вит- рати пали- ва | норма про- дук- тив- ності | вит- рати пали- ва | норма про- дук- тив- ності | вит- рати пали- ва | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|
| Claas Tukanо 580 | Claas Vario 770 | 60 | 7,3 | 26,1 | 11,4 | 25,3 | 11,7 | 23,7 | 12,2 | 22,1 | 12,7 | 20,0 | 13,6 | 17,4 | 14,9 | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|--|--|



**Філія “Дніпроагропромпродуктивність” розроблени
тимчасові норми праці на Збирання ріпаку “John Deere S 770” + “ John Deere 725X”
які будуть внесені до науково-практичного видання**

**“Методичні положення та норми продуктивності і витрат палива на збиранні сільськогосподарських культур.
Оновлені проекти норм”**

Змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на збиранні ріпаку

| Марка, | | Урожай- ність, ц/га | Робоча ширина захвату, м | Довжина гону, м | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | | | більше 1000 | | 600-1000 | | 400-600 | | 300-400 | | 200-300 | | 150-200 | |
| комбайна | прист-рою | | | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| "John Deere" S 770 | "John Deere- 725X" | До 15 | 7,3 | 35,3 | 8,3 | 33,9 | 8,5 | 31,6 | 8,9 | 29,0 | 9,3 | 25,7 | 10,0 | 22,9 | 10,8 |
| | | 15–18 | 7,3 | 33,5 | 8,7 | 32,3 | 8,9 | 30,1 | 9,3 | 27,8 | 9,8 | 24,8 | 10,5 | 22,1 | 11,3 |
| | | 18–20 | 7,3 | 30,0 | 9,8 | 29,0 | 10,0 | 27,2 | 10,3 | 25,3 | 10,8 | 22,8 | 11,5 | 20,5 | 12,3 |
| | | 20–22 | 7,3 | 26,7 | 11,0 | 25,9 | 11,2 | 24,5 | 11,5 | 22,9 | 12,0 | 20,8 | 12,7 | 18,9 | 13,5 |
| | | 22–25 | 7,3 | 24,1 | 12,2 | 23,5 | 12,4 | 22,3 | 12,7 | 21,0 | 13,2 | 19,2 | 13,9 | 17,6 | 14,7 |
| | | 25–28 | 7,3 | 22,2 | 13,2 | 21,7 | 13,4 | 20,7 | 13,8 | 19,6 | 14,2 | 18,0 | 15,0 | 16,6 | 15,7 |
| | | 28–31 | 7,3 | 20,7 | 14,2 | 20,2 | 14,4 | 19,3 | 14,8 | 18,3 | 15,2 | 17,0 | 16,0 | 15,7 | 16,7 |
| | | 31–33 | 7,3 | 19,2 | 15,3 | 18,8 | 15,5 | 18,0 | 15,9 | 17,1 | 16,4 | 15,9 | 17,1 | 14,8 | 17,9 |
| | | 33–35 | 7,3 | 17,9 | 16,5 | 17,5 | 16,6 | 16,9 | 17,0 | 16,1 | 17,5 | 15,0 | 18,2 | 14,0 | 19,0 |
| | | Понад 35 | 7,3 | 16,9 | 17,4 | 16,6 | 17,6 | 16,0 | 18,0 | 15,3 | 18,4 | 14,4 | 19,1 | 13,4 | 19,9 |



Філією “Кропивницькийагропромпродуктивність” розроблені

тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на збирання озимого ріпаку комбайном Massey

