

**МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА  
ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ**

**УКРАЇНСЬКИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ  
ПРОДУКТИВНОСТІ АГРОПРОМИСЛОВОГО КОМПЛЕКСУ**

Бібліотека спеціаліста АПК  
“Економічні нормативи”

**МЕТОДИЧНІ ПОЛОЖЕННЯ ТА НОРМИ  
ПРОДУКТИВНОСТІ І ВИТРАТИ ПАЛИВА  
НА ВАНТАЖНО-РОЗВАНТАЖУВАЛЬНІ  
РОБОТИ**

Київ – 2019

**Автори:** І.М. Демчак, В.М. Івченко, О.С. Зірзак, В.Ф. Іваненко, В.А. Витоптова, Н.І. Нерубайська, А.Є. Величко.

**Рецензенти:** *І.І. Вінніченко*, доктор економічних наук, професор, Дніпропетровський державний аграрно-економічний університет; *О.П. Величко*, доктор економічних наук, професор, завідувач кафедри менеджменту і права Дніпропетровський державний аграрно-економічний університет.

Друкуються за рішенням вченої ради Українського науково-дослідного інституту продуктивності агропромислового комплексу (*протокол № 4 від 20 грудня 2019р.*)

**М 52** Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на вантажно-розвантажувальні роботи / І.М. Демчак, В.М. Івченко, О.С. Зірзак, В.Ф. Іваненко, та ін. / Київ: НДІ “Укראгропромпродуктивність”, 2019. 338 с. (Б-ка спеціаліста АПК “Економічні нормативи”).

**ISBN 978-617-613-083-3**

Викладено методика розробки і впровадження на підприємствах науково обґрунтованих норм продуктивності і витрат палива на вантажно-розвантажувальних роботах. Вміщено змінні норми продуктивності навантажувачів періодичної та безперервної дії, витрати палива на нові марки навантажувачів вітчизняного та зарубіжного виробництва, що надійшли на сільськогосподарські підприємства останнім часом.

Розрахована на керівників та фахівців системи продуктивності, керівників і спеціалістів сільськогосподарських та ремонтних підприємств із різними формами власності, які займаються ремонтом та технічним обслуговуванням сільськогосподарської техніки, наукових працівників, викладачів, аспірантів і студентів вищих навчальних закладів III–IV рівнів акредитації.

**УДК 631.37:658.53**

Без права перевидання. Відтворення або використання матеріалу, що міститься в інформаційному продукті, для освітніх або некомерційних цілей вирішується без отримання попередньої письмової згоди власників авторського права за умови посилання на його повну бібліографічну назву згідно з ДСТУ 7.1:2006. Відтворення або використання матеріалу, що міститься в даному інформаційному продукті, для перепродажу, інших комерційних цілей або угод (договорів) на розробку науково-дослідних робіт забороняється без отримання попередньої згоди власників авторського права. Заявку на отримання такого дозволу слід направляти до НДІ “Укראгропромпродуктивність” за адресою: 03035, м. Київ, пл. Солом’янська, 2 або електронною поштою [uapp\\_god@ukr.net](mailto:uapp_god@ukr.net)

**ISBN 978-617-613-083-3**

© І. М. Демчак, В. М. Івченко,  
О.С. Зірзак, В.Ф. Іваненко та ін., 2019

## Зміст

<b>Вступ</b> .....	10
<b>Розділ 1. Методика розробки норм на механізовані навантажувальні роботи</b> .....	12
1.1. Проектування норм продуктивності на механізовані навантажувальні роботи .....	12
1.2. Визначення технічної продуктивності навантажувачів періодичної дії .....	13
1.3. Визначення технічної продуктивності навантажувачів безперервної дії .....	14
1.4. Нормативний баланс часу зміни .....	18
1.5. Розробка норм витрат палива на механізованих навантажувальних роботах .....	25
1.6. Тарифікація вантажно-розвантажувальних робіт .....	28
1.7. Кваліфікаційні вимоги до трактористів-машиністів сільськогосподарського виробництва .....	30
<b>Розділ 2. Змінні норми продуктивності та витрати палива на навантаження загальногосподарських вантажів</b> .....	36
2.1. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів міні-навантажувачем ATLAS -1304. ....	37
2.2. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів міні-навантажувачем ATLAS -404 .....	40
2.3. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів міні-навантажувачем АТЕК -4321 В .....	43
2.4. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів екскаватором Dieci Agri Power 30.7 .....	46
2.5. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів міні-навантажувачем HITACHI ZAXIS 200 LC-3 ..	49

2.6. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем HYUNDAI R 520 LC -9S . . . . .	52
2.7. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів міні-навантажувачем JCB 175 W . . . . .	55
2.8. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем JCB 5 CX . . . . .	58
2.9. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем JCB JS 260NL . . . . .	61
2.10. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів вилковим автонантажувачем John Deere 304J . . . . .	64
2.11. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 326 D . . . . .	67
2.12. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 605C . . . . .	70
2.13. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 664K . . . . .	73
2.14. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 710J . . . . .	76
2.15. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere WL 56 . . . . .	79
2.16. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем MH 4 PLUS . . . . .	82

2.17. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем New Holland W50 . . . . .	85
2.18. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем New Holland B 100B . . . . .	88
2.19. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем SCHAEFF HR 12 . . . . .	91
2.20. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів екскаватором TEREX 860 . . . . .	94
2.21. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 210 BLC . . . . .	97
2.22. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 210 BLR. . . . .	100
2.23. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів самохідним вилковим навантажувачем VOLVO EC 220 DL . . . . .	103
2.24. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 240 BLC . . . . .	106
2.25. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 300 DL . . . . .	109
2.26. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 360 BLC . . . . .	112
2.27. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 380 BLC . . . . .	115

2.28. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 460 BLC . . . . .	118
2.29. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 480 BLC . . . . .	121
2.30. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 750 DL . . . . .	124
2.31. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EW-145B . . . . .	127
2.32. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO L 120 Gz . . . . .	130
2.33. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO L 180 E . . . . .	133
2.34. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO L 180 H . . . . .	136
2.35. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів екскаватором VOLVO L 220 F . . . . .	139
2.36. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO BL 61 . . . . .	142
2.37. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів екскаватором VOLVO BL 71 . . . . .	145
2.38. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів екскаватором YANMAR B 37-2 а . . . . .	148

2.39. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 325-01 . . . . .	151
2.40. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 343В-01 . . . . .	154
2.41. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 371А-01 . . . . .	157
2.42. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 535 . . . . .	160
2.43. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор-332С4-01 . . . . .	163
2.44. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 2101 . . . . .	166
2.45. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 2106 . . . . .	169
2.46. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 2201 . . . . .	172
2.47. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 3106 . . . . .	175
2.48. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем В-125 . . . . .	178
2.49. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем В-140 . . . . .	181

2.50. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ЕО 5111Б . . . . .	184
2.51. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ЕТ 14-20-20 . . . . .	187
2.52. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Орел ТО-1835 . . . . .	190
2.53. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів екскаватором ПЕА-1А . . . . .	193
2.54. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ПК-40-02-01 . . . . .	196
2.55. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ПТК-764 . . . . .	199
2.56. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем CASE 521EXT . . . . .	202
2.57. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем CASE 580 Т . . . . .	205
2.58. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем CASE 695 SR . . . . .	208
2.59. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Т-156Б . . . . .	211
2.60. Змінні норми продуктивності та витрат палива на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ТВЭКС ЕК-18-20 . . . . .	214



<b>Розділ 3. Змінні норми продуктивності на ручних вантажно-розвантажувальних роботах .</b>	<b>217</b>
3.1. Норми продуктивності та тарифні розряди на ручні вантажно-розвантажувальні роботи . . . . .	217
3.2. Норми продуктивності та тарифні розряди на ручні вантажно-розвантажувальні роботи для жінок . . . . .	271
<b>Додатки . . . . .</b>	<b>279</b>
Додаток А. Закон України “Про охорону праці” (витяг) . . . . .	279
Додаток Б. Довідкові дані про вантажі . . . . .	309
Додаток В. Класи вантажів та коефіцієнти використання вантажопідйомності . . . . .	314
Додаток Д. Нормативи часу на допоміжну роботу .	315
Додаток Е. Нормативи витрат часу на проведення щозмінного технічного обслуговування . . . . .	316
Додаток Ж. Номенклатура тракторів за класами . .	318
Додаток З. Витрати палива при роботі двигуна тракторів та навантажувачів на різних режимах експлуатації . . . . .	321
Додаток И. Категорії та способи розробки ґрунтів .	323
Додаток К. Технічні характеристики навантажувачів . . . .	324
Список використаної літератури. . . . .	337

## Вступ

На сучасному етапі ефективно ведення сільськогосподарського виробництва неможливе без упорядкування системи норм і нормативів на кожному підприємстві, без приведення їх у відповідність з конкретними умовами господарства і досягнутим рівнем продуктивності праці.

Науково обґрунтовані норми є основою ефективного господарювання, а також вихідними матеріалами при розробці і впровадженні заходів внутрішньогосподарського управління, раціональних форм поділу і кооперації праці, методів і прийомів виконання трудових процесів, організації робочих місць тощо.

Запропоновані типові норми продуктивності і витрат палива на вантажно-розвантажувальні роботи в сільськогосподарському виробництві призначені для працівників сільськогосподарських підприємств України. Норми розроблені на нову техніку вітчизняного та іноземного виробництва, що надійшла останнім часом на сільськогосподарські підприємства. Вони розраховані на тривалість зміни 7 год і диференційовані залежно від потужності навантажувача, його типу та вантажопідйомності, класу вантажу, способу виконання вантажно-розвантажувальних робіт.

Норми розроблені на основі фотохронометражних спостережень, проведених на сільськогосподарських підприємствах України, та змодельовані на ПК. При розробці використані матеріали та результати досліджень науково-дослідних установ.

На роботи, не передбачені збірником, або при впровадженні у виробництво більш досконалої організації праці, технології робіт тощо на основі поданих у збірнику нормативних матеріалів і фотохронометражних спостережень можна розробити і ввести у встановленому порядку місцеві норми.

Рекомендовані норми продуктивності і витрат палива передбачають раціональне використання робочого часу зміни і ефективні режими роботи.

Якщо норми продуктивності, що діють на підприємстві, на окремі види робіт вищі, ніж рекомендовані, але більшість працівників їх виконує, такі норми знижувати не слід.

Збірник підготували: І. М. Демчак (вступ, розділи 1,2), В. А. Витоптова (розділи 2, 3, додатки). А. Є. Величко, Н. І. Нерубайська (вступ, розділ 1), І. В. Петрикін (підрозділ 1.6), Т. В. Овчинникова (розділ 3, додатки), Л. А. Спесівцев (розділ 3, додатки), В.С. Пивовар (додатки).

Дані збірника ґрунтуються на спостереженнях і матеріалах фахівців НДІ "Укراгропромпродуктивність", зональних і регіональних центрів продуктивності:

Н. І. Нерубайська, В. А. Витоптова, Н. А. Бондаренко – „Кіровоградагропромпродуктивність”;

І. В. Петрикін, Т. В. Овчинникова – “Харківагропромпродуктивність”;

А. Є. Величко, Р. М. Кухарук – "Степагропромпродуктивність”;

## **Розділ 1. Методика розробки норм на механізовані навантажувальні роботи**

### **1.1. Проектування норм продуктивності на механізовані навантажувальні роботи**

Навантажувальні засоби в сільському господарстві за принципом роботи можуть бути поділені на дві групи: періодичної та безперервної дії:

Відмінна особливість навантажувачів періодичної дії полягає у тому, що з навантаженням кожної одиниці вантажу повторюється певний комплекс рухів, які чергуються один за одним у незмінному порядку. Час, який витрачається на виконання цього комплексу рухів, називають циклом роботи навантажувача.

Наприклад, цикл грейферного навантажувача САТ-9626 складається з часу переміщення робочого органу до місця навантаження, часу захвату вантажу, часу переміщення робочого органу з вантажем до місця розвантаження та часу розвантаження.

Навантажувачі безперервної дії здійснюють перевантаження матеріалу безперервним потоком або окремими порціями. Робочі органи цієї групи навантажувачів постійно знаходяться в обертовому, поступальному, зворотно-поступальному русі.

Обґрунтовані норми продуктивності на механізовані навантажувальні роботи встановлюють на основі нормативів технічної продуктивності навантажувачів, експлуатаційних можливостей обслуговуючих навантажувач транспортних засобів та раціонального балансу часу зміни.

Під нормативом технічної продуктивності навантажувача розуміється кількість вантажу в тоннах, який перевантажується навантажувачем за годину оперативного часу його роботи в визначених організаційно-технічних умовах, при повному використанні технічних можливостей навантажувача, оптимальної напруги праці виконавців та дотримання вимог до якості роботи.

## 1.2. Визначення технічної продуктивності навантажувачів періодичної дії

Норматив технічної продуктивності ( $W_{\text{год}}$ ) навантажувачів періодичної дії визначають на основі маси вантажу в одному підйомі ( $q$ ) та тривалості циклу його роботи ( $t_{\text{ц}}$ ) в конкретних умовах за формулою:

$$W_{\text{год}} = \frac{3600 \times q}{t_{\text{ц}}}. \quad (1.1)$$

Величина  $q$  залежить від місткості робочого органу  $V$  ( $\text{м}^3$ ), виду вантажу та його об'ємної маси  $\gamma$  ( $\text{т}/\text{м}^3$ ) (додаток А), коефіцієнта використання місткості робочого органу  $\psi$  (додаток Б):

$$q = V \times \gamma \times e. \quad (1.2)$$

Значення  $e$  для всіх видів вантажу встановлюють дослідним шляхом при проведенні спостережень. Для легковагових (сіно і т.д.) та штучних (тюки сіна) вантажів при спостереженнях доцільно визначати фактичну масу в одному підйомі.

Тривалість циклу роботи  $t_{\text{ц}}$  для навантажувачів періодичної дії розраховують на основі поелементних нормативів часу:

$$t_{\text{ц}} = t_{\text{не}} + t_{\text{зв}} + t_{\text{р}} + t_{\text{нх}}, \quad (1.3)$$

де  $t_{\text{не}}$  – час переміщення робочого органу до місця розвантаження, с;  $t_{\text{зв}}$  – час захвату вантажу (заповнення робочого органу), с;  $t_{\text{р}}$  – час розвантаження робочого органу, с;  $t_{\text{нх}}$  – час переміщення робочого органу до місця захвату нової порції вантажу, с.

Залежно від технології та організації праці до тривалості циклу навантажувача може бути включений час під'їзду під навантаження та інші елементи.

Нормативні значення елементів роботи циклу для сільськогосподарських вантажів встановлюють на основі даних фотохронометражних спостережень.

Для вантажів – вапно мелене, вапняковий туф, гній свіжий, перегній, торф брикетований, торф у щільному стані, торф напіврозкладений (вологістю 60%)  $\psi = 1$ .

Для вантажів – торф гідравлічний вологий, торфотуки, торф грудковий фрезерний, гній соломистий, гній сухий, торфокрихта,  $\psi = 0,9$ .

