

Інформація щодо проведення спостережень за видами робіт науковцями обслуговуючих галузей у III кварталі 2023 року

Філією «Кропивницький агропромпродуктивність» розроблені тимчасові норми часу на збиранні сільськогосподарських культур комбайном DEUTZ-FAHR C 9306 TS STAGE 5

які будуть внесені до науково-практичного видання «Методичні положення та норми продуктивності і витрат палива на збиранні сільськогосподарських культур».

7.3. Змінні норми продуктивності (га) та витрати палива (л/га) на пряме комбайнування зернових колосових культур

Марка комбайна	Урожайність при співвідношенні маси зерна до маси соломи, ц/га			Робоча ширина захвату, м	Група господарства (поля)											
					I		II		III		IV		V		VI	
	1 : 1	1: 1,5	1 : 2		Норма продуктивності	Витрати палива	Норма продуктивності	Витрати палива	Норма продуктивності	Витрати палива	Норма продуктивності	Витрати палива	Норма продуктивності	Витрати палива	Норма продуктивності	Витрати палива
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
"DEUTZ- FAHR" C 9306 TS STAGE 5.	До 22	До 18	До 15	6,9	38,7	7,7	37,0	7,9	34,1	8,3	31,1	8,8	27,3	9,5	24,1	10,3
	22–26	18–21	15–18	6,9	37,3	8,0	35,7	8,2	33,0	8,6	30,2	9,0	26,6	9,8	23,5	10,6
	26–30	21–24	18–20	6,9	34,1	8,7	32,7	8,9	30,5	9,3	28,0	9,8	24,9	10,5	22,2	11,3
	30–34	24–27	20–22	6,9	31,4	9,4	30,3	9,6	28,3	10,0	26,2	10,5	23,4	11,2	21,0	12,1
	34–38	27–30	22–25	6,9	28,4	10,5	27,4	10,7	25,8	11,1	24,0	11,5	21,7	12,3	19,6	13,1
	38–41	30–33	25–27	6,9	26,3	11,3	25,5	11,5	24,1	11,9	22,5	12,4	20,5	13,1	18,6	13,9
	41–45	33–36	27–30	6,9	24,5	12,1	23,9	12,3	22,6	12,7	21,2	13,2	19,4	13,9	17,7	14,7
	45–49	36–39	30–33	6,9	22,9	13,0	22,3	13,2	21,2	13,6	20,0	14,1	18,3	14,8	16,8	15,6
	49–53	39–42	33–35	6,9	21,5	13,8	21,0	14,0	20,0	14,4	18,9	14,9	17,5	15,6	16,1	16,4
	53–56	42–45	35–37	6,9	20,5	14,4	20,1	14,6	19,2	15,0	18,2	15,5	16,8	16,3	15,5	17,1
	56–59	45–48	37–40	6,9	19,9	14,9	19,4	15,1	18,6	15,5	17,6	16,0	16,4	16,7	15,1	17,5
	59–63	48–51	40–42	6,9	19,0	15,6	18,6	15,8	17,8	16,2	17,0	16,7	15,8	17,4	14,6	18,2
	63–67	51–54	42–45	6,9	18,0	16,5	17,6	16,7	16,9	17,0	16,2	17,5	15,1	18,3	14,0	19,1
	67–71	54–57	45–47	6,9	17,1	17,3	16,8	17,5	16,1	17,9	15,4	18,4	14,4	19,1	13,5	19,9
	71–75	57–60	47–50	6,9	16,2	18,3	15,9	18,5	15,3	18,9	14,7	19,4	13,8	20,1	12,9	20,9
	Понад 75	60	50	6,9	15,6	19,0	15,3	19,2	14,8	19,6	14,2	20,1	13,3	20,8	12,5	21,6



Філією «Хмельницькаагропромпродуктивність» розроблено норму витрати палива на генератор LT 3900N-4 які будуть внесені до науково-практичного видання «Методика розробки та типові норми витрат паливно-мастильних матеріалів для будівельної техніки та засобів малої механізації»

РОЗРАХУНОК

витрат палива на генератор LT 3900N-4

№ п/п	Показники	спостереження			Всього
		1	2		
1	2	3	4	5	6
1	Фактичні витрати палива	4,00	3,5		7,50
2	Відпрацьовано маш.год,	3,95	3,53		7,48
	Норма витрат палива (7,5/7,48) л.маш.год				1,00

IV. Висновки

Для розрахунків та контролю норм витрати палива на бензиновий генератор LT 3900N-4 згідно проведених розрахунків отримані тимчасові норми витрати палива на одну маш.годину при навантаженні 75% в обсязі 1л, при інших навантаженнях необхідно проводити аналогічні дослідження.