Ferguson MF 7370 Beta, які будуть внесені до науково-практичного видання

“Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на збирання сільськогосподарських культур”

| Марка, | | Урожай- ність, ц/га | Робоча ширина захвату, м | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | |
|----------|---------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | |
| комбайна | прист- рою | | | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| "Massey | До 15 | 7,3 | 32,3 | 7,8 | 31,2 | 8,0 | 29,2 | 8,3 | 27,1 | 8,7 | 24,3 | 9,3 | 21,8 | 9,9 |
| Ferguson- | 15–18 | 7,3 | 29,8 | 8,5 | 28,8 | 8,7 | 27,1 | 9,0 | 25,3 | 9,4 | 22,8 | 10,0 | 20,6 | 10,6 |
| 7370 Beta" | 18–20 | 7,3 | 26,6 | 9,5 | 25,8 | 9,7 | 24,5 | 10,0 | 22,9 | 10,4 | 20,9 | 11,0 | 19,0 | 11,6 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 20–22 | 7,3 | 23,8 | 10,6 | 23,2 | 10,8 | 22,1 | 11,1 | 20,8 | 11,5 | 19,1 | 12,1 | 17,6 | 12,8 |
| 22–25 | 7,3 | 21,7 | 11,7 | 21,2 | 11,8 | 20,3 | 12,2 | 19,2 | 12,5 | 17,8 | 13,1 | 16,4 | 13,8 |
| 25–28 | 7,3 | 20,3 | 12,5 | 19,8 | 12,7 | 19,0 | 13,0 | 18,1 | 13,4 | 16,8 | 14,0 | 15,5 | 14,6 |
| 28–31 | 7,3 | 19,1 | 13,2 | 18,7 | 13,4 | 18,0 | 13,7 | 17,1 | 14,1 | 16,0 | 14,7 | 14,9 | 15,4 |
| 31–33 | 7,3 | 17,9 | 14,2 | 17,5 | 14,3 | 16,9 | 14,6 | 16,1 | 15,0 | 15,1 | 15,6 | 14,1 | 16,3 |
| 33–35 | 7,3 | 16,7 | 15,2 | 16,4 | 15,3 | 15,8 | 15,6 | 15,2 | 16,0 | 14,2 | 16,6 | 13,3 | 17,3 |
| Понад 35 | 7,3 | 15,8 | 16,0 | 15,5 | 16,2 | 15,0 | 16,5 | 14,4 | 16,9 | 13,6 | 17,5 | 12,8 | 18,1 |



Філією “Кропивницькийагропромпродуктивність” розроблені

тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на на дискування трактором Case IH 340+True-

Tandem 335 BARRACUDA, які будуть внесені до науково-практичного видання

“Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на обробіток ґрунту”

Змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на лушення і дискування

| Марка | | Робоча ширина захвату, м | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|-------|----------------|
| трактор | сільськогос- машина | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | |
| | | | | Норма | Витрати палива | Норма | Витрати палива | Норма | Витрати палива | Норма | Витрати палива | Норма | Витрати палива | Норма | Витрати палива | Норма | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

Лушення і дискування стерні

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------|-----|-------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|
| "Case" MX-340 | "True | 7,4 | До 5 | 38,9 | 7,1 | 37,4 | 7,2 | 34,7 | 7,5 | 31,9 | 7,9 | 28,4 | 8,5 | 25,2 | 9,1 | 21,1 | 10,2 |
| | Tandem- | | 5–10 | 37,1 | 7,5 | 35,7 | 7,6 | 33,3 | 7,9 | 30,7 | 8,3 | 27,4 | 8,8 | 24,5 | 9,5 | 20,5 | 10,6 |
| | 335VT" | | 10–15 | 35,3 | 7,8 | 34,0 | 8,0 | 31,8 | 8,3 | 29,4 | 8,7 | 26,4 | 9,2 | 23,7 | 9,9 | 20,0 | 11,0 |



Філією “Кропивницький агропромпродуктивність” розроблені

тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на на дискування трактором Challenger MT 835+

Bednar SwifterDick XO 8000, які будуть внесені до науково-практичного видання

“Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на обробіток ґрунту”

| Марка | | Робоча ширина захвату, м | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| трактор | сільськогосподарська машина | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | |
| | | | | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