### 1.3. Визначення технічної продуктивності навантажувачів безперервної дії

Норматив технічної продуктивності навантажувачів безперервної дії визначають через масу вантажу на одному погонному метрі несучого органу (транспортера, норії і т.д.)  $q_{\text{пм}}$  та швидкості переміщення несучого органу навантажувача  $V$ , м/с:

$$W_{\text{год}} = 3,6 \cdot q_{\text{пм}} \cdot V. \quad (1.4)$$

Для стрічкових транспортерів при перевантаженні штучних вантажів:

$$W_{\text{год}} = \frac{3,6 \times q_{\text{пм}} \times V}{a}, \quad (1.5)$$

де  $q_{\text{пм}}$  – маса місця вантажу, кг;  $a$  – відстань між центрами сусідніх місць вантажу на стрічці транспортера, яке залежить від інтенсивності завантаження транспортера (подачі штучного вантажу на стрічку) та визначають за формулою:

$$a = \frac{t_{\text{п}} \times V}{n_{\text{р}}}, \quad (1.6)$$

де  $t_n$  – норматив часу на подачу одного місця вантажу на стрічку, с;  $n_p$  – кількість груп працівників (по 1–2 чол.), які спільно завантажують транспортер, встановлюється виходячи з маси місця вантажу та прийнятого розташування працівників.

Таким чином, для визначення нормативу технічної продуктивності стрічкових транспортерів при перевантаженні штучних вантажів необхідні нормативи завантаження стрічки, нормативи швидкості стрічки та нормативи часу (або чисельності працівників) для завантаження транспортера, які встановлюють для різних вантажів та умов роботи.

Норматив технічної продуктивності стрічкових транспортерів при перевантаженні сипких вантажів (навалом), які завантажуються безперервним потоком, визначають за формулою:

$$W_{\text{год}} = 3600 \times \frac{\rho}{\beta} \times V, \quad (1.7)$$

або 
$$W_{\text{год}} = 3600 \times \rho \times \gamma \times V, \quad (1.8)$$

де  $\rho$  – площа поперечного перетину шару вантажу на стрічці транспортера ( $\text{м}^2$ ), яка залежить від форми та кута нормального нахилу даного вантажу;  $\beta$  – об'єм вантажу, що навантажується,  $\text{м}^3/\text{т}$ .

Для скребкового транспортеру  $W_{\text{год}}$  визначають за формулою:

$$W_{\text{год}} = 3600 \times \frac{B \times h \times \psi \times k_\gamma \times V}{\beta}, \quad (1.9)$$

де  $B$  – ширина жолоба, м;  $h$  – висота жолоба, м;  $V$  – швидкість руху скребоків, м/с;  $\psi$  – коефіцієнт заповнення жолоба;  $k_\gamma$  – коефіцієнт, який враховує вплив кута нахилу жолоба.

## 1.1. Розрахункові параметри зернонавантажувачів

Марка навантажувача	Ширина скребка $B$ , м	Висота скребка $h$ , м	Швидкість руху скребків $V$ , м/с	Кут нахилу транспортера $\alpha$ , <sup>0</sup>	Місткість ковша, л
2	3	4	5	6	7
ЗПС-100А-02	0,50	0,100	1,48	28	-
КШП-5	-	-	0,70	-	30
АПП-125	0,40	0,104	1,67	28	-
ЗС-60	0,28	0,100	2,25	28	-
ЗПС-60	0,28	0,100	2,10	28	-
ЗПН-60	0,28	0,100	1,80	28	-
ЗМ-30	0,28	0,100	1,66	28	-
ПЗН-100	0,50	0,100	2,10	28	-

## 1.2. Значення коефіцієнтів $\Psi$ та $k_\gamma$

Характеристика вантажу	Значення коефіцієнта $\Psi$	Значення коефіцієнта $k_\gamma$ прикупі нахилу транспортера, <sup>0</sup>					
		0	10	20	30	35	40
Легкосипкий	0,5-0,6	1,0	0,85	0,65	0,50	-	-
Малорухомий	0,7-0,8	1,0	1,00	0,85	0,75	0,6	0,5

Для гвинтових транспортерів (шнеків)  $W_{\text{год}}$  визначають за формулою:

$$W_{\text{год}} = \frac{\Pi \times D^2}{4} \times \frac{S \times k_\gamma \times \psi \times n}{\beta}, \quad (1.10)$$

де  $D$  – діаметр гвинта, м;  $S$  – крок гвинта, м, який становить  $(0,8-1,0)D$ ;  $n$  – частота обертів гвинта, об/хв;  $\Psi$  – коефіцієнт заповнення гвинта, який залежить від властивості навантаженого вантажу. Для легких неабразивних вантажів  $\Psi$



– 0,4; легких малоабразивних  $\Psi = 0,32$ ; важких малоабразивних  $\Psi = 0,25$ ; важких абразивних  $\Psi = 0,125$ ;  $k_\gamma$  – коефіцієнт, який враховує кут нахилу шнека. При куті нахилу шнека  $5^\circ$ ,  $10^\circ$ ,  $15^\circ$ ,  $20^\circ$  коефіцієнт становить відповідно 0,9; 0,8; 0,7; 0,5.

Для ківшових елеваторів  $W_{\text{год}}$  визначають за формулою:

$$W_{\text{год}} = 3,6 \times \frac{l \times \Psi \times V}{a \times \beta}, \quad (1.11)$$

де  $l$  – місткість ковша, л;  $a$  – відстань між ковшами, м;  $V$  – швидкість руху тягового органу (ковшів), м/с;  $\Psi$  – коефіцієнт заповнення ковшів, для пилоподібних вантажів  $\Psi = 0,75$ – $0,85$ ; зернистих та дрібногрудкових –  $0,7$ – $0,85$ ; середньогрудкових –  $0,5$ – $0,8$ ; грудкових, тих, які не допускають кришення –  $0,6$ ; несипких пилоподібних та вологих зернистих –  $0,4$ – $0,6$ .

Менші значення коефіцієнтів заповнення ковшів відносяться до більших швидкостей руху тягового органу, більші – до менших швидкостей.

### 1.3. Розрахункові параметри ківшових навантажувачів безперервної дії

Марка навантажувача	Місткість ковша $l$ , л	Відстань між ковшами $a$ , м	Швидкість руху $V$ , м/с
Д-415	12	0,30	0,91
Д-452	15	0,30	0,94
Д-565	30	0,38	0,76

Для пневматичних транспортерів  $W_{\text{год}}$  визначають з виразу:

$$W_{\text{год}} = 3,6 \cdot \gamma_v \cdot \mu \cdot V_v, \quad (1.12)$$

де  $\gamma_v$  – щільність атмосферного повітря, рівна  $1,2 \text{ кг/м}^3$ ;  $\mu$  – масова концентрація суміші, яка являє собою відношення маси переміщуваного вантажу до маси повітря, що витрачається за одиницю часу;  $V_v$  – витрати повітря,  $\text{м}^3/\text{с}$ , розраховують за формулою:

$$V_v = \frac{\Pi \times d^2}{4} \times V_P, \quad (1.13)$$

де  $d$  – внутрішній діаметр трубопроводу, м;  $V_P$  – робоча швидкість повітря, м/с.

Значення  $\mu$  та  $V_P$  для зерна відповідно становлять  $5\text{--}25$  і  $22\text{--}26$  м/с. Велике значення  $\mu$  відповідає невеликій висоті та довжині транспортування, зі збільшенням відстаней переміщення вантажу концентрація суміші зменшується.

Нормативи технічної продуктивності навантажувачів безперервної дії визначають за даними фотохронометражних спостережень діленням кількості перевантаженого вантажу в тоннах на оперативний час у годинах.

#### 1.4. Нормативний баланс часу зміни

На механізованих навантажувальних роботах час зміни ( $T_{зм}$ ) включає час основної роботи ( $T_o$ ), допоміжний час ( $T_{доп}$ ) (додаток Д, Е), підготовчо-заклучний час ( $T_{пз}$ ), час перерв, які обумовлені технологією та організацією процесу ( $T_{пн}$ ), час організаційно-технічного обслуговування навантажувальних засобів та робочого місця ( $T_{обс}$ ), час на відпочинок та особисті потреби ( $T_{восп}$ ).

При навантаженні вантажів час основної роботи включає захват вантажу, піднімання, поворот з вантажем, переміщення робочого органу до місця розвантаження, опускання вантажу та розвантаження робочого органу. Якщо організацією праці передбачено під'їзд навантажувача на визначену відстань для розвантаження вантажу, то час

під'їзду навантажувача з вантажем також потрібно відносити до основного часу роботи.

Таким чином, основний час роботи – це час, протягом якого робочий орган навантажувача стикається з вантажем і відбувається переміщення вантажу.

До часу допоміжної роботи належить час переміщення робочого органу навантажувача для захвату нової порції вантажу, піднімання, повороту та опускання стріли (ковша) навантажувача без вантажу, час під'їзду навантажувача до основного місця роботи для навантаження вантажу (при розвантаженні з під'їздом), а також час інших елементів, які обов'язкові в кожному циклі роботи навантажувача.

Сума основного та допоміжного часів становить час циклів роботи навантажувача за зміну:

$$T_o + T_{\text{доп}} = N_{\text{ц}} + t_{\text{ц}}, \quad (1.14)$$

де  $N_{\text{ц}}$  – кількість циклів роботи навантажувача за зміну.

До підготовчо-заключного часу на вантажно-розвантажувальних роботах належать витрати часу на проведення щомісячного технічного обслуговування навантажувача, отримання наряду, здавання агрегату і роботи на початку та в кінці зміни, самопідготовка виконавців. Ці витрати часу мають місце, як правило, перед початком роботи та після її завершення. Вони не залежать від обсягу роботи, на підготовку до проведення та на завершення якої витрачаються (в межах зміни). Нормативні значення елементів підготовчо-заключного часу встановлюють за даними фотохронометражних спостережень.

Час перерв, обумовлених технологією та організацією процесу, має місце при виконанні взаємопов'язаних процесів (перевантаження матеріалу в транспортні засоби і т.д.). Цей час характеризує очікування навантажувачем транспортних засобів, яке зумовлюється двома причинами: перша – коли для обслуговування навантажувача виділяється менша кількість транспортних засобів, ніж потрібно за розрахунками – організаційне очікування ( $T_{\text{пн1}}$ ); друга – через вплив на

роботу навантажувача та транспортних засобів багатьох випадкових чинників – випадкове очікування ( $T_{\text{пн2}}$ ).

Середню величину тривалості організаційного очікування навантажувача, віднесено до часу обслуговування ним одного транспортного засобу, можна визначити за формулою:

$$T_{\text{пн1}} = \frac{T_{\text{ТЗ}} \times (n_{\text{T}} - n_{\Phi})}{n_{\Phi}}, \quad (1.15)$$

де  $T_{\text{ТЗ}}$  – тривалість завантаження одного транспортного засобу при повній забезпеченості навантажувача транспортом, хв;  $n_{\text{T}}$  – розрахункова потреба в транспортних засобах для обслуговування навантажувача (цю величину в формулу 1.15 слід підставляти без заокруглення) визначають за формулою:

$$n_{\text{T}} = \frac{t_{\text{цм.з.}}}{T_{\text{ТЗ}}}, \quad (1.16)$$

де  $t_{\text{цм.з.}}$  – час циклу роботи транспортного засобу, встановлюється за спостереженнями або на основі існуючих довідкових даних на транспортні роботи, хв;  $n_{\Phi}$  – фактично виділена кількість транспортних засобів для обслуговування навантажувача.

При повному забезпеченні навантажувача транспортними засобами значення  $T_{\text{ТЗ}}$  визначають за формулою:

$$T_{\text{ТЗ}} = \frac{60}{W_{\text{ГОД}}} \times n_{\text{ц}} \times q + t_{\text{ЗТ}} + T_{\text{пн2}}, \quad (1.17)$$

де  $W_{\text{год}}$  – норматив технічної продуктивності навантажувача, т/год;  $n_{\text{ц}}$  – кількість циклів роботи навантажувача, необхідна для повного завантаження одного транспортного засобу (кількість ковшів, які вміщують у транспортний засіб);  $q_{\text{ц}}$  – маса вантажу в одному підйомі навантажувача, т;  $t_{\text{ЗТ}}$  – час

зміни транспорту, хв;  $T_{пн2}$  – час випадкового очікування навантажувача, віднесений до одного обслуговування транспортного засобу, хв.

Значення  $t_{зт}$  та  $T_{пн2}$  встановлюють за даними спостережень. Таким чином, категорії витрат часу  $T_{пн1}$  та  $T_{пн2}$  можна розглядати як циклічні елементи в інтервалі часу, який витрачається для обслуговування навантажувачем одного транспортного засобу. Тому розрахунки норм продуктивності на вантажно-розвантажувальні роботи можна проводити через цикл обслуговування транспортного засобу  $T_{тз}$ .

Час організаційно-технічного обслуговування навантажувального засобу та робочого місця включає витрати часу протягом зміни на огляд, регулювання, підтягування механізмів навантажувальних засобів, усунення несправностей, очищення робочих органів, зміну захватних пристроїв, підгрівання вантажу для покращення його захвату ковшем, іншим робочим органом тощо.

Норматив часу на особисті потреби виконавця за зміну у всіх випадках приймається рівним 10 хв.

За даними фотохронометражних спостережень, на відпочинок механізаторів, які обслуговують навантажувачі, рекомендується 15 хв.

Навантажувальні засоби сільськогосподарського призначення, як правило, обслуговуються одним виконавцем. При проектуванні розрахункового балансу часу зміни можливе суміщення часу на відпочинок, а також частково на обслуговування навантажувального засобу та робочого місця, підготовчо-заключної роботи з перервами, обумовленими технологією та організацією процесу. З урахуванням цього можливого суміщення, прогресивної технології та організації робіт визначають розрахункові значення  $T_{обс}$ ,  $T_{пз}$ ,  $T_{восп}$ .

Маючи вищенаведені показники, легко визначити змінну норму продуктивності навантажувача в тоннах за формулою:

$$W_{зм} = \frac{T_{зм} - (T_{обс} + T_{пз} + T_{восп})}{T_{гз}} \times q_H \times \nu, \quad (1.18)$$

де  $q_H$  – конструкторська (номінальна) вантажопідйомність транспортного засобу, т;  $\nu$  – коефіцієнт, який урахує клас вантажу;  $q_H \cdot \nu$  – місткість одного транспортного засобу, т.

Таким чином, при проектуванні норм продуктивності на механізовані навантажувальні роботи простежується декілька етапів. На першому – за даними фотохронометражних спостережень, досліджень та довідкового матеріалу визначають нормативи витрат часу по елементах циклу роботи навантажувача та періоду обслуговування одного транспортного засобу, експлуатаційні показники і режими роботи навантажувача, нормативи часу на підготовчо-заключну роботу, перерви, обумовлені технологією та організацією процесу, обслуговування навантажувача та робочого місця, час на відпочинок та особисті потреби. На другому етапі розраховують тривалість циклу обслуговування одного транспортного засобу і норматив технічної продуктивності навантажувального засобу. На третьому – встановлюють межі суміщення  $T_{обс}$ ,  $T_{восп}$ , та  $T_{пз}$  з величиною  $T_{пн}$ , визначають їх розрахункові значення. На третьому етапі за формулою (1.18) розраховують норми продуктивності.

**Приклад 1.** Розрахувати змінну норму продуктивності на навантаженні піску навантажувачем ПЕ-0,8 при повній забезпеченості транспортними засобами.

За довідковими матеріалами і за даними спостережень встановлено:

- об’ємна маса піску – 1,7 т/м<sup>3</sup>;
- місткість грейфера навантажувача – 0,44 м<sup>3</sup>;
- коефіцієнт використання місткості – 0,8;
- підготовчо-заклучний час – 50 хв;
- час циклу навантажувача – 30 с;
- час обслуговування навантажувача і робочого місця – 30 хв;

- час на відпочинок – 15 хв;
- час на особисті потреби – 10 хв;
- час зміни транспорту – 0,5 хв;
- час випадкового очікування – 0,5 хв;
- навантажувач обслуговує транспортні засоби з місткістю кузова – 4 т.