Філією «Хмельницькаагропромпродуктивність» розроблено норму витрати палива на мотокоосу STINL FS-55, яка буде внесена до науково-практичного видання «Методика розробки та типові норми витрат паливно-мастильних матеріалів для будівельної техніки та засобів малої механізації»

РОЗРАХУНОК

витрат палива на мотокоосу **STINL FS-55**

№ п/п	Показники	Режим експлуатації	Спостережні листи		Всього
			№ 1	№ 2 від	
1	2	3	4	5	7
1.	Відпрацьовано маш.-год. всього	Основна робота	5,0	4,4	9,4
2.	Фактичні витрати палива, л. всього	Основна робота	2,64	2,31	4,95

Норма витрати палива : $4,95 : 9,4 = 0,527 = 0,53$ л. (бензин)



Філією «Рівнеагропромпродуктивність» розроблені норми часу на технічне обслуговування при підготовці до тривалого зберігання культиватора причіпного Tiger Mate II (12,34 м)

які будуть внесені до науково-практичного видання

«Методика розробки та типові норми часу на ремонт і технічне обслуговування ґрунтообробної та посівної техніки»

№ операції	Операція та зміст роботи	Розряд роботи	Норма часу, год
1	Очистити і помити культиватор	1	0,88
2	Доставити на місце змащення і консервації	1	0,50
3	Змастити згідно з таблицею змащення	1	0,7
4	Зняти гідрошланги, підготувати їх до зберігання	2	1,24
5	Підготувати і покрити захисним лакофарбовим покриттям місця пошкоджені корозією	2	0,66
6	Провести консервацію культиватора і герметизацію гідроциліндра	2	1,08
7	Доставити на місце зберігання і встановити на підставки	2	0,52
8	Знизити тиск у шинах до 70% від номінального, нанести на їх поверхню світлозахисне покриття	2	0,58
9	Скласти приймально-здавальний акт	2	0,18
	Всього:	1,7	6,34



Філією «Рівнеагропромпродуктивність» розроблені норми витрат палива на роботу телескопічного навантажувача JCB Loadall 530-70 які будуть внесені до науково-практичного видання «Методика розробки та норми витрат пально-мастильних матеріалів для будівельної техніки та засобів малої механізації»

№	Назва	Спостереж №1	Спостереж №2	Спостереж №3	Середнє
1	Витрачено палива,л	16,5	20,4	29,4	66,3
2	Робота, м/год	2,1	2,6	3,7	8,4
3	Витрата палива на 1 м/год, л	7,85	7,85	7,95	7,89
4	Витрати трансмісійних, спеціальних, пластичних мастил	трансмісійних - 0,4 л /на 100 літрів використаного палива спеціальних - 0,1 л/ на 100 літрів використаного палива пластичних - 0,3 кг/на 100 літрів використаного палива			



Філією «Рівнеагропромпродуктивність» розроблені норми витрат палива на роботу автокран КС 3577-4-1 на базі МАЗ КС 5334 які будуть внесені до науково-практичного видання «Методика розробки та норми витрат пально-мастильних матеріалів для будівельної техніки та засобів малої механізації»

№	Назва	Спостереж №1	Спостереж №2	Спостереж №3	Середнє
1	Витрачено палива,л	45,5	40,6	20,2	106,3
2	Робота, м/год	6,2	5,5	2,8	14,5
3	Витрата палива на 1 м/год, л	7,34	7,38	7,21	7,33
4	Витрати трансмісійних, спеціальних, пластичних мастил	трансмісійних - 0,4 л /на 100 літрів використаного палива спеціальних - 0,1 л/ на 100 літрів використаного палива пластичних - 0,3 кг/на 100 літрів використаного палива			