Лущення і дискування стерні

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------------|-----|-------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|------|
| MT-835C | "SwifterDisc" | 7,4 | До 5 | 39,6 | 7,2 | 38,2 | 7,3 | 35,7 | 7,6 | 33,0 | 7,9 | 29,6 | 8,4 | 26,3 | 9,0 | 22,0 | 10,1 |
| | XO-8000F | | 5–10 | 37,8 | 7,5 | 36,5 | 7,7 | 34,2 | 7,9 | 31,8 | 8,3 | 28,6 | 8,8 | 25,5 | 9,4 | 21,4 | 10,5 |
| | | | 10–15 | 35,9 | 7,9 | 34,8 | 8,1 | 32,7 | 8,3 | 30,4 | 8,7 | 27,5 | 9,2 | 24,6 | 9,8 | 20,8 | 10,9 |



Філією “Кропивницький агропромпродуктивність” розроблені тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на оранку агрегатом Claas Axion 850+Moro Aratri Warrior 4+1, які будуть внесені до науково-практичного видання “Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на обробіток ґрунту”
Змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на оранку стерні

| Марка | | Кількість корпусів у агрегаті, шп./робоча ширина захвату, м | Глибина оранки, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | |
|---------|------|---|--------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| трактор | плуг | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | |
| | | | | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |

Клас ґрунтів – 3 – 4

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------|-------|-------|------|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| "Axion-850" | PNT 14A | 5/2,3 | 18–20 | 10,1 | 18,2 | 9,8 | 18,7 | 9,3 | 19,4 | 8,8 | 20,2 | 8,2 | 21,4 | 7,7 | 22,4 | 6,9 | 24,2 |
| "Warrior" | | 5/2,3 | 20–22 | 9,9 | 19,0 | 9,6 | 19,4 | 9,1 | 20,1 | 8,6 | 21,0 | 8,0 | 22,1 | 7,5 | 23,1 | 6,8 | 24,9 |
| | (4+1) | 5/2,3 | 22–25 | 9,7 | 19,7 | 9,4 | 20,1 | 8,9 | 20,8 | 8,4 | 21,7 | 7,9 | 22,8 | 7,4 | 23,8 | 6,7 | 25,6 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| 5/2,3 | 25–27 | 9,5 | 20,4 | 9,2 | 20,9 | 8,8 | 21,6 | 8,3 | 22,4 | 7,7 | 23,6 | 7,3 | 24,6 | 6,6 | 26,4 |
| 5/2,3 | 27–30 | 9,1 | 21,2 | 8,9 | 21,6 | 8,5 | 22,3 | 8,0 | 23,2 | 7,5 | 24,3 | 7,1 | 25,3 | 6,5 | 27,1 |
| 5/2,3 | 30–32 | 8,8 | 21,9 | 8,6 | 22,3 | 8,2 | 23,1 | 7,8 | 23,9 | 7,3 | 25,0 | 6,9 | 26,1 | 6,3 | 27,8 |
| 5/2,3 | 32–35 | 8,4 | 22,9 | 8,1 | 23,3 | 7,8 | 24,0 | 7,4 | 24,9 | 7,0 | 26,0 | 6,6 | 27,0 | 6,1 | 28,8 |