**Рішення.** За формулою (1.2) визначаємо масу вантажу в одному підйомі:

$$q = V \times \gamma \times e = 0,44 \times 0,8 \times 1,7 = 0,598 \text{ т.}$$

Норматив технічної продуктивності навантажувача ПЕ-0,8 за формулою (1.1):

$$W_{\text{ГОД}} = \frac{3600 \times q}{t_{\text{ц}}} = \frac{3600 \times 0,598}{30} = 71,8 \text{ т/ГОД.}$$

Кількість циклів навантажувача для повного завантаження одного транспортного засобу становить:

$$n_{\text{ц}} = \frac{q_{\text{Н}} \times v}{q} = \frac{4}{0,598} = 6,6.$$

Тривалість обслуговування навантажувачем одного транспортного засобу (при повній забезпеченості транспортом) визначають за формулою (1.17):

$$T_{\text{ТЗ}} = \frac{60}{W_{\text{Т}}} \times n_{\text{ц}} \times q + t_{\text{ЗТ}} + T_{\text{ПН2}} = \frac{60}{71,8} \times 6,6 \times 0,598 + 0,5 + 0,5 = 4,2 \text{ хв.}$$

При цьому норма продуктивності на 7-годинну зміну для навантажувача ПЕ-0,8 при навантаженні піску становить (формула 1.18):

$$W_{зм} = \frac{420 - (30 + 25 + 50)}{4,2} \times 4 = 300 \text{ т.}$$

При неповному забезпеченні навантажувача транспортом для розрахунку норм продуктивності додатково встановлюють цикл роботи транспорту  $t_{ц.т.з.}$ . Як правило, береться середній час циклу при різних вантажопідйомностях транспортних засобів.

Для прикладу, який розглядається,  $t_{ц.т.з.}$  дорівнює 30 хв. Тоді за формулою (1.16) розрахункова кількість транспортних засобів становить:

$$n_T = \frac{t_{ум.з.}}{T_{ТЗ}} = \frac{30}{4,2} = 7,1.$$

Якщо, наприклад, для обслуговування навантажувача виділено не 7,1 транспортного засобу як вимагається за розрахунками, а менша кількість, наприклад 6, то розрахунок норм продуктивності для навантажувача, який їх обслуговує, повинен проводитися в наступному порядку.

1. За формулою (1.15) визначають час організаційного очікування навантажувача:

$$T_{пн1} = \frac{4,2 \times (7,1 - 6)}{6} = 0,77 \text{ хв.}$$

2. Визначають тривалість обслуговування навантажувачем одного транспортного засобу:

$$T'_{ТЗ} = T_{ТЗ} + T_{пн1} = 4,2 + 0,77 = 4,97 \text{ хв.}$$

3. За формулою (1.18) визначають змінну норму продуктивності:

$$W_{зм} = \frac{420 - (30 + 25 + 50)}{4,97} \times 4 = 253,6 \text{ т.}$$



Аналогічно проводять розрахунки при використанні навантажувачів безперервної дії.

### 1.5. Розробка норм витрат палива на механізованих навантажувальних роботах

Витрати палива на механізовані навантажувальні роботи визначають за формулою:

$$q = \frac{Q_p \times T_p + Q_{пер} \times T_{пер} + Q_{зуп} \times T_{зуп}}{W_{зм}}, \quad (1.19)$$

де  $Q_p$  – годинні витрати палива при навантаженні, л/год (додаток Ж);  $Q_{пер}$  – годинні витрати палива при переїздах, л/год (додаток Ж);  $Q_{зуп}$  – годинні витрати палива при зупинках, л/год (додаток Ж);  $T_p$  – час навантаження, год;  $T_{пер}$  – час переїздів на початку і в кінці зміни, год;  $T_{зуп}$  – час зупинок з працюючим двигуном, год.

Час навантаження ( $T_p$ ) визначають за формулою:

$$T_p = \frac{t_{нав} \times n_{зТ}}{60}, \quad (1.20)$$

де  $t_{нав}$  – час навантаження одного транспортного засобу, хв;  $n_{зТ}$  – кількість завантажених транспортних засобів, шт.

Час навантаження одного транспортного засобу:

$$t = \frac{60 \times n_u \times q_u}{W_{год}} = \frac{60 \times v \times q_n}{W_{год}}. \quad (1.21)$$

Кількість завантажених транспортних засобів:

$$n_{3T} = \frac{T_{3M} - (T_{обс} + T_{пз} + T_{восп})}{T_{3T}}. \quad (1.22)$$

Час зупинок визначають за формулою:

$$T_{зуп} = T_{3T} + T_{3M.оч} + T_{обс} + T_{восп} + 0,5 \cdot T_{то}, \quad (1.23)$$

де  $T_{3T}$  – час зміни транспортних засобів за зміну, год;  $T_{3M.оч}$  – час взаємних очікувань за зміну, год;  $T_{то}$  – час щомісячного технічного обслуговування, год.

Значення  $T_{3M.оч}$  та  $T_{3T}$  визначають за формулами:

$$T_{3T} = t_{3T} \cdot n_{3T}, \quad (1.24)$$

$$T_{3M.оч} = T_{пн2} \cdot n_{3T}. \quad (1.25)$$

Згідно з даними, наведеними в технічній літературі, потужність, яка використовується механізмами підйому, становить близько 50% від всієї потужності двигуна [5]. Беручи це до уваги, потужність двигуна при навантажуванні:

$$N_p = 0,5 \cdot N_e + N_{вн}, \quad (1.26)$$

де  $N_e$  – ефективна потужність двигуна, к.с;  $N_{вн}$  – внутрішні втрати потужності двигуна на тертя та ін., к.с.

$$N_{вн} = \eta_{вн} \cdot N_e, \quad (1.27)$$

де  $\eta_{вн}$  – коефіцієнт внутрішніх втрат [8], який становить: при потужності до 40 к.с – 0,14; від 40 до 100 к.с – 0,12; від 100 до 140 к.с – 0,10; понад 140 к.с – 0,08.

Тоді годинні витрати палива при навантаженні становитимуть:

$$Q_p = N_p \cdot 0,825 \cdot q_e, \quad (1.28)$$

де  $q_e$  – питомі витрати палива, г/к.с.:год; 0,825 – коефіцієнт переведення палива в літри.

Потужність, яка витрачається при переїздах дорівнює:

$$N_{пер} = N_{коч} + N_{мп} + N_{вн}, \quad (1.29)$$

де  $N_{коч}$  – витрати потужності на самопересування навантажувача, к.с;  $N_{мп}$  – втрати потужності в трансмісії, к.с.

$$N_{коч} = \frac{P_{коч} \times V_{мп}}{270}, \quad (1.30)$$

де  $P_{коч}$  – зусилля на самопересування навантажувача, к.с;  $V_{мп}$  – транспортна швидкість, км/год.

$$P_{коч} = f \cdot \beta_{нав}, \quad (1.31) [5]$$

де  $f$  – коефіцієнт опору пересуванню. Для навантажувача на колісному ході 0,03–0,05; на гусеничному ході 0,05–0,07;  $\beta_{нав}$  – маса навантажувача, кг.

Втрати потужності в трансмісії визначають за формулою:

$$N_{мп} = N_e \cdot (1 - \eta_m), \quad (1.32)$$

де  $\eta_m$  – коефіцієнт корисної дії трансмісії. Для навантажувача на колісному ході 0,90–0,92; для навантажувача на гусеничному ході 0,86–0,88.

Виходячи з цього, годинні витрати палива навантажувачем при переїздах становлять:

$$Q_{пер} = N_{пер} \cdot q_e. \quad (1.33)$$

## 1.6. Тарифікація вантажно-розвантажувальних робіт.

Тарифні розряди на механізовані навантажувальні роботи диференційовані згідно з „Довідником з тарифікації механізованих і ручних робіт у сільському, водному і лісовому господарстві” [9].

**I група** – колісні трактори з номінальним тяговим зусиллям на гаку 6–14 кН і потужністю двигуна до 58,8 кВт. Екскаватори з місткістю ковша до 0,15 м<sup>3</sup>.

**II група** – трактори з номінальним тяговим зусиллям на гаку 20–30 кН і потужністю двигуна: гусеничні – до 73,6 кВт; колісні – від 58,8 до 95,6 кВт. Екскаватори з місткістю ковша до 0,65 м<sup>3</sup>.

**III група** – трактори з номінальним тяговим зусиллям на гаку 40–80 кН і більше та потужністю двигуна: гусеничні – 73,6 кВт і більше; колісні – 95,6 кВт і більше. Екскаватори з місткістю ковша понад 0,65 м<sup>3</sup>; багатокішшеві екскаватори.

## 1.4. Перелік класів і марок тракторів та самохідних машин за відповідними категоріями

Категорія тракторів і самохідних машин	Клас і марка тракторів та самохідних машин
1	2
„А” трактори колісні класу до 20кН включно і гусеничні класу до 30 кН включно	6 кН – ХТЗ-2511, КИЙ-425, МТЗ-320 9кН – КИЙ-440, МТЗ-422, МТЗ-622, Агромаш 50ТК 14 кН – МТЗ-80.1.26, МТЗ-82.1.26, МТЗ-82.1, ЮМЗ-8040.2, ЮМЗ-8244.2, МТЗ-920, КИЙ-14102, МТЗ-1025 20 кН – МТЗ-1221, МТЗ-1221.2, Т-70С, МТЗ-1222 30 кН – ДТ-75Н, ДТ-75Д, Т-151, Т-153, ВТ-90, Агромаш 90ТГ

Продовження табл. 1.4

1	2
„В” трактори колісні класу понад 20 кН і гусеничні трактори класу понад 30 кН	30 кН – серії ХТЗ-160, ХТЗ-170 та подібні, МТЗ-1523 40 кН – ХТА-250-10, МТЗ-2022, Т-150-05-09, Агромаш 150ТГ 50 кН – ХТА-300-03, К-744 ХТЗ-181, МТЗ-3022 ДЦ.1, 60 кН – Агромаш 315ТГ

**1.5. Тарифні розряди на вантажно-розвантажувальні роботи**

Вид роботи	Тарифні розряди по групах тракторів		
	I	I–II	III
	Категорія тракторів і самохідних машин		
	A	A	B

Навантаження і розвантаження екскаваторами і тракторними навантажувачами гною, торфу, компосту, вапна, мінеральних добрив, картоплі, коренебульбоплодів, овочів, силосу, тюків сіна і соломи, снопів та інших сільськогосподарських вантажів, пестицидів та отруйних принад

4      5      5

**П р и м і т к а.** Роботу помічника, якщо він має посвідчення, тарифікують на розряд нижче машиніста екскаватора, якщо не має, то на два розряди нижче тарифних розрядів відповідних робіт, виконуваних машиністом екскаватора. Роботу на агрегаті з двома причепами оплачують на розряд вище.

## 1.7. Кваліфікаційні вимоги до трактористів-машиністів сільськогосподарського виробництва<sup>1</sup>

### Керування машинами категорії А

**Завдання та обов'язки.** Самостійно виконує сільськогосподарські та меліоративні роботи на колісних тракторах класу до 20 кН включно, гусеничних тракторах класу до 30 кН включно, сільськогосподарських і меліоративних машинах, що агрегатуються з цими тракторами, включаючи бульдозери, відповідно до вимог агротехніки й агротехнології. Комплектує машинно-тракторні агрегати. Виконує транспортні роботи на тракторах з додержанням правил дорожнього руху та правил перевезення вантажів; щозмінне технічне обслуговування тракторів, сільськогосподарських та меліоративних машин, на яких працює. Визначає несправності тракторів, причіпних і начіпних знарядь та інших машин, що з ними агрегатуються, усуває їх. Самостійно виконує технологічні регулювання робочих органів сільськогосподарських і меліоративних машин та пристроїв до них. Читає нескладні машинобудівні креслення, схеми, користується інструкціями з експлуатації машин. Виконує під наглядом майстра-налагоджувальника з технічного обслуговування машинно-тракторного парку роботи з періодичного технічного обслуговування і ремонту тракторів цієї категорії, сільськогосподарських та меліоративних машин. Раціонально використовує паливно-мастильні, гумо-технічні й інші експлуатаційні матеріали і запасні частини. Готує трактори, сільськогосподарські та меліоративні машини і знаряддя до зберігання. Виконує роботи з додержанням правил і норм охорони праці, виробничої санітарії та протипожежного захисту, а також вимог охорони навколишнього середовища.

**Повинен знати:** правила, способи й особливості виконання сільськогосподарських та меліоративних робіт машинно-тракторними агрегатами відповідно до вимог агротехніки та агротехнології; будову, принцип дії, експ-

---

<sup>1</sup> Погоджено першим заступником міністра праці та соціальної політики України 23 грудня 1999 р.; затверджено заступником міністра Мінагропрому України 28 грудня 1999 р.; погоджено заступником голови Комітету України по водному господарству 20 грудня 1999 р. Видано Науково-методичним центром аграрної освіти Мінагропрому України в 1999 р.

луатаційні регулювання колісних тракторів класу до 20 кН включно, гусеничних тракторів класу до 30 кН включно, технологічні регулювання сільськогосподарських і меліоративних машин, що агрегатуються з тракторами цієї категорії; вимоги до комплектування машинно-тракторних агрегатів для виконання механізованих робіт; ознаки та причини основних несправностей тракторів, сільськогосподарських і меліоративних машин та способи їх усунення; системи технічного обслуговування та ремонту тракторів, сільськогосподарських і меліоративних машин; особливості обслуговування машин у разі застосування хімічних засобів захисту рослин; правила дорожнього руху і правила перевезення вантажів; правила зберігання та способи захисту від корозії тракторів, сільськогосподарських та меліоративних машин; основи організації, оплати праці та економічних відносин у сільськогосподарському виробництві; правила охорони праці під час експлуатації та обслуговування тракторів, сільськогосподарських і меліоративних машин; основні вимоги законодавства з питань охорони навколишнього середовища; основні відомості про призначення і властивості металів та їх сплавів, неметалевих матеріалів, що застосовуються для виготовлення та ремонту деталей машин; основні властивості паливно-мастільних матеріалів та охолоджувальних рідин; способи і правила виконання слюсарних робіт; зміст і правила оформлення первинних документів з обліку роботи машин (облікового листа тракториста-машиніста, подорожнього листа та інших документів); норми продуктивності і витрати паливно-мастільних матеріалів на виконання основних механізованих робіт; шляхи зниження собівартості виконуваних робіт, способи та засоби підвищення продуктивності праці.

**Кваліфікаційні вимоги.** Повна (базова) загальна середня освіта та професійно-технічна освіта або професійно-технічне навчання за програмами підготовки тракториста-машиніста сільськогосподарського виробництва. Каліфікаційна атестація на право керування машинами категорії А. Без вимог до стажу роботи.

## Керування машинами категорії В

**Завдання та обов'язки.** Самостійно виконує сільськогосподарські і меліоративні роботи на колісних тракторах класу більше 20 кН, гусеничних тракторах класу більше 30 кН, сільськогосподарських і меліоративних машинах, що агрегуються з цими тракторами, включаючи начіпні навантажувачі та бульдозери.

**Повинен знати:** правила, способи й особливості виконання сільськогосподарських і меліоративних робіт машинно-тракторними агрегатами відповідно до вимог агротехніки та агротехнології; будову, принцип дії, експлуатаційні регулювання колісних тракторів класу більше 20 кН, гусеничних тракторів класу більше 30 кН та технологічні регулювання сільськогосподарських і меліоративних машин, що агрегуються з тракторами цієї категорії.

**Кваліфікаційні вимоги.** Повна (базова) загальна середня освіта та професійно-технічна освіта або професійно-технічне навчання за програмами підготовки тракториста-машиніста сільськогосподарського виробництва. Кваліфікаційна атестація на право керування машинами категорії А і В. У разі професійного навчання за двома або кількома категоріями без вимог до стажу роботи. За інших умов – стаж керування машинами категорії А не менше одного року.

## Керування машинами категорії С

**Завдання та обов'язки.** Самостійно виконує сільськогосподарські роботи на самохідних зерно- і кукурудзозбиральних машинах відповідно до вимог агротехніки та агротехнології.

**Повинен знати:** правила, способи та особливості виконання робіт на самохідних зерно- і кукурудзозбиральних машинах відповідно до вимог агротехніки та агротехнології; шляхи та засоби запобігання втратам зерна під час збирання врожаю; будову, принцип дії та правила технічної експлуатації самохідних зерно- і кукурудзозбиральних машин.

**Кваліфікаційні вимоги.** Повна (базова) загальна середня освіта та професійно-технічна освіта або професійно-технічне навчання за програмами підготовки тракториста-машиніста сільськогосподарського виробництва. Кваліфікаційна



атестація на право керування машинами категорії А і С або А, В і С. У разі професійного навчання за двома або кількома категоріями без вимог до стажу роботи. За інших умов – стаж керування машинами категорії А не менше одного року.

### **Керування машинами категорії D**

**Завдання та обов'язки.** Самостійно виконує сільськогосподарські роботи на самохідних кормозбиральних машинах відповідно до вимог агротехніки та агротехнології.

**Повинен знати:** правила, способи й особливості виконання робіт на самохідних кормозбиральних машинах відповідно до вимог агротехніки та агротехнології; шляхи і засоби запобігання втратам кормів під час збирання врожаю; будову, принцип дії та правила технічної експлуатації самохідних кормозбиральних машин.

**Кваліфікаційні вимоги.** Повна (базова) загальна середня освіта та професійно-технічна освіта або професійно-технічне навчання за програмами підготовки тракториста-машиніста сільськогосподарського виробництва. Кваліфікаційна атестація на право керування машинами категорії А і D або А, В і D. У разі професійного навчання за двома або кількома категоріями без вимог до стажу роботи. За інших умов – стаж керування машинами категорії А не менше одного року.

### **Керування машинами категорії E**

**Завдання та обов'язки.** Самостійно виконує сільськогосподарські роботи на самохідних машинах для збирання коренеплодів, картоплі, овочів, плодів та ягід відповідно до вимог агротехніки й агротехнології.

**Повинен знати:** правила, способи та особливості виконання робіт на самохідних машинах для збирання коренеплодів, картоплі, овочів, плодів та ягід відповідно до вимог агротехніки й агротехнології; шляхи та засоби запобігання втратам під час збирання врожаю; будову, принцип дії і правила технічної експлуатації самохідних машин.

**Кваліфікаційні вимоги.** Повна (базова) загальна середня освіта та професійно-технічна освіта або професійно-технічне навчання за програмами підготовки тракториста-маши-

ніста сільськогосподарського виробництва. Кваліфікаційна атестація на право керування машинами категорії А і Е або А, В і Е. У разі професійного навчання за двома або кількома категоріями без вимог до стажу роботи. За інших умов – стаж керування машинами категорії А не менше одного року.

### **Керування машинами категорії F**

**Завдання та обов'язки.** Самостійно виконує сільськогосподарські, меліоративні і дорожньо-будівні роботи із зрошення та осушення сільськогосподарських та інших земельних угідь на самохідних меліоративних машинах з причіпними та начіпними зняряддями, що агрегатуються з ними, та дорожньо-будівельних машинах, у тому числі на екскаваторах з ковшем місткістю до 0,65 м<sup>3</sup> включно.

**Повинен знати:** правила, способи й особливості виконання сільськогосподарських, меліоративних та дорожньо-будівельних робіт на самохідних машинах, у тому числі на екскаваторах з ковшем місткістю до 0,65 м<sup>3</sup> включно, відповідно до вимог агротехніки й агротехнології; шляхи та засоби підвищення родючості ґрунтів; будову, принцип дії і правила технічної експлуатації самохідних машин.

**Кваліфікаційні вимоги.** Повна (базова) загальна середня освіта та професійно-технічна освіта або професійно-технічне навчання за програмами підготовки тракториста-машиніста сільськогосподарського виробництва. Кваліфікаційна атестація на право керування машинами категорії А і F або А, В і F. У разі професійного навчання за двома або кількома категоріями без вимог до стажу роботи. За інших умов – стаж керування машинами категорії А не менше одного року.

#### **Примітки:**

1. Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва (керування машинами категорій А, В, С, D, Е, F) виконує роботи за професією слюсаря з ремонту сільськогосподарських машин та устаткування на рівні не нижче 3-го розряду або слюсаря з ремонту дорожньо-будівельних машин та тракторів (керування машинами категорії F) 3-го розряду.

2. Роботи з технічної експлуатації та керування тракторами, додержання правил дорожнього руху та інші роботи, загальні для всіх категорій трактористів-машиністів сільсько-

господарського виробництва і названі в кваліфікаційній характеристиці категорії А, виконують трактористи-машиністи сільськогосподарського виробництва всіх кваліфікаційних категорій.

3. Для роботи на нових тракторах, самохідних сільськогосподарських, меліоративних і дорожньо-будівельних машинах тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва повинен пройти цільове навчання у закладах післядипломної освіти кваліфікованих робітників.

## **Розділ 2. Змінні норми продуктивності та витрати палива на навантаження загальногосподарських вантажів**

Типові норми продуктивності та витрати палива на вантажно-розвантажувальні роботи, розраховані на тривалість зміни 7 год, диференційовані залежно від об'ємної маси вантажу, фактичної вантажопідйомності транспортних засобів, які обслуговують навантажувач, кількості причепів у транспортному агрегаті, а також змінних робочих органів, які застосовуються при забезпеченості їх транспортними засобами від 100 до 50% та рекомендуються для застосування на підприємствах всіх галузей економіки України.

Норми продуктивності та витрати палива розроблені на навантажувачі періодичної дії на основі фотохронометражних спостережень, нормативів технічної продуктивності навантажувачів, експлуатаційних можливостей транспортних засобів, які їх обслуговують.

У збірнику наведені норми продуктивності та витрати палива на навантаження та розвантаження загальногосподарських вантажів, а також вантажів сільськогосподарського призначення та кормів.

Норми продуктивності на механізовані навантажувальні роботи в зимових умовах знижуються на 20%, а норми витрат палива збільшуються на 25%.

## 2. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ATLAS -1304

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	66	0,61	84	0,56	97	0,54	102	0,53	104	0,53	105	0,53	106	0,53	107	0,53	107	0,53
0,51–0,60	79	0,47	105	0,42	126	0,40	135	0,39	138	0,39	140	0,39	142	0,39	143	0,39	144	0,39
0,61–0,80	88	0,38	123	0,34	152	0,32	165	0,31	170	0,31	173	0,31	176	0,31	178	0,31	180	0,30
0,81–0,90	96	0,33	137	0,29	176	0,27	193	0,26	199	0,26	204	0,25	208	0,25	211	0,25	213	0,25

## Продовження табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	102	0,30	150	0,25	197	0,23	220	0,22	227	0,22	233	0,22	238	0,22	242	0,22	246	0,22
1,11–1,20	107	0,27	161	0,22	216	0,20	244	0,20	254	0,19	261	0,19	267	0,19	272	0,19	277	0,19
1,21–1,40	111	0,25	171	0,20	234	0,18	267	0,17	278	0,17	287	0,17	295	0,17	301	0,17	306	0,17
1,41–1,50	114	0,23	179	0,19	250	0,17	288	0,16	302	0,16	312	0,15	321	0,15	328	0,15	335	0,15
1,51–1,70	117	0,22	187	0,17	265	0,15	309	0,14	324	0,14	336	0,14	346	0,14	355	0,14	362	0,14
1,71–1,80	120	0,21	194	0,16	279	0,14	328	0,13	345	0,13	359	0,13	370	0,13	380	0,13	389	0,13
1,81–2,00	122	0,20	200	0,15	292	0,13	345	0,12	364	0,12	380	0,12	393	0,12	404	0,12	414	0,12
2,01–2,10	124	0,19	205	0,15	304	0,12	362	0,12	383	0,11	400	0,11	415	0,11	428	0,11	438	0,11

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	50	0,81	63	0,75	73	0,72	77	0,71	78	0,71	79	0,71	79	0,70	80	0,70	81	0,70
0,51–0,60	59	0,62	79	0,56	94	0,53	101	0,52	103	0,52	105	0,52	106	0,52	107	0,51	108	0,51
0,61–0,80	66	0,51	92	0,45	114	0,42	124	0,41	127	0,41	130	0,41	132	0,41	133	0,41	135	0,41
0,81–0,90	72	0,44	103	0,38	132	0,35	145	0,34	149	0,34	153	0,34	156	0,34	158	0,34	160	0,34
0,91–1,10	76	0,39	113	0,34	148	0,31	165	0,30	170	0,29	175	0,29	179	0,29	182	0,29	184	0,29
1,11–1,20	80	0,36	121	0,30	162	0,27	183	0,26	190	0,26	196	0,26	200	0,25	204	0,25	207	0,25
1,21–1,40	83	0,33	128	0,27	176	0,24	200	0,23	209	0,23	215	0,23	221	0,23	226	0,22	230	0,22
1,41–1,50	86	0,31	134	0,25	188	0,22	216	0,21	226	0,21	234	0,21	241	0,20	246	0,20	251	0,20

## Продовження табл. 2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	88	0,29	140	0,23	199	0,20	231	0,19	243	0,19	252	0,19	260	0,19	266	0,18	272	0,18
1,71–1,80	90	0,28	145	0,22	209	0,19	246	0,18	258	0,17	269	0,17	278	0,17	285	0,17	291	0,17
1,81–2,00	92	0,26	150	0,20	219	0,18	259	0,17	273	0,16	285	0,16	295	0,16	303	0,16	310	0,16
2,01–2,10	93	0,25	154	0,19	228	0,16	272	0,15	287	0,15	300	0,15	311	0,15	321	0,15	329	0,15
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	33	1,21	42	1,13	48	1,08	51	1,07	52	1,06	52	1,06	53	1,06	53	1,05	54	1,05
0,51–0,60	39	0,93	53	0,84	63	0,80	67	0,78	69	0,78	70	0,78	71	0,77	72	0,77	72	0,77
0,61–0,80	44	0,77	61	0,68	76	0,64	83	0,62	85	0,62	86	0,61	88	0,61	89	0,61	90	0,61
0,81–0,90	48	0,67	69	0,58	88	0,53	97	0,52	100	0,51	102	0,51	104	0,51	105	0,51	107	0,50
0,91–1,10	51	0,59	75	0,50	98	0,46	110	0,44	114	0,44	117	0,44	119	0,43	121	0,43	123	0,43
1,11–1,20	53	0,54	81	0,45	108	0,40	122	0,39	127	0,39	130	0,38	134	0,38	136	0,38	138	0,38
1,21–1,40	55	0,50	85	0,41	117	0,36	134	0,35	139	0,34	144	0,34	147	0,34	150	0,34	153	0,34
1,41–1,50	57	0,46	90	0,37	125	0,33	144	0,32	151	0,31	156	0,31	161	0,31	164	0,30	167	0,30
1,51–1,70	59	0,44	93	0,35	133	0,30	154	0,29	162	0,28	168	0,28	173	0,28	177	0,28	181	0,28
1,71–1,80	60	0,41	97	0,33	140	0,28	164	0,27	172	0,26	179	0,26	185	0,26	190	0,25	194	0,25
1,81–2,00	61	0,40	100	0,31	146	0,26	173	0,25	182	0,24	190	0,24	197	0,24	202	0,24	207	0,23
2,01–2,10	62	0,38	103	0,29	152	0,25	181	0,23	192	0,23	200	0,22	208	0,22	214	0,22	219	0,22

# 1. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ATLAS -404

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	10	1,42	10	1,39	10	1,38	10	1,38	10	1,38	10	1,38	10	1,38	10	1,38	10	1,38
0,51–0,60	13	1,04	14	1,02	14	1,01	14	1,01	14	1,00	14	1,00	14	1,00	14	1,00	14	1,00
0,61–0,80	17	0,83	17	0,81	18	0,80	18	0,79	18	0,79	18	0,79	18	0,79	18	0,79	18	0,79
0,81–0,90	20	0,69	21	0,67	22	0,66	22	0,65	22	0,65	22	0,65	22	0,65	22	0,65	22	0,65



## Продовження табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	23	0,59	24	0,57	25	0,56	26	0,56	26	0,56	26	0,55	26	0,55	26	0,55	26	0,55
1,11–1,20	25	0,52	28	0,50	29	0,49	29	0,48	30	0,48	30	0,48	30	0,48	30	0,48	30	0,48
1,21–1,40	28	0,47	31	0,44	33	0,43	33	0,43	33	0,43	33	0,43	34	0,43	34	0,43	34	0,43
1,41–1,50	31	0,42	34	0,40	36	0,39	37	0,39	37	0,39	37	0,38	37	0,38	37	0,38	37	0,38
1,51–1,70	33	0,39	37	0,37	40	0,35	40	0,35	41	0,35	41	0,35	41	0,35	41	0,35	41	0,35
1,71–1,80	36	0,36	40	0,34	43	0,32	44	0,32	44	0,32	45	0,32	45	0,32	45	0,32	45	0,32
1,81–2,00	38	0,33	43	0,31	46	0,30	48	0,30	48	0,30	48	0,29	48	0,29	49	0,29	49	0,29
2,01–2,10	40	0,31	46	0,29	50	0,28	51	0,28	52	0,27	52	0,27	52	0,27	52	0,27	52	0,27

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	7	1,89	8	1,86	8	1,85	8	1,84	8	1,84	8	1,84	8	1,84	8	1,84	8	1,84
0,51–0,60	10	1,39	10	1,36	11	1,35	11	1,34	11	1,34	11	1,34	11	1,34	11	1,34	11	1,34
0,61–0,80	12	1,10	13	1,08	13	1,06	14	1,06	14	1,05	14	1,05	14	1,05	14	1,05	14	1,05
0,81–0,90	15	0,92	16	0,89	16	0,88	16	0,87	17	0,87	17	0,87	17	0,87	17	0,87	17	0,87
0,91–1,10	17	0,79	18	0,76	19	0,75	19	0,74	19	0,74	19	0,74	19	0,74	19	0,74	20	0,74
1,11–1,20	19	0,70	21	0,67	22	0,65	22	0,65	22	0,65	22	0,64	22	0,64	22	0,64	22	0,64
1,21–1,40	21	0,62	23	0,59	24	0,58	25	0,57	25	0,57	25	0,57	25	0,57	25	0,57	25	0,57
1,41–1,50	23	0,56	26	0,53	27	0,52	28	0,51	28	0,51	28	0,51	28	0,51	28	0,51	28	0,51