Клас ґрунтів – 5

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| "Axion-850" | PNT 14A | 5/2,3 | 18–20 | 9,8 | 19,3 | 9,5 | 19,7 | 9,0 | 20,4 | 8,5 | 21,3 | 7,9 | 22,4 | 7,5 | 23,4 | 6,8 | 25,2 |
| | "Warrior" | 5/2,3 | 20–22 | 9,6 | 20,2 | 9,3 | 20,6 | 8,8 | 21,3 | 8,4 | 22,2 | 7,8 | 23,3 | 7,3 | 24,3 | 6,7 | 26,1 |
| | (4+1) | 5/2,3 | 22–25 | 9,4 | 21,0 | 9,1 | 21,5 | 8,7 | 22,2 | 8,2 | 23,0 | 7,7 | 24,2 | 7,2 | 25,2 | 6,6 | 27,0 |
| | | 5/2,3 | 25–27 | 9,0 | 22,1 | 8,8 | 22,5 | 8,4 | 23,2 | 7,9 | 24,1 | 7,4 | 25,2 | 7,0 | 26,2 | 6,4 | 28,0 |
| | | 5/2,3 | 27–30 | 8,6 | 23,1 | 8,4 | 23,5 | 8,0 | 24,2 | 7,6 | 25,1 | 7,1 | 26,2 | 6,7 | 27,2 | 6,2 | 29,0 |
| | | 5/2,3 | 30–32 | 8,0 | 24,4 | 7,8 | 24,8 | 7,5 | 25,5 | 7,1 | 26,4 | 6,7 | 27,5 | 6,4 | 28,5 | 5,9 | 30,3 |
| | | 5/2,3 | 32–35 | 7,3 | 26,0 | 7,2 | 26,4 | 6,9 | 27,2 | 6,6 | 28,0 | 6,2 | 29,1 | 6,0 | 30,2 | 5,5 | 31,9 |

Клас ґрунтів – 6

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| "Axion-850" | PNT 14A | 5/2,3 | 18–20 | 9,4 | 20,9 | 9,1 | 21,3 | 8,7 | 22,0 | 8,2 | 22,9 | 7,7 | 24,0 | 7,2 | 25,0 | 6,6 | 26,8 |
| | "Warrior" | 5/2,3 | 20–22 | 9,1 | 21,9 | 8,9 | 22,3 | 8,5 | 23,0 | 8,0 | 23,9 | 7,5 | 25,0 | 7,1 | 26,1 | 6,5 | 27,8 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| (4+1) | 5/2,3 | 22–25 | 8,9 | 23,0 | 8,7 | 23,4 | 8,3 | 24,1 | 7,9 | 25,0 | 7,4 | 26,1 | 6,9 | 27,1 | 6,3 | 28,9 |
| | 5/2,3 | 25–27 | 8,6 | 24,2 | 8,4 | 24,6 | 8,0 | 25,3 | 7,6 | 26,2 | 7,1 | 27,3 | 6,7 | 28,3 | 6,2 | 30,1 |
| | 5/2,3 | 27–30 | 8,1 | 25,3 | 7,9 | 25,8 | 7,6 | 26,5 | 7,2 | 27,3 | 6,8 | 28,4 | 6,5 | 29,5 | 5,9 | 31,3 |
| | 5/2,3 | 30–32 | 7,6 | 26,7 | 7,4 | 27,2 | 7,1 | 27,9 | 6,8 | 28,7 | 6,4 | 29,9 | 6,1 | 30,9 | 5,6 | 32,7 |

Клас ґрунтів – 7

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| "Axion-850" | PNT 14A | 5/2,3 | 18–20 | 8,8 | 22,5 | 8,6 | 22,9 | 8,2 | 23,6 | 7,8 | 24,4 | 7,3 | 25,6 | 6,9 | 26,6 | 6,3 | 28,4 |
| | "Warrior" | 5/2,3 | 20–22 | 8,6 | 23,7 | 8,4 | 24,1 | 8,0 | 24,8 | 7,6 | 25,7 | 7,1 | 26,8 | 6,7 | 27,8 | 6,2 | 29,6 |
| | (4+1) | 5/2,3 | 22–25 | 8,4 | 25,0 | 8,1 | 25,4 | 7,8 | 26,1 | 7,4 | 27,0 | 7,0 | 28,1 | 6,6 | 29,1 | 6,1 | 30,9 |
| | | 5/2,3 | 25–27 | 8,0 | 26,5 | 7,8 | 26,9 | 7,5 | 27,6 | 7,1 | 28,4 | 6,7 | 29,6 | 6,4 | 30,6 | 5,9 | 32,4 |
| | | 5/2,3 | 27–30 | 7,6 | 27,8 | 7,4 | 28,3 | 7,1 | 29,0 | 6,8 | 29,8 | 6,4 | 31,0 | 6,1 | 32,0 | 5,6 | 33,8 |