## Продовження табл. 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	25	0,52	28	0,49	30	0,47	30	0,47	31	0,47	31	0,46	31	0,46	31	0,46	31	0,46
1,71–1,80	27	0,48	30	0,45	32	0,43	33	0,43	33	0,43	33	0,43	34	0,42	34	0,42	34	0,42
1,81–2,00	29	0,44	32	0,41	35	0,40	36	0,40	36	0,39	36	0,39	36	0,39	36	0,39	37	0,39
2,01–2,10	30	0,42	35	0,39	37	0,37	38	0,37	39	0,37	39	0,36	39	0,36	39	0,36	39	0,36
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	5	2,83	5	2,79	5	2,77	5	2,76	5	2,76	5	2,76	5	2,76	5	2,75	5	2,75
0,51–0,60	7	2,09	7	2,04	7	2,02	7	2,01	7	2,01	7	2,01	7	2,01	7	2,01	7	2,01
0,61–0,80	8	1,66	9	1,61	9	1,59	9	1,58	9	1,58	9	1,58	9	1,58	9	1,58	9	1,58
0,81–0,90	10	1,38	10	1,34	11	1,31	11	1,31	11	1,30	11	1,30	11	1,30	11	1,30	11	1,30
0,91–1,10	11	1,19	12	1,14	13	1,12	13	1,11	13	1,11	13	1,11	13	1,11	13	1,11	13	1,11
1,11–1,20	13	1,04	14	1,00	14	0,98	15	0,97	15	0,97	15	0,97	15	0,96	15	0,96	15	0,96
1,21–1,40	14	0,93	15	0,89	16	0,87	17	0,86	17	0,86	17	0,86	17	0,85	17	0,85	17	0,85
1,41–1,50	15	0,85	17	0,80	18	0,78	18	0,77	19	0,77	19	0,77	19	0,77	19	0,77	19	0,77
1,51–1,70	17	0,77	19	0,73	20	0,71	20	0,70	20	0,70	20	0,70	21	0,70	21	0,70	21	0,69
1,71–1,80	18	0,72	20	0,67	22	0,65	22	0,64	22	0,64	22	0,64	22	0,64	22	0,64	23	0,64
1,81–2,00	19	0,67	22	0,62	23	0,60	24	0,59	24	0,59	24	0,59	24	0,59	24	0,59	24	0,59
2,01–2,10	20	0,62	23	0,58	25	0,56	26	0,55	26	0,55	26	0,55	26	0,55	26	0,54	26	0,54

### 3. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем АТЕК - 4321 В

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	83	0,44	113	0,40	138	0,37	148	0,36	152	0,36	155	0,36	157	0,36	158	0,36	160	0,36
0,51–0,60	96	0,35	137	0,30	175	0,28	193	0,27	199	0,27	203	0,27	207	0,26	210	0,26	212	0,26
0,61–0,80	104	0,29	156	0,25	207	0,22	232	0,22	241	0,21	248	0,21	253	0,21	258	0,21	262	0,21
0,81–0,90	111	0,26	171	0,21	235	0,19	268	0,18	279	0,18	289	0,18	296	0,17	302	0,17	308	0,17

## Продовження табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	116	0,23	184	0,19	259	0,16	300	0,16	315	0,15	326	0,15	336	0,15	344	0,15	351	0,15
1,11–1,20	120	0,22	194	0,17	281	0,15	330	0,14	347	0,13	361	0,13	373	0,13	383	0,13	392	0,13
1,21–1,40	124	0,20	203	0,15	300	0,13	357	0,12	377	0,12	394	0,12	408	0,12	420	0,12	430	0,12
1,41–1,50	127	0,19	211	0,14	317	0,12	381	0,11	405	0,11	424	0,11	440	0,11	454	0,11	467	0,10
1,51–1,70	129	0,18	218	0,13	333	0,11	404	0,10	430	0,10	452	0,10	471	0,10	487	0,10	501	0,10
1,71–1,80	131	0,17	224	0,13	347	0,10	425	0,10	454	0,09	478	0,09	499	0,09	518	0,09	534	0,09
1,81–2,00	133	0,17	229	0,12	360	0,10	444	0,09	476	0,09	503	0,09	526	0,08	547	0,08	564	0,08
2,01–2,10	134	0,16	234	0,12	371	0,09	462	0,08	497	0,08	526	0,08	552	0,08	574	0,08	594	0,08

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	62	0,59	85	0,53	103	0,50	111	0,49	114	0,48	116	0,48	117	0,48	119	0,48	120	0,48
0,51–0,60	72	0,46	103	0,40	131	0,37	145	0,36	149	0,36	152	0,35	155	0,35	157	0,35	159	0,35
0,61–0,80	78	0,39	117	0,33	155	0,30	174	0,29	181	0,28	186	0,28	190	0,28	193	0,28	196	0,28
0,81–0,90	83	0,34	128	0,28	176	0,25	201	0,24	210	0,24	216	0,23	222	0,23	227	0,23	231	0,23
0,91–1,10	87	0,31	138	0,25	195	0,22	225	0,21	236	0,20	245	0,20	252	0,20	258	0,20	263	0,20
1,11–1,20	90	0,29	146	0,22	211	0,19	247	0,18	260	0,18	271	0,18	280	0,18	287	0,17	294	0,17
1,21–1,40	93	0,27	153	0,21	225	0,17	268	0,16	283	0,16	295	0,16	306	0,16	315	0,16	323	0,15
1,41–1,50	95	0,25	158	0,19	238	0,16	286	0,15	303	0,15	318	0,14	330	0,14	341	0,14	350	0,14

## Продовження табл. 3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	97	0,24	163	0,18	250	0,15	303	0,14	323	0,13	339	0,13	353	0,13	365	0,13	376	0,13
1,71–1,80	98	0,23	168	0,17	260	0,14	319	0,13	340	0,12	359	0,12	375	0,12	388	0,12	400	0,12
1,81–2,00	100	0,22	172	0,16	270	0,13	333	0,12	357	0,12	377	0,11	395	0,11	410	0,11	423	0,11
2,01–2,10	101	0,22	175	0,15	279	0,12	347	0,11	372	0,11	395	0,11	414	0,10	431	0,10	445	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	42	0,89	57	0,79	69	0,75	74	0,73	76	0,73	77	0,72	78	0,72	79	0,72	80	0,72
0,51–0,60	48	0,70	69	0,60	87	0,56	96	0,54	99	0,53	102	0,53	103	0,53	105	0,53	106	0,53
0,61–0,80	52	0,59	78	0,49	104	0,45	116	0,43	120	0,43	124	0,42	127	0,42	129	0,42	131	0,42
0,81–0,90	55	0,52	86	0,42	117	0,38	134	0,36	140	0,36	144	0,35	148	0,35	151	0,35	154	0,35
0,91–1,10	58	0,47	92	0,37	130	0,33	150	0,31	157	0,31	163	0,30	168	0,30	172	0,30	176	0,30
1,11–1,20	60	0,43	97	0,34	140	0,29	165	0,27	174	0,27	181	0,27	187	0,26	192	0,26	196	0,26
1,21–1,40	62	0,40	102	0,31	150	0,26	178	0,25	188	0,24	197	0,24	204	0,24	210	0,23	215	0,23
1,41–1,50	63	0,38	106	0,29	159	0,24	191	0,22	202	0,22	212	0,22	220	0,21	227	0,21	233	0,21
1,51–1,70	64	0,36	109	0,27	166	0,22	202	0,21	215	0,20	226	0,20	235	0,20	243	0,19	250	0,19
1,71–1,80	65	0,35	112	0,25	173	0,21	212	0,19	227	0,19	239	0,18	250	0,18	259	0,18	267	0,18
1,81–2,00	66	0,34	115	0,24	180	0,19	222	0,18	238	0,17	252	0,17	263	0,17	273	0,17	282	0,16
2,01–2,10	67	0,32	117	0,23	186	0,18	231	0,17	248	0,16	263	0,16	276	0,16	287	0,16	297	0,15

#### 4. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем **Dieci Agri Power 30.7**

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	109	0,35	166	0,30	226	0,27	257	0,26	267	0,26	275	0,26	282	0,26	288	0,26	293	0,26
0,51–0,60	119	0,28	191	0,23	274	0,20	320	0,20	337	0,19	350	0,19	361	0,19	370	0,19	379	0,19
0,61–0,80	126	0,24	209	0,19	312	0,17	373	0,16	396	0,15	414	0,15	430	0,15	443	0,15	455	0,15
0,81–0,90	130	0,21	222	0,17	342	0,14	418	0,13	446	0,13	470	0,13	490	0,13	508	0,13	523	0,12

## Продовження табл. 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	134	0,20	232	0,15	368	0,12	456	0,12	490	0,11	519	0,11	543	0,11	565	0,11	584	0,11
1,11–1,20	137	0,18	241	0,14	389	0,11	489	0,10	528	0,10	562	0,10	591	0,10	617	0,10	639	0,09
1,21–1,40	139	0,17	247	0,13	407	0,10	518	0,09	562	0,09	600	0,09	634	0,09	663	0,09	690	0,08
1,41–1,50	140	0,17	253	0,12	422	0,09	544	0,08	592	0,08	635	0,08	672	0,08	706	0,08	736	0,08
1,51–1,70	142	0,16	258	0,11	436	0,09	566	0,08	619	0,08	666	0,07	707	0,07	744	0,07	778	0,07
1,71–1,80	143	0,15	262	0,11	448	0,08	586	0,07	643	0,07	694	0,07	739	0,07	780	0,07	816	0,07
1,81–2,00	144	0,15	266	0,10	458	0,08	605	0,07	665	0,07	719	0,06	768	0,06	812	0,06	852	0,06
2,01–2,10	145	0,15	269	0,10	468	0,07	621	0,06	685	0,06	743	0,06	795	0,06	842	0,06	885	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	82	0,46	125	0,39	170	0,36	193	0,35	200	0,35	206	0,35	212	0,34	216	0,34	220	0,34
0,51–0,60	89	0,37	143	0,30	206	0,27	240	0,26	252	0,26	262	0,26	271	0,25	278	0,25	284	0,25
0,61–0,80	94	0,32	157	0,25	234	0,22	280	0,21	297	0,21	311	0,20	322	0,20	332	0,20	341	0,20
0,81–0,90	98	0,29	166	0,22	257	0,19	313	0,18	335	0,17	352	0,17	368	0,17	381	0,17	392	0,17
0,91–1,10	100	0,26	174	0,20	276	0,16	342	0,15	367	0,15	389	0,15	408	0,15	424	0,14	438	0,14
1,11–1,20	102	0,25	180	0,18	292	0,15	367	0,14	396	0,13	421	0,13	443	0,13	463	0,13	480	0,13
1,21–1,40	104	0,23	186	0,17	305	0,13	389	0,12	422	0,12	450	0,12	475	0,12	498	0,11	517	0,11
1,41–1,50	105	0,22	190	0,16	317	0,12	408	0,11	444	0,11	476	0,11	504	0,11	529	0,10	552	0,10

Продовження табл. 4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	106	0,21	193	0,15	327	0,12	425	0,10	464	0,10	499	0,10	530	0,10	558	0,10	583	0,09
1,71–1,80	107	0,21	196	0,14	336	0,11	440	0,10	483	0,09	520	0,09	554	0,09	585	0,09	612	0,09
1,81–2,00	108	0,20	199	0,13	344	0,10	453	0,09	499	0,09	540	0,09	576	0,08	609	0,08	639	0,08
2,01–2,10	109	0,20	201	0,13	351	0,10	466	0,09	514	0,08	557	0,08	596	0,08	631	0,08	664	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	54	0,69	83	0,59	113	0,54	128	0,53	134	0,52	138	0,52	141	0,51	144	0,51	146	0,51
0,51–0,60	60	0,56	96	0,46	137	0,41	160	0,39	168	0,39	175	0,38	181	0,38	185	0,38	189	0,38
0,61–0,80	63	0,48	104	0,38	156	0,33	187	0,31	198	0,31	207	0,31	215	0,30	222	0,30	227	0,30
0,81–0,90	65	0,43	111	0,33	171	0,28	209	0,26	223	0,26	235	0,26	245	0,25	254	0,25	261	0,25
0,91–1,10	67	0,39	116	0,30	184	0,25	228	0,23	245	0,23	259	0,22	272	0,22	283	0,22	292	0,22
1,11–1,20	68	0,37	120	0,27	194	0,22	245	0,20	264	0,20	281	0,20	296	0,19	308	0,19	320	0,19
1,21–1,40	69	0,35	124	0,25	203	0,20	259	0,18	281	0,18	300	0,18	317	0,17	332	0,17	345	0,17
1,41–1,50	70	0,33	127	0,23	211	0,19	272	0,17	296	0,16	317	0,16	336	0,16	353	0,16	368	0,15
1,51–1,70	71	0,32	129	0,22	218	0,17	283	0,16	310	0,15	333	0,15	354	0,15	372	0,14	389	0,14
1,71–1,80	72	0,31	131	0,21	224	0,16	293	0,15	322	0,14	347	0,14	370	0,13	390	0,13	408	0,13
1,81–2,00	72	0,30	133	0,20	229	0,15	302	0,14	333	0,13	360	0,13	384	0,13	406	0,12	426	0,12
2,01–2,10	73	0,29	134	0,19	234	0,15	311	0,13	343	0,12	371	0,12	397	0,12	421	0,12	442	0,11



## 5. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем HITACHI ZAXIS 200 LC-3

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	88	0,63	122	0,56	153	0,53	166	0,51	171	0,51	174	0,51	177	0,51	179	0,51	181	0,50
0,51–0,60	99	0,50	147	0,43	192	0,39	214	0,38	222	0,38	227	0,38	232	0,37	236	0,37	239	0,37
0,61–0,80	108	0,42	165	0,35	225	0,32	257	0,30	267	0,30	276	0,30	283	0,30	288	0,29	293	0,29
0,81–0,90	114	0,37	180	0,30	254	0,27	294	0,25	308	0,25	319	0,25	329	0,25	337	0,25	344	0,24

## Продовження табл. 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	119	0,33	192	0,27	279	0,23	328	0,22	345	0,22	359	0,21	371	0,21	382	0,21	390	0,21
1,11–1,20	122	0,31	202	0,24	300	0,21	358	0,19	379	0,19	396	0,19	411	0,19	423	0,18	434	0,18
1,21–1,40	125	0,29	211	0,22	319	0,19	385	0,17	410	0,17	430	0,17	447	0,17	462	0,17	475	0,16
1,41–1,50	128	0,27	218	0,20	336	0,17	410	0,16	438	0,16	461	0,15	481	0,15	498	0,15	513	0,15
1,51–1,70	130	0,26	224	0,19	351	0,16	433	0,15	464	0,14	490	0,14	512	0,14	532	0,14	549	0,14
1,71–1,80	132	0,25	229	0,18	365	0,15	454	0,14	488	0,13	517	0,13	542	0,13	564	0,13	583	0,12
1,81–2,00	133	0,24	234	0,17	377	0,14	473	0,13	510	0,12	541	0,12	569	0,12	593	0,12	615	0,12
2,01–2,10	135	0,23	238	0,16	388	0,13	490	0,12	530	0,12	565	0,11	595	0,11	621	0,11	645	0,11

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	66	0,84	92	0,75	114	0,70	125	0,69	128	0,68	131	0,68	133	0,68	134	0,67	136	0,67
0,51–0,60	75	0,66	110	0,57	144	0,52	161	0,51	166	0,50	171	0,50	174	0,50	177	0,50	180	0,49
0,61–0,80	81	0,56	124	0,47	169	0,42	192	0,41	200	0,40	207	0,40	212	0,40	216	0,39	220	0,39
0,81–0,90	85	0,49	135	0,40	190	0,35	221	0,34	231	0,33	240	0,33	247	0,33	253	0,33	258	0,33
0,91–1,10	89	0,45	144	0,35	209	0,31	246	0,29	259	0,29	270	0,29	279	0,28	286	0,28	293	0,28
1,11–1,20	92	0,41	152	0,32	225	0,27	268	0,26	284	0,25	297	0,25	308	0,25	317	0,25	325	0,24
1,21–1,40	94	0,39	158	0,29	239	0,25	289	0,23	307	0,23	322	0,22	335	0,22	346	0,22	356	0,22
1,41–1,50	96	0,36	163	0,27	252	0,23	308	0,21	328	0,21	346	0,20	361	0,20	374	0,20	385	0,20