Продовження табл. 4.2

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|

Клас ґрунтів – 8

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------|-------|-------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|------|
| “Axion-850” | PNT 14A | 5/2,3 | 18–20 | 8,1 | 24,6 | 7,9 | 25,0 | 7,6 | 25,8 | 7,2 | 26,6 | 6,8 | 27,7 | 6,5 | 28,8 | 5,9 | 30,6 |
| | “Warrior” | 5/2,3 | 20–22 | 7,9 | 26,2 | 7,7 | 26,6 | 7,4 | 27,3 | 7,1 | 28,2 | 6,7 | 29,3 | 6,3 | 30,3 | 5,8 | 32,1 |
| | (4+1) | 5/2,3 | 22–25 | 7,7 | 27,8 | 7,5 | 28,2 | 7,2 | 28,9 | 6,9 | 29,7 | 6,5 | 30,9 | 6,2 | 31,9 | 5,7 | 33,7 |
| | | 5/2,3 | 25–27 | 7,3 | 29,6 | 7,2 | 30,0 | 6,9 | 30,8 | 6,6 | 31,6 | 6,2 | 32,7 | 6,0 | 33,8 | 5,5 | 35,5 |



**Філія «Хмельницькаагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га)
на подрібнення рослинних решток агрегатом Landihi SUPER DT 110 + ПН-2
які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрат палива
на обробіток ґрунту. Оновлені проекти норм»**

Змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на подрібнення стерні, рослинних та післяжнивни решток

| Марка | | Робоча ширина захвату, м | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| трактора | с/г машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | |
| | | | Норма продуктивності, га | Витрати палива, л/га | Норма продуктивності, га | Витрати палива, л/га | Норма продуктивності, га | Витрати палива, л/га | Норма продуктивності, га | Витрати палива, л/га | Норма продуктивності, га | Витрати палива, л/га | Норма продуктивності, га | Витрати палива, л/га | Норма продуктивності, га | Витрати палива, л/га |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Landihi SUPER DT 110 | ПН-2 | 1,9 | 10,38 | 9,27 | 9,80 | 9,62 | 9,28 | 9,97 | 8,59 | 10,49 | 7,78 | 11,21 | 6,80 | 12,31 | 5,21 | 15,00 |



**Філією «Житомирагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на оранку стерні агрегатом
«Lovol 1054+Optikon Master A3», які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на обробіток ґрунту»**

| Марка | | Кількість машин в агрегаті | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| трактора | сільськогосподарської машини | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Клас ґрунту – 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lovol 1054 | Optikon Master A3 | 1 | 22-25 | 4,8 | 15,0 | 4,8 | 15,2 | 4,7 | 15,5 | 4,5 | 15,8 | 4,4 | 16,2 | 4,2 | 16,7 | 4,0 | 17,4 | 3,8 | 18,1 |



Філією «Поліськаагропромпродуктивність» розроблені тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на мульчування ґрунту агрегатом «Zetor Forterra 135+Tornado 310», які будуть внесені до науково-практичного видання «Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на обробіток ґрунту»

| Марка трактора | | Кількість машин в агрегаті | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Zetor Forterra 135 | Tornado 310 | 1 | 3-5 | 15,4 | 9,7 | 15,0 | 9,8 | 14,2 | 10,1 | 13,4 | 10,5 | 12,3 | 11,0 | 11,8 | 11,3 | 10,9 | 11,8 | 9,3 | 13,05 |



**Філія «Сумиагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) :**

- на подрібнення решток соняшника, які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на обробіток ґрунту»**

| Марка | | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| трактора | сільськогос- подарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| МТЗ- 1025.3 | КПШ-6 | 2-3 | 29,4 | 4,44 | 28,9 | 4,49 | 27,7 | 4,58 | 26,5 | 4,68 | 25,0 | 4,82 | 23,8 | 4,95 | 22,1 | 5,15 | 19,6 | 5,49 |