## Продовження табл. 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	97	0,35	168	0,26	263	0,21	325	0,19	348	0,19	367	0,19	384	0,18	399	0,18	412	0,18
1,71–1,80	99	0,33	172	0,24	273	0,20	340	0,18	366	0,18	387	0,17	406	0,17	423	0,17	437	0,17
1,81–2,00	100	0,32	176	0,23	283	0,18	354	0,17	382	0,16	406	0,16	427	0,16	445	0,16	461	0,15
2,01–2,10	101	0,31	179	0,22	291	0,17	368	0,16	398	0,15	424	0,15	446	0,15	466	0,15	484	0,14
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	44	1,26	61	1,12	76	1,05	83	1,03	85	1,02	87	1,02	88	1,01	90	1,01	91	1,01
0,51–0,60	50	0,99	73	0,85	96	0,78	107	0,76	111	0,75	114	0,75	116	0,75	118	0,74	120	0,74
0,61–0,80	54	0,84	83	0,70	113	0,63	128	0,61	134	0,60	138	0,60	141	0,59	144	0,59	147	0,59
0,81–0,90	57	0,74	90	0,60	127	0,53	147	0,51	154	0,50	160	0,50	164	0,49	168	0,49	172	0,49
0,91–1,10	59	0,67	96	0,53	139	0,46	164	0,44	173	0,43	180	0,43	186	0,42	191	0,42	195	0,42
1,11–1,20	61	0,62	101	0,48	150	0,41	179	0,39	189	0,38	198	0,38	205	0,37	212	0,37	217	0,37
1,21–1,40	63	0,58	105	0,44	160	0,37	193	0,35	205	0,34	215	0,34	224	0,33	231	0,33	237	0,33
1,41–1,50	64	0,55	109	0,41	168	0,34	205	0,32	219	0,31	230	0,31	240	0,30	249	0,30	257	0,30
1,51–1,70	65	0,52	112	0,38	175	0,31	216	0,29	232	0,29	245	0,28	256	0,28	266	0,27	275	0,27
1,71–1,80	66	0,50	115	0,36	182	0,29	227	0,27	244	0,26	258	0,26	271	0,26	282	0,25	291	0,25
1,81–2,00	67	0,48	117	0,34	188	0,28	236	0,25	255	0,25	271	0,24	285	0,24	297	0,23	307	0,23
2,01–2,10	67	0,47	119	0,33	194	0,26	245	0,24	265	0,23	282	0,23	297	0,22	311	0,22	322	0,22

## 6. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем HYUNDAI R 520 LC -9S

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т	норма про-дуктив-нос-ті, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	120	0,65	193	0,52	278	0,46	326	0,44	343	0,44	357	0,43	368	0,43	378	0,43	386	0,42
0,51–0,60	128	0,54	216	0,41	328	0,35	397	0,33	422	0,33	443	0,32	461	0,32	477	0,32	490	0,31
0,61–0,80	134	0,47	232	0,35	366	0,29	453	0,27	487	0,26	515	0,26	540	0,26	561	0,25	580	0,25
0,81–0,90	137	0,43	243	0,31	395	0,25	499	0,23	540	0,22	575	0,22	606	0,22	633	0,21	657	0,21

## Продовження табл. 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	140	0,40	252	0,28	419	0,22	537	0,20	585	0,20	626	0,19	663	0,19	695	0,19	724	0,18
1,11–1,20	142	0,38	259	0,26	438	0,20	570	0,18	623	0,17	670	0,17	712	0,17	750	0,16	784	0,16
1,21–1,40	144	0,37	264	0,25	454	0,18	597	0,16	656	0,16	709	0,15	756	0,15	798	0,15	837	0,15
1,41–1,50	145	0,35	269	0,23	468	0,17	621	0,15	685	0,15	742	0,14	794	0,14	841	0,14	884	0,13
1,51–1,70	146	0,34	272	0,22	479	0,16	641	0,14	710	0,14	772	0,13	829	0,13	880	0,12	927	0,12
1,71–1,80	147	0,33	276	0,21	489	0,15	660	0,13	733	0,13	799	0,12	859	0,12	915	0,12	965	0,11
1,81–2,00	148	0,33	278	0,21	498	0,15	676	0,13	753	0,12	823	0,12	887	0,11	946	0,11	1000	0,11
2,01–2,10	149	0,32	281	0,20	506	0,14	690	0,12	771	0,11	844	0,11	912	0,11	975	0,10	1032	0,10

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	90	0,86	145	0,70	209	0,62	244	0,59	257	0,58	268	0,58	276	0,57	284	0,57	290	0,57
0,51–0,60	96	0,71	162	0,55	246	0,47	298	0,44	317	0,44	333	0,43	346	0,43	358	0,42	368	0,42
0,61–0,80	100	0,63	174	0,47	274	0,39	340	0,36	365	0,35	386	0,35	405	0,34	421	0,34	435	0,34
0,81–0,90	103	0,58	182	0,41	296	0,33	374	0,31	405	0,30	431	0,29	454	0,29	475	0,28	493	0,28
0,91–1,10	105	0,54	189	0,38	314	0,30	403	0,27	439	0,26	470	0,26	497	0,25	521	0,25	543	0,24
1,11–1,20	107	0,51	194	0,35	328	0,27	427	0,24	467	0,23	503	0,23	534	0,22	563	0,22	588	0,22
1,21–1,40	108	0,49	198	0,33	340	0,25	448	0,22	492	0,21	532	0,21	567	0,20	599	0,20	628	0,19
1,41–1,50	109	0,47	201	0,31	351	0,23	466	0,20	514	0,19	557	0,19	596	0,18	631	0,18	663	0,18

Продовження табл. 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	110	0,46	204	0,30	359	0,22	481	0,19	533	0,18	579	0,17	621	0,17	660	0,17	695	0,16
1,71–1,80	110	0,45	207	0,28	367	0,20	495	0,18	549	0,17	599	0,16	644	0,16	686	0,16	724	0,15
1,81–2,00	111	0,44	209	0,27	374	0,19	507	0,17	564	0,16	617	0,15	665	0,15	709	0,15	750	0,14
2,01–2,10	111	0,43	211	0,27	379	0,19	518	0,16	578	0,15	633	0,15	684	0,14	731	0,14	774	0,13
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	60	1,29	97	1,05	139	0,93	163	0,89	171	0,87	178	0,87	184	0,86	189	0,85	193	0,85
0,51–0,60	64	1,07	108	0,83	164	0,71	198	0,67	211	0,65	222	0,65	231	0,64	238	0,63	245	0,63
0,61–0,80	67	0,95	116	0,70	183	0,58	227	0,54	243	0,53	258	0,52	270	0,51	280	0,51	290	0,50
0,81–0,90	69	0,86	122	0,62	198	0,50	250	0,46	270	0,45	288	0,44	303	0,43	316	0,43	328	0,42
0,91–1,10	70	0,81	126	0,56	209	0,44	269	0,40	292	0,39	313	0,38	331	0,38	348	0,37	362	0,37
1,11–1,20	71	0,76	129	0,52	219	0,40	285	0,36	312	0,35	335	0,34	356	0,33	375	0,33	392	0,32
1,21–1,40	72	0,73	132	0,49	227	0,37	299	0,33	328	0,32	354	0,31	378	0,30	399	0,30	418	0,29
1,41–1,50	73	0,71	134	0,46	234	0,34	310	0,30	342	0,29	371	0,28	397	0,28	421	0,27	442	0,27
1,51–1,70	73	0,69	136	0,44	240	0,32	321	0,28	355	0,27	386	0,26	414	0,26	440	0,25	463	0,25
1,71–1,80	74	0,67	138	0,43	245	0,31	330	0,26	366	0,25	399	0,24	430	0,24	457	0,23	483	0,23
1,81–2,00	74	0,65	139	0,41	249	0,29	338	0,25	376	0,24	411	0,23	443	0,22	473	0,22	500	0,21
2,01–2,10	74	0,64	140	0,40	253	0,28	345	0,24	385	0,23	422	0,22	456	0,21	487	0,21	516	0,20

## 8. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем JCB 175 W

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	77	1,00	101	0,93	121	0,89	129	0,88	131	0,87	133	0,87	135	0,87	136	0,87	137	0,87
0,51–0,60	89	0,77	124	0,69	155	0,66	169	0,64	173	0,64	176	0,64	179	0,64	181	0,63	183	0,63
0,61–0,80	98	0,63	143	0,56	185	0,52	205	0,51	211	0,51	216	0,51	220	0,50	224	0,50	227	0,50
0,81–0,90	105	0,55	158	0,47	211	0,44	237	0,43	246	0,42	253	0,42	259	0,42	264	0,42	268	0,41

## Продовження табл. 8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	111	0,49	171	0,41	234	0,38	268	0,37	279	0,36	288	0,36	295	0,36	302	0,36	307	0,35
1,11–1,20	115	0,44	182	0,37	255	0,33	295	0,32	309	0,32	320	0,31	329	0,31	337	0,31	344	0,31
1,21–1,40	119	0,41	191	0,33	274	0,30	321	0,29	337	0,28	350	0,28	361	0,28	371	0,28	379	0,28
1,41–1,50	122	0,38	199	0,31	291	0,27	344	0,26	363	0,26	379	0,25	392	0,25	403	0,25	412	0,25
1,51–1,70	125	0,36	206	0,29	307	0,25	366	0,24	387	0,23	405	0,23	420	0,23	433	0,23	444	0,23
1,71–1,80	127	0,34	213	0,27	321	0,23	386	0,22	410	0,22	430	0,21	447	0,21	462	0,21	474	0,21
1,81–2,00	129	0,32	218	0,25	334	0,22	405	0,20	432	0,20	454	0,20	473	0,20	489	0,19	503	0,19
2,01–2,10	131	0,31	223	0,24	346	0,20	423	0,19	452	0,19	476	0,18	497	0,18	515	0,18	531	0,18

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	58	1,33	76	1,23	90	1,19	97	1,17	99	1,16	100	1,16	101	1,16	102	1,16	103	1,15
0,51–0,60	67	1,02	93	0,92	116	0,88	126	0,86	130	0,85	132	0,85	134	0,85	136	0,85	138	0,84
0,61–0,80	74	0,84	107	0,75	138	0,70	153	0,68	158	0,68	162	0,67	165	0,67	168	0,67	170	0,67
0,81–0,90	79	0,73	119	0,63	158	0,58	178	0,57	185	0,56	190	0,56	194	0,56	198	0,55	201	0,55
0,91–1,10	83	0,65	128	0,55	176	0,50	201	0,49	209	0,48	216	0,48	221	0,48	226	0,47	230	0,47
1,11–1,20	87	0,59	136	0,49	192	0,44	221	0,43	232	0,42	240	0,42	247	0,42	253	0,41	258	0,41
1,21–1,40	89	0,54	143	0,45	206	0,40	240	0,38	253	0,38	263	0,37	271	0,37	278	0,37	284	0,37
1,41–1,50	92	0,51	149	0,41	218	0,36	258	0,35	272	0,34	284	0,34	294	0,34	302	0,33	309	0,33



Продовження табл. 8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	94	0,48	155	0,38	230	0,33	274	0,32	291	0,31	304	0,31	315	0,31	325	0,30	333	0,30
1,71–1,80	95	0,45	160	0,36	241	0,31	290	0,29	308	0,29	323	0,28	335	0,28	346	0,28	356	0,28
1,81–2,00	97	0,43	164	0,34	250	0,29	304	0,27	324	0,27	340	0,26	354	0,26	367	0,26	377	0,26
2,01–2,10	98	0,41	168	0,32	259	0,27	317	0,25	339	0,25	357	0,25	373	0,24	386	0,24	398	0,24
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	38	2,00	51	1,85	60	1,78	64	1,75	66	1,75	67	1,74	67	1,74	68	1,73	69	1,73
0,51–0,60	45	1,53	62	1,39	77	1,31	84	1,29	86	1,28	88	1,28	90	1,27	91	1,27	92	1,27
0,61–0,80	49	1,26	71	1,12	92	1,05	102	1,02	106	1,02	108	1,01	110	1,01	112	1,00	113	1,00
0,81–0,90	53	1,09	79	0,95	105	0,88	119	0,85	123	0,84	127	0,84	130	0,83	132	0,83	134	0,83
0,91–1,10	55	0,97	85	0,83	117	0,75	134	0,73	139	0,72	144	0,72	148	0,71	151	0,71	153	0,71
1,11–1,20	58	0,88	91	0,74	128	0,67	148	0,64	154	0,63	160	0,63	165	0,63	169	0,62	172	0,62
1,21–1,40	60	0,81	96	0,67	137	0,60	160	0,57	168	0,57	175	0,56	181	0,56	185	0,55	189	0,55
1,41–1,50	61	0,76	100	0,62	146	0,54	172	0,52	181	0,51	189	0,51	196	0,50	201	0,50	206	0,50
1,51–1,70	62	0,72	103	0,57	153	0,50	183	0,47	194	0,47	203	0,46	210	0,46	216	0,46	222	0,45
1,71–1,80	64	0,68	106	0,53	160	0,46	193	0,44	205	0,43	215	0,43	224	0,42	231	0,42	237	0,42
1,81–2,00	65	0,65	109	0,50	167	0,43	203	0,41	216	0,40	227	0,40	236	0,39	244	0,39	252	0,39
2,01–2,10	65	0,62	112	0,48	173	0,41	211	0,38	226	0,37	238	0,37	248	0,37	257	0,36	265	0,36

### 7. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем JCB 5 CX

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	91	0,48	128	0,42	161	0,39	175	0,39	180	0,38	184	0,38	187	0,38	190	0,38	192	0,38
0,51–0,60	103	0,38	153	0,32	202	0,29	226	0,29	234	0,28	240	0,28	245	0,28	249	0,28	253	0,28
0,61–0,80	111	0,32	172	0,26	236	0,24	270	0,23	281	0,23	290	0,22	298	0,22	304	0,22	310	0,22
0,81–0,90	117	0,28	187	0,23	265	0,20	309	0,19	324	0,19	336	0,19	346	0,18	355	0,18	362	0,18

## Продовження табл. 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	122	0,26	199	0,20	291	0,17	343	0,16	362	0,16	378	0,16	390	0,16	402	0,16	411	0,16
1,11–1,20	126	0,24	209	0,18	313	0,15	374	0,15	397	0,14	415	0,14	431	0,14	445	0,14	456	0,14
1,21–1,40	129	0,22	218	0,17	332	0,14	403	0,13	429	0,13	450	0,13	469	0,13	485	0,12	499	0,12
1,41–1,50	131	0,21	225	0,16	349	0,13	428	0,12	457	0,12	482	0,11	504	0,11	522	0,11	539	0,11
1,51–1,70	133	0,20	231	0,15	364	0,12	451	0,11	484	0,11	512	0,11	536	0,10	557	0,10	576	0,10
1,71–1,80	135	0,19	236	0,14	378	0,11	472	0,10	509	0,10	540	0,10	567	0,10	590	0,09	611	0,09
1,81–2,00	137	0,19	241	0,13	390	0,10	492	0,10	531	0,09	565	0,09	595	0,09	621	0,09	644	0,09
2,01–2,10	138	0,18	245	0,13	402	0,10	510	0,09	552	0,09	589	0,09	621	0,08	650	0,08	675	0,08