**Філія «Сумиагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) :**

- **на збирання гороху, які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на збиранні сільськогосподарських культур»**

| Марка | | Урожай-ність, ц/га | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|--------------------|---------------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|
| комбайна | сільського сподарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продук-тивності | Витрати палива | Норма продук-тивності | Витрати палива | Норма продук-тивності | Витрати палива | Норма продук-тивності | Витрати палива | Норма продук-тивності | Витрати палива | Норма продук-тивності | Витрати палива | Норма продук-тивності | Витрати палива | Норма продук-тивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| “Gomselmash” GS 12 A1 PROFI | ЖЗС-7 | 27-30 | 21,6 | 11,35 | 21,2 | 11,48 | 20,6 | 11,67 | 20,0 | 11,89 | 19,2 | 12,18 | 18,5 | 12,43 | 17,6 | 12,86 | 16,1 | 13,58 |



**Філія «Сумиагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) :**

- на збирання пшениці озимої , які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на збиранні сільськогосподарських культур»**

| Марка | | Урожай-ність, ц/га | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|
| трактора | сільськогос- подарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| “Gomselmash” GS 12 A1 PROFI | ЖЗС-7 | 49-53 | 18,1 | 13,3 | 17,9 | 13,4 | 17,4 | 13,6 | 16,9 | 13,9 | 16,3 | 14,2 | 15,8 | 14,5 | 15,1 | 14,9 | 13,9 | 15,7 |



**Філія «Сумиагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на :**

**- подрібнення решток агрегатом МТЗ-1025.3 + КПШ-6, які будуть внесені до науково-практичного видання
“Методичні положення та норми продуктивності і витрат палива на обробіток ґрунту”**

| Марка | | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|
| трактора | сільськогос- подарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| МТЗ- 1025.3 | КПШ-6 | 2-3 | 29,4 | 4,44 | 28,9 | 4,49 | 27,7 | 4,58 | 26,5 | 4,68 | 25,0 | 4,82 | 23,8 | 4,95 | 22,1 | 5,15 | 19,6 | 5,49 |



- сівбу ріпаку озимого агрегатом Claas Axion 930+ Kinze-3605, які будуть внесені до науково-практичного видання «Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на сівбі, садінні та догляді за посівами»

| Марка | | Ширина захвату,м | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|------------------------------|------------------|--|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---------------------|
| трактора | сільськогосподарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продуктивності | Витрати палива л/га | Норма продуктивності | Витрати палива л/га | Норма продуктивності | Витрати палива л/га | Норма продуктивності | Витрати палива л/га | Норма продуктивності | Витрати палива л/га | Норма продуктивності | Витрати палива л/га | Норма продуктивності | Витрати палива л/га | Норма продуктивності | Витрати палива л/га |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Claas Axion 930 | Kinze-3605 | 11,20 | З внесенням мінеральних добрив 30 кг/га , норма висіву насіння 5 кг/га | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 55,0 | 4,375 | 53,4 | 4,381 | 50,8 | 4,391 | 47,8 | 4,403 | 44,9 | 4,417 | 42,4 | 4,430 | 38,8 | 4,452 | 36,4 | 4,470 |



**- збирання гороху комбайном “Gomselmash” GS 12 A1 PROFI, які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на збиранні сільськогосподарських культур»**

| Марка | | Урожай -ність, ц/га | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------------------------------|-----------------------|
| комбайна | сільського спо- дарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива | Норма продук- тивнос- ті | Витрат и палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| “Gomselmash” GS 12 A1 PROFI | ЖЗС-7 | 27-30 | 21,6 | 11,35 | 21,2 | 11,48 | 20,6 | 11,67 | 20,0 | 11,89 | 19,2 | 12,18 | 18,5 | 12,43 | 17,6 | 12,86 | 16,1 | 13,58 |