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	68	0,63	96	0,56	120	0,53	132	0,51	135	0,51	138	0,51	140	0,51	142	0,50	144	0,50
0,51–0,60	77	0,50	115	0,43	151	0,39	169	0,38	175	0,38	180	0,37	184	0,37	187	0,37	190	0,37
0,61–0,80	83	0,42	129	0,35	177	0,32	202	0,30	211	0,30	218	0,30	223	0,30	228	0,29	232	0,29
0,81–0,90	88	0,38	140	0,30	199	0,27	231	0,25	243	0,25	252	0,25	260	0,25	266	0,24	272	0,24
0,91–1,10	92	0,34	149	0,27	218	0,23	257	0,22	272	0,22	283	0,21	293	0,21	301	0,21	308	0,21
1,11–1,20	94	0,31	157	0,24	234	0,21	281	0,19	298	0,19	312	0,19	323	0,19	334	0,18	342	0,18
1,21–1,40	97	0,30	163	0,22	249	0,19	302	0,17	321	0,17	338	0,17	352	0,17	364	0,17	374	0,16
1,41–1,50	98	0,28	169	0,21	262	0,17	321	0,16	343	0,16	362	0,15	378	0,15	392	0,15	404	0,15

## Продовження табл. 7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	100	0,27	173	0,19	273	0,16	338	0,15	363	0,14	384	0,14	402	0,14	418	0,14	432	0,14
1,71–1,80	101	0,26	177	0,18	284	0,15	354	0,14	381	0,13	405	0,13	425	0,13	443	0,13	458	0,13
1,81–2,00	103	0,25	181	0,18	293	0,14	369	0,13	398	0,12	424	0,12	446	0,12	466	0,12	483	0,12
2,01–2,10	104	0,24	184	0,17	301	0,13	382	0,12	414	0,12	442	0,11	466	0,11	487	0,11	506	0,11
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	46	0,95	64	0,84	80	0,79	88	0,77	90	0,77	92	0,76	94	0,76	95	0,76	96	0,75
0,51–0,60	51	0,75	76	0,64	101	0,59	113	0,57	117	0,57	120	0,56	123	0,56	125	0,56	127	0,55
0,61–0,80	56	0,64	86	0,53	118	0,47	135	0,46	141	0,45	145	0,45	149	0,44	152	0,44	155	0,44
0,81–0,90	59	0,56	93	0,45	133	0,40	154	0,38	162	0,38	168	0,37	173	0,37	177	0,37	181	0,37
0,91–1,10	61	0,51	100	0,40	145	0,35	172	0,33	181	0,32	189	0,32	195	0,32	201	0,32	206	0,31
1,11–1,20	63	0,47	105	0,36	156	0,31	187	0,29	198	0,29	208	0,28	216	0,28	222	0,28	228	0,28
1,21–1,40	64	0,44	109	0,33	166	0,28	201	0,26	214	0,26	225	0,25	234	0,25	242	0,25	249	0,25
1,41–1,50	66	0,42	112	0,31	175	0,26	214	0,24	229	0,23	241	0,23	252	0,23	261	0,22	269	0,22
1,51–1,70	67	0,40	116	0,29	182	0,24	226	0,22	242	0,21	256	0,21	268	0,21	279	0,21	288	0,20
1,71–1,80	68	0,38	118	0,28	189	0,22	236	0,20	254	0,20	270	0,20	283	0,19	295	0,19	305	0,19
1,81–2,00	68	0,37	121	0,26	195	0,21	246	0,19	266	0,19	283	0,18	297	0,18	310	0,18	322	0,17
2,01–2,10	69	0,36	123	0,25	201	0,20	255	0,18	276	0,17	294	0,17	311	0,17	325	0,17	337	0,16

## 9. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем JCB JS 260NL

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	99	0,58	144	0,51	187	0,48	207	0,47	214	0,46	219	0,46	223	0,46	227	0,46	230	0,46
0,51–0,60	110	0,46	169	0,39	231	0,36	263	0,34	274	0,34	283	0,34	290	0,34	296	0,34	301	0,33
0,61–0,80	118	0,39	188	0,32	267	0,29	311	0,28	327	0,27	339	0,27	350	0,27	359	0,27	366	0,27
0,81–0,90	123	0,34	202	0,28	298	0,24	353	0,23	373	0,23	390	0,23	403	0,22	415	0,22	425	0,22

## Продовження табл. 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	127	0,31	214	0,24	323	0,21	390	0,20	414	0,20	435	0,19	452	0,19	467	0,19	480	0,19
1,11–1,20	131	0,29	223	0,22	345	0,19	422	0,18	451	0,17	475	0,17	496	0,17	514	0,17	530	0,17
1,21–1,40	133	0,27	231	0,20	364	0,17	451	0,16	484	0,16	512	0,15	536	0,15	557	0,15	576	0,15
1,41–1,50	136	0,25	238	0,19	381	0,16	477	0,14	514	0,14	546	0,14	573	0,14	597	0,14	619	0,13
1,51–1,70	137	0,24	243	0,18	396	0,14	500	0,13	541	0,13	576	0,13	607	0,13	634	0,12	658	0,12
1,71–1,80	139	0,23	248	0,17	409	0,13	521	0,12	566	0,12	605	0,12	639	0,12	669	0,11	695	0,11
1,81–2,00	140	0,23	252	0,16	421	0,13	541	0,12	588	0,11	630	0,11	668	0,11	700	0,11	730	0,11
2,01–2,10	141	0,22	256	0,15	431	0,12	558	0,11	609	0,11	654	0,10	694	0,10	730	0,10	762	0,10

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	74	0,77	108	0,68	140	0,64	155	0,62	160	0,62	164	0,61	168	0,61	170	0,61	172	0,61
0,51–0,60	83	0,61	127	0,52	173	0,47	197	0,46	206	0,46	212	0,45	218	0,45	222	0,45	226	0,45
0,61–0,80	88	0,51	141	0,43	201	0,38	234	0,37	245	0,36	254	0,36	262	0,36	269	0,36	275	0,35
0,81–0,90	92	0,46	152	0,37	223	0,32	265	0,31	280	0,30	292	0,30	303	0,30	311	0,30	319	0,29
0,91–1,10	96	0,41	160	0,33	243	0,28	292	0,27	311	0,26	326	0,26	339	0,26	350	0,25	360	0,25
1,11–1,20	98	0,38	167	0,29	259	0,25	317	0,24	338	0,23	356	0,23	372	0,23	385	0,22	397	0,22
1,21–1,40	100	0,36	173	0,27	273	0,23	338	0,21	363	0,21	384	0,20	402	0,20	418	0,20	432	0,20
1,41–1,50	102	0,34	178	0,25	286	0,21	358	0,19	385	0,19	409	0,19	430	0,18	448	0,18	464	0,18

Продовження табл. 9

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	103	0,32	182	0,24	297	0,19	375	0,18	406	0,17	432	0,17	455	0,17	476	0,17	494	0,16
1,71–1,80	104	0,31	186	0,22	307	0,18	391	0,16	424	0,16	453	0,16	479	0,15	501	0,15	522	0,15
1,81–2,00	105	0,30	189	0,21	315	0,17	405	0,15	441	0,15	473	0,15	501	0,14	525	0,14	547	0,14
2,01–2,10	106	0,29	192	0,20	323	0,16	419	0,14	457	0,14	491	0,14	521	0,14	548	0,13	572	0,13
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	49	1,15	72	1,02	93	0,95	104	0,93	107	0,93	110	0,92	112	0,92	113	0,91	115	0,91
0,51–0,60	55	0,91	85	0,78	116	0,71	132	0,69	137	0,68	141	0,68	145	0,67	148	0,67	151	0,67
0,61–0,80	59	0,77	94	0,64	134	0,57	156	0,55	163	0,54	170	0,54	175	0,54	179	0,53	183	0,53
0,81–0,90	62	0,68	101	0,55	149	0,48	177	0,46	187	0,46	195	0,45	202	0,45	208	0,44	213	0,44
0,91–1,10	64	0,62	107	0,49	162	0,42	195	0,40	207	0,39	217	0,39	226	0,38	233	0,38	240	0,38
1,11–1,20	65	0,57	112	0,44	173	0,37	211	0,35	226	0,35	238	0,34	248	0,34	257	0,34	265	0,33
1,21–1,40	67	0,54	116	0,41	182	0,34	226	0,32	242	0,31	256	0,31	268	0,30	279	0,30	288	0,30
1,41–1,50	68	0,51	119	0,38	191	0,31	238	0,29	257	0,28	273	0,28	287	0,27	299	0,27	309	0,27
1,51–1,70	69	0,49	122	0,35	198	0,29	250	0,27	271	0,26	288	0,25	304	0,25	317	0,25	329	0,25
1,71–1,80	69	0,47	124	0,34	204	0,27	261	0,25	283	0,24	302	0,24	319	0,23	334	0,23	348	0,23
1,81–2,00	70	0,45	126	0,32	210	0,25	270	0,23	294	0,22	315	0,22	334	0,22	350	0,21	365	0,21
2,01–2,10	71	0,44	128	0,31	216	0,24	279	0,22	305	0,21	327	0,21	347	0,20	365	0,20	381	0,20

## 10. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 304J

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	87	0,31	120	0,27	148	0,25	161	0,25	165	0,24	168	0,24	170	0,24	172	0,24	174	0,24
0,51–0,60	99	0,25	144	0,21	187	0,19	208	0,18	215	0,18	220	0,18	224	0,18	228	0,18	231	0,18
0,61–0,80	108	0,21	163	0,17	221	0,15	250	0,15	259	0,14	267	0,14	274	0,14	279	0,14	284	0,14
0,81–0,90	114	0,19	179	0,15	249	0,13	287	0,12	300	0,12	310	0,12	319	0,12	326	0,12	333	0,12



Продовження табл. 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	119	0,17	191	0,13	274	0,11	320	0,11	337	0,10	350	0,10	361	0,10	370	0,10	379	0,10
1,11–1,20	123	0,16	201	0,12	296	0,10	351	0,09	370	0,09	386	0,09	400	0,09	412	0,09	422	0,09
1,21–1,40	126	0,15	210	0,11	315	0,09	378	0,09	401	0,08	420	0,08	436	0,08	450	0,08	462	0,08
1,41–1,50	129	0,15	218	0,10	332	0,08	403	0,08	429	0,08	451	0,07	470	0,07	486	0,07	500	0,07
1,51–1,70	131	0,14	224	0,10	348	0,08	426	0,07	455	0,07	480	0,07	501	0,07	520	0,07	536	0,07
1,71–1,80	133	0,13	230	0,09	362	0,07	447	0,07	480	0,06	507	0,06	531	0,06	551	0,06	569	0,06
1,81–2,00	135	0,13	235	0,09	374	0,07	467	0,06	502	0,06	532	0,06	558	0,06	581	0,06	601	0,06
2,01–2,10	136	0,13	239	0,09	386	0,07	485	0,06	523	0,06	556	0,06	584	0,05	609	0,05	631	0,05

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	65	0,42	90	0,36	111	0,34	121	0,33	124	0,33	126	0,32	128	0,32	129	0,32	131	0,32
0,51–0,60	74	0,33	108	0,28	140	0,25	156	0,24	161	0,24	165	0,24	168	0,24	171	0,24	173	0,24
0,61–0,80	81	0,29	123	0,23	165	0,20	187	0,20	195	0,19	200	0,19	205	0,19	209	0,19	213	0,19
0,81–0,90	86	0,25	134	0,20	187	0,17	215	0,16	225	0,16	233	0,16	239	0,16	245	0,16	250	0,16
0,91–1,10	89	0,23	143	0,18	206	0,15	240	0,14	252	0,14	262	0,14	271	0,14	278	0,14	284	0,13
1,11–1,20	92	0,22	151	0,16	222	0,14	263	0,13	278	0,12	290	0,12	300	0,12	309	0,12	316	0,12
1,21–1,40	95	0,20	158	0,15	236	0,12	284	0,11	301	0,11	315	0,11	327	0,11	337	0,11	346	0,11
1,41–1,50	97	0,19	163	0,14	249	0,11	302	0,10	322	0,10	338	0,10	352	0,10	364	0,10	375	0,10

Продовження табл. 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	98	0,19	168	0,13	261	0,10	320	0,10	342	0,09	360	0,09	376	0,09	390	0,09	402	0,09
1,71–1,80	100	0,18	172	0,12	271	0,10	335	0,09	360	0,09	380	0,08	398	0,08	413	0,08	427	0,08
1,81–2,00	101	0,17	176	0,12	281	0,09	350	0,08	376	0,08	399	0,08	419	0,08	436	0,08	451	0,08
2,01–2,10	102	0,17	180	0,11	289	0,09	363	0,08	392	0,08	417	0,07	438	0,07	457	0,07	474	0,07
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	43	0,63	60	0,55	74	0,51	80	0,49	82	0,49	84	0,49	85	0,48	86	0,48	87	0,48
0,51–0,60	50	0,50	72	0,42	94	0,38	104	0,37	107	0,36	110	0,36	112	0,36	114	0,35	115	0,35
0,61–0,80	54	0,43	82	0,35	110	0,31	125	0,29	130	0,29	134	0,29	137	0,28	139	0,28	142	0,28
0,81–0,90	57	0,38	89	0,30	125	0,26	143	0,25	150	0,24	155	0,24	160	0,24	163	0,24	166	0,23
0,91–1,10	60	0,35	96	0,27	137	0,23	160	0,21	168	0,21	175	0,21	181	0,20	185	0,20	189	0,20
1,11–1,20	61	0,32	101	0,24	148	0,20	175	0,19	185	0,19	193	0,18	200	0,18	206	0,18	211	0,18
1,21–1,40	63	0,31	105	0,22	158	0,18	189	0,17	200	0,17	210	0,16	218	0,16	225	0,16	231	0,16
1,41–1,50	64	0,29	109	0,21	166	0,17	202	0,16	215	0,15	226	0,15	235	0,15	243	0,14	250	0,14
1,51–1,70	66	0,28	112	0,20	174	0,16	213	0,14	228	0,14	240	0,14	251	0,13	260	0,13	268	0,13
1,71–1,80	67	0,27	115	0,19	181	0,15	224	0,13	240	0,13	254	0,13	265	0,12	276	0,12	285	0,12
1,81–2,00	67	0,26	118	0,18	187	0,14	233	0,13	251	0,12	266	0,12	279	0,12	291	0,11	301	0,11
2,01–2,10	68	0,25	120	0,17	193	0,13	242	0,12	261	0,11	278	0,11	292	0,11	305	0,11	316	0,11

## 11. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 326 D

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	58	0,45	71	0,42	80	0,40	84	0,39	85	0,39	86	0,39	86	0,39	87	0,38	87	0,38
0,51–0,60	70	0,35	90	0,31	105	0,29	111	0,29	113	0,28	115	0,28	116	0,28	117	0,28	118	0,28
0,61–0,80	79	0,29	106	0,25	128	0,23	137	0,23	140	0,23	143	0,22	144	0,22	146	0,22	147	0,22
0,81–0,90	86	0,26	120	0,22	149	0,20	162	0,19	166	0,19	169	0,19	172	0,19	174	0,18	176	0,18

Продовження табл. 11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	93	0,23	132	0,19	168	0,17	184	0,16	190	0,16	194	0,16	198	0,16	200	0,16	203	0,16
1,11–1,20	98	0,21	143	0,17	185	0,15	206	0,14	213	0,14	218	0,14	222	0,14	226	0,14	229	0,14
1,21–1,40	102	0,19	152	0,15	202	0,14	226	0,13	235	0,13	241	0,13	246	0,12	251	0,12	255	0,12
1,41–1,50	106	0,18	161	0,14	217	0,12	246	0,12	255	0,12	263	0,11	269	0,11	275	0,11	279	0,11
1,51–1,70	109	0,17	168	0,13	231	0,11	264	0,11	275	0,11	284	0,10	291	0,10	298	0,10	303	0,10
1,71–1,80	112	0,16	175	0,13	244	0,11	281	0,10	294	0,10	304	0,10	312	0,09	320	0,09	326	0,09
1,81–2,00	114	0,16	181	0,12	256	0,10	297	0,09	312	0,09	323	0,09	333	0,09	341	0,09	348	0,09
2,01–2,10	117	0,15	187	0,11	268	0,09	313	0,09	329	0,08	342	0,08	353	0,08	362	0,08	370	0,08