- збирання пшениці озимої комбайном “Gomselmash” GS 12 A1 PROFI, які будуть внесені до науково-практичного видання «Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на збиранні сільськогосподарських культур»

| Марка | | Урожай-ність, ц/га | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|----------------|
| трактора | сільськогос- подарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива | Норма продук- тивності | Витрати палива |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| “Gomselmash” GS 12 A1 PROFI | ЖЗС-7 | 49-53 | 18,1 | 13,3 | 17,9 | 13,4 | 17,4 | 13,6 | 16,9 | 13,9 | 16,3 | 14,2 | 15,8 | 14,5 | 15,1 | 14,9 | 13,9 | 15,7 |



**Філія «Сумиагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) :**

- на сівбу ріпаку озимого, які будуть внесені до науково-практичного видання
- «Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на сівбі, садінні та догляді за посівами»

| Марка | | Ширина захвату,м | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------------|---------------------|--|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|
| трактора | сільськогос- подарської машини | | I | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | |
| | | | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га | Норма продук- тивності | Витрати палива л/га |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Claas Axion 930 | Kinze-3605 | 11,20 | З внесенням мінеральних добрив 30 кг/га , норма висіву насіння 5 кг/га | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 55,0 | 4,375 | 53,4 | 4,381 | 50,8 | 4,391 | 47,8 | 4,403 | 44,9 | 4,417 | 42,4 | 4,430 | 38,8 | 4,452 | 36,4 | 4,470 |



**Філією «Житомирагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на
оранку стерні агрегатом «Massey Ferguson 7724+Multi Master 153 6T»,
які будуть внесені до науково-практичного видання
«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на обробіток ґрунту»**

| Марка трактора | | Кількість машин в агрегаті | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|------|
| сільськогосподарської машини | I | | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | | | |
| | Норма продуктивності | | | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Клас ґрунту – 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Massey Ferguson 7724 | Multi Master 153 6T | 1 | 18-20 | 10,1 | 23,5 | 9,9 | 23,7 | 9,4 | 24,2 | 8,9 | 24,8 | 8,2 | 25,5 | 7,7 | 26,3 | 6,9 | 27,6 | 6,3 | 28,9 |
| | | | 20-22 | 10,0 | 24,1 | 9,7 | 24,4 | 9,3 | 24,9 | 8,8 | 25,4 | 8,2 | 26,2 | 7,6 | 27,0 | 6,8 | 28,3 | 6,2 | 29,5 |
| | | | 23-25 | 9,9 | 25,5 | 9,6 | 25,7 | 9,2 | 26,2 | 8,7 | 26,8 | 8,1 | 27,5 | 7,5 | 28,3 | 6,8 | 29,6 | 6,2 | 30,9 |
| | | | 25-27 | 9,8 | 26,4 | 9,5 | 26,6 | 9,1 | 27,1 | 8,6 | 27,7 | 8,0 | 28,4 | 7,5 | 29,2 | 6,7 | 30,5 | 6,2 | 31,8 |
| | | | 27-30 | 9,6 | 27,9 | 9,3 | 28,2 | 8,9 | 28,6 | 8,4 | 29,2 | 7,8 | 30,0 | 7,3 | 30,7 | 6,6 | 32,1 | 6,1 | 33,3 |



**Філією «Житомирагропромпродуктивність» розроблені
тимчасові змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на
сівбу зернових агрегатом «Беларус-3522+Pronto 8SW»,**

які будуть внесені до науково-практичного видання

«Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на сівбі, садінні та догляді за посівами»

| Марка трактора | | Кількість машин в агрегаті | Глибина обробітку, см | Група господарства (поля) | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|-------------|
| сільськогосподарської машини | I | | | II | | III | | IV | | V | | VI | | VII | | VIII | | | |
| | Норма продуктивності | | | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | Норма продуктивності | Витрати палива | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Норма висіву насіння – 300 кг/га | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Беларус-3522 | Pronto 8SW | 1 | 2-4 | 35,1 | 8,1 | 33,8 | 8,3 | 31,5 | 8,7 | 28,9 | 9,3 | 25,8 | 10,1 | 23,0 | 11,1 | 19,2 | 12,8 | 17,5 | 13,6 |