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	43	0,61	53	0,55	60	0,53	63	0,52	64	0,52	64	0,52	65	0,51	65	0,51	66	0,51
0,51–0,60	52	0,47	67	0,42	79	0,39	84	0,38	85	0,38	86	0,38	87	0,38	88	0,38	88	0,37
0,61–0,80	59	0,39	79	0,34	96	0,31	103	0,30	105	0,30	107	0,30	108	0,30	109	0,30	110	0,30
0,81–0,90	65	0,34	90	0,29	112	0,26	121	0,25	124	0,25	127	0,25	129	0,25	130	0,25	132	0,25
0,91–1,10	69	0,30	99	0,25	126	0,23	138	0,22	142	0,22	146	0,21	148	0,21	150	0,21	152	0,21
1,11–1,20	73	0,28	107	0,23	139	0,20	155	0,19	160	0,19	164	0,19	167	0,19	170	0,19	172	0,18
1,21–1,40	77	0,26	114	0,21	151	0,18	170	0,17	176	0,17	181	0,17	185	0,17	188	0,16	191	0,16
1,41–1,50	79	0,24	120	0,19	163	0,16	184	0,16	191	0,15	197	0,15	202	0,15	206	0,15	209	0,15

## Продовження табл. 11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	82	0,23	126	0,18	173	0,15	198	0,14	206	0,14	213	0,14	218	0,14	223	0,14	227	0,13
1,71–1,80	84	0,22	131	0,17	183	0,14	211	0,13	220	0,13	228	0,13	234	0,13	240	0,13	244	0,12
1,81–2,00	86	0,21	136	0,16	192	0,13	223	0,12	234	0,12	242	0,12	250	0,12	256	0,12	261	0,12
2,01–2,10	87	0,20	140	0,15	201	0,12	235	0,12	247	0,11	256	0,11	264	0,11	271	0,11	277	0,11
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	29	0,91	35	0,83	40	0,79	42	0,78	42	0,78	43	0,77	43	0,77	43	0,77	44	0,77
0,51–0,60	35	0,70	45	0,63	53	0,59	56	0,57	57	0,57	57	0,57	58	0,57	59	0,56	59	0,56
0,61–0,80	39	0,59	53	0,51	64	0,47	69	0,46	70	0,45	71	0,45	72	0,45	73	0,45	74	0,44
0,81–0,90	43	0,51	60	0,43	74	0,39	81	0,38	83	0,38	84	0,37	86	0,37	87	0,37	88	0,37
0,91–1,10	46	0,46	66	0,38	84	0,34	92	0,33	95	0,32	97	0,32	99	0,32	100	0,32	101	0,32
1,11–1,20	49	0,42	71	0,34	93	0,30	103	0,29	106	0,28	109	0,28	111	0,28	113	0,28	115	0,28
1,21–1,40	51	0,39	76	0,31	101	0,27	113	0,26	117	0,25	121	0,25	123	0,25	125	0,25	127	0,25
1,41–1,50	53	0,36	80	0,29	108	0,25	123	0,23	128	0,23	131	0,23	135	0,23	137	0,22	140	0,22
1,51–1,70	54	0,34	84	0,27	115	0,23	132	0,21	137	0,21	142	0,21	146	0,21	149	0,20	151	0,20
1,71–1,80	56	0,33	88	0,25	122	0,21	140	0,20	147	0,19	152	0,19	156	0,19	160	0,19	163	0,19
1,81–2,00	57	0,31	91	0,24	128	0,20	149	0,18	156	0,18	162	0,18	166	0,18	171	0,17	174	0,17
2,01–2,10	58	0,30	93	0,22	134	0,19	156	0,17	164	0,17	171	0,17	176	0,16	181	0,16	185	0,16

## 12. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 605C

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	93	0,36	133	0,31	168	0,28	184	0,28	190	0,27	194	0,27	197	0,27	200	0,27	202	0,27
0,51–0,60	105	0,29	158	0,24	210	0,21	236	0,21	245	0,20	252	0,20	258	0,20	262	0,20	266	0,20
0,61–0,80	113	0,25	177	0,20	245	0,17	281	0,16	294	0,16	304	0,16	312	0,16	319	0,16	325	0,16
0,81–0,90	119	0,22	191	0,17	275	0,15	321	0,14	338	0,14	351	0,13	362	0,13	372	0,13	380	0,13

Продовження табл. 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	124	0,20	203	0,15	300	0,13	357	0,12	377	0,12	394	0,12	408	0,11	420	0,11	430	0,11
1,11–1,20	127	0,19	213	0,14	322	0,11	388	0,11	412	0,10	433	0,10	450	0,10	464	0,10	477	0,10
1,21–1,40	130	0,18	222	0,13	341	0,10	417	0,10	445	0,09	468	0,09	488	0,09	506	0,09	521	0,09
1,41–1,50	133	0,17	229	0,12	359	0,10	442	0,09	474	0,09	501	0,08	524	0,08	544	0,08	561	0,08
1,51–1,70	135	0,16	235	0,11	374	0,09	465	0,08	501	0,08	531	0,08	557	0,08	579	0,07	599	0,07
1,71–1,80	136	0,16	240	0,11	387	0,08	487	0,08	525	0,07	558	0,07	587	0,07	613	0,07	635	0,07
1,81–2,00	138	0,15	245	0,10	399	0,08	506	0,07	548	0,07	584	0,07	616	0,07	644	0,06	669	0,06
2,01–2,10	139	0,15	249	0,10	410	0,08	524	0,07	569	0,06	608	0,06	642	0,06	673	0,06	700	0,06

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	70	0,48	100	0,41	126	0,38	138	0,37	142	0,37	145	0,36	148	0,36	150	0,36	152	0,36
0,51–0,60	79	0,38	118	0,32	158	0,28	177	0,27	184	0,27	189	0,27	193	0,27	197	0,27	200	0,26
0,61–0,80	85	0,33	132	0,26	184	0,23	211	0,22	220	0,22	228	0,21	234	0,21	240	0,21	244	0,21
0,81–0,90	89	0,29	144	0,23	206	0,20	241	0,18	253	0,18	263	0,18	272	0,18	279	0,18	285	0,18
0,91–1,10	93	0,27	153	0,20	225	0,17	268	0,16	283	0,16	295	0,16	306	0,15	315	0,15	323	0,15
1,11–1,20	95	0,25	160	0,19	242	0,15	291	0,14	309	0,14	324	0,14	337	0,14	348	0,13	358	0,13
1,21–1,40	98	0,24	166	0,17	256	0,14	312	0,13	333	0,13	351	0,12	366	0,12	379	0,12	391	0,12
1,41–1,50	99	0,23	171	0,16	269	0,13	332	0,12	355	0,11	376	0,11	393	0,11	408	0,11	421	0,11

Продовження табл. 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	101	0,22	176	0,15	280	0,12	349	0,11	375	0,11	398	0,10	418	0,10	435	0,10	450	0,10
1,71–1,80	102	0,21	180	0,14	290	0,11	365	0,10	394	0,10	419	0,10	440	0,09	459	0,09	476	0,09
1,81–2,00	103	0,20	183	0,14	300	0,11	380	0,09	411	0,09	438	0,09	462	0,09	483	0,09	501	0,08
2,01–2,10	104	0,20	187	0,13	308	0,10	393	0,09	427	0,09	456	0,08	482	0,08	505	0,08	525	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	47	0,71	66	0,62	84	0,57	92	0,55	95	0,55	97	0,55	99	0,54	100	0,54	101	0,54
0,51–0,60	53	0,57	79	0,48	105	0,43	118	0,41	122	0,41	126	0,40	129	0,40	131	0,40	133	0,40
0,61–0,80	57	0,49	88	0,39	123	0,35	141	0,33	147	0,33	152	0,32	156	0,32	160	0,32	163	0,32
0,81–0,90	60	0,44	96	0,34	137	0,29	161	0,28	169	0,27	176	0,27	181	0,27	186	0,26	190	0,26
0,91–1,10	62	0,40	102	0,31	150	0,26	178	0,24	188	0,24	197	0,23	204	0,23	210	0,23	215	0,23
1,11–1,20	64	0,38	107	0,28	161	0,23	194	0,21	206	0,21	216	0,21	225	0,20	232	0,20	239	0,20
1,21–1,40	65	0,35	111	0,26	171	0,21	208	0,19	222	0,19	234	0,18	244	0,18	253	0,18	260	0,18
1,41–1,50	66	0,34	114	0,24	179	0,19	221	0,18	237	0,17	250	0,17	262	0,17	272	0,16	281	0,16
1,51–1,70	67	0,32	117	0,23	187	0,18	233	0,16	250	0,16	265	0,15	278	0,15	290	0,15	300	0,15
1,71–1,80	68	0,31	120	0,22	194	0,17	243	0,15	263	0,15	279	0,14	294	0,14	306	0,14	318	0,14
1,81–2,00	69	0,30	122	0,21	200	0,16	253	0,14	274	0,14	292	0,13	308	0,13	322	0,13	334	0,13
2,01–2,10	70	0,30	124	0,20	205	0,15	262	0,13	284	0,13	304	0,13	321	0,12	336	0,12	350	0,12



### 13. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 664К

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	122	0,39	200	0,31	293	0,27	346	0,26	365	0,26	381	0,26	394	0,25	406	0,25	415	0,25
0,51–0,60	130	0,32	222	0,25	343	0,21	419	0,20	447	0,19	471	0,19	491	0,19	509	0,19	524	0,19
0,61–0,80	135	0,28	237	0,21	380	0,17	476	0,16	512	0,16	544	0,15	571	0,15	595	0,15	616	0,15
0,81–0,90	139	0,26	248	0,19	409	0,15	521	0,14	566	0,13	605	0,13	638	0,13	669	0,13	695	0,13

Продовження табл. 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	141	0,24	256	0,17	432	0,13	559	0,12	610	0,12	656	0,11	696	0,11	732	0,11	764	0,11
1,11–1,20	143	0,23	263	0,16	450	0,12	591	0,11	648	0,10	700	0,10	746	0,10	787	0,10	824	0,10
1,21–1,40	145	0,22	268	0,15	466	0,11	617	0,10	681	0,09	738	0,09	789	0,09	835	0,09	877	0,09
1,41–1,50	146	0,21	272	0,14	479	0,10	640	0,09	709	0,09	771	0,08	827	0,08	878	0,08	925	0,08
1,51–1,70	147	0,21	276	0,13	490	0,10	660	0,08	734	0,08	800	0,08	861	0,08	916	0,07	967	0,07
1,71–1,80	148	0,20	279	0,13	499	0,09	678	0,08	755	0,08	826	0,07	891	0,07	950	0,07	1005	0,07
1,81–2,00	149	0,20	281	0,12	508	0,09	694	0,07	775	0,07	849	0,07	918	0,07	981	0,06	1040	0,06
2,01–2,10	149	0,19	284	0,12	515	0,08	707	0,07	792	0,07	870	0,06	942	0,06	1009	0,06	1071	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	92	0,51	150	0,42	220	0,37	260	0,35	274	0,34	286	0,34	296	0,34	304	0,34	311	0,33
0,51–0,60	98	0,43	167	0,33	257	0,28	314	0,26	335	0,26	353	0,25	368	0,25	381	0,25	393	0,25
0,61–0,80	102	0,38	178	0,28	285	0,23	357	0,21	384	0,21	408	0,21	428	0,20	446	0,20	462	0,20
0,81–0,90	104	0,35	186	0,25	307	0,20	391	0,18	424	0,18	453	0,17	479	0,17	501	0,17	521	0,17
0,91–1,10	106	0,32	192	0,23	324	0,18	419	0,16	458	0,15	492	0,15	522	0,15	549	0,15	573	0,14
1,11–1,20	108	0,31	197	0,21	338	0,16	443	0,14	486	0,14	525	0,13	559	0,13	590	0,13	618	0,13
1,21–1,40	109	0,29	201	0,20	349	0,15	463	0,13	511	0,13	553	0,12	592	0,12	626	0,12	658	0,12
1,41–1,50	110	0,28	204	0,19	359	0,14	480	0,12	532	0,12	578	0,11	620	0,11	658	0,11	694	0,11

Продовження табл. 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	110	0,28	207	0,18	367	0,13	495	0,11	550	0,11	600	0,10	645	0,10	687	0,10	725	0,10
1,71–1,80	111	0,27	209	0,17	374	0,12	509	0,11	566	0,10	619	0,10	668	0,09	713	0,09	754	0,09
1,81–2,00	112	0,26	211	0,17	381	0,12	520	0,10	581	0,09	637	0,09	688	0,09	736	0,09	780	0,08
2,01–2,10	112	0,26	213	0,16	386	0,11	531	0,09	594	0,09	652	0,09	707	0,08	757	0,08	803	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	61	0,77	100	0,62	146	0,55	173	0,52	183	0,52	191	0,51	197	0,51	203	0,50	208	0,50
0,51–0,60	65	0,64	111	0,49	171	0,42	209	0,39	223	0,39	235	0,38	246	0,38	254	0,38	262	0,37
0,61–0,80	68	0,57	119	0,42	190	0,35	238	0,32	256	0,31	272	0,31	286	0,30	298	0,30	308	0,30
0,81–0,90	69	0,52	124	0,37	204	0,30	261	0,27	283	0,27	302	0,26	319	0,26	334	0,25	348	0,25
0,91–1,10	71	0,49	128	0,34	216	0,26	279	0,24	305	0,23	328	0,23	348	0,22	366	0,22	382	0,22
1,11–1,20	72	0,46	131	0,31	225	0,24	295	0,21	324	0,21	350	0,20	373	0,20	393	0,19	412	0,19
1,21–1,40	72	0,44	134	0,29	233	0,22	309	0,20	340	0,19	369	0,18	394	0,18	418	0,18	439	0,17
1,41–1,50	73	0,43	136	0,28	239	0,21	320	0,18	354	0,17	385	0,17	413	0,16	439	0,16	462	0,16
1,51–1,70	74	0,41	138	0,27	245	0,19	330	0,17	367	0,16	400	0,16	430	0,15	458	0,15	484	0,15
1,71–1,80	74	0,40	139	0,26	250	0,18	339	0,16	378	0,15	413	0,15	445	0,14	475	0,14	503	0,14
1,81–2,00	74	0,40	141	0,25	254	0,17	347	0,15	387	0,14	425	0,14	459	0,13	491	0,13	520	0,13
2,01–2,10	75	0,39	142	0,24	258	0,17	354	0,14	396	0,13	435	0,13	471	0,13	504	0,12	536	0,12

## 14. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere 710J

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	90	0,53	127	0,47	158	0,44	173	0,43	177	0,43	181	0,43	184	0,43	186	0,43	188	0,42
0,51–0,60	102	0,42	151	0,36	199	0,33	222	0,32	230	0,32	236	0,32	241	0,31	245	0,31	249	0,31
0,61–0,80	111	0,35	170	0,29	233	0,27	266	0,26	277	0,25	286	0,25	293	0,25	300	0,25	305	0,25
0,81–0,90	117	0,31	185	0,25	262	0,22	305	0,21	319	0,21	331	0,21	341	0,21	350	0,21	357	0,21

Продовження табл. 14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	122	0,28	198	0,22	288	0,19	339	0,18	357	0,18	372	0,18	385	0,18	396	0,18	405	0,18
1,11–1,20	125	0,26	208	0,20	310	0,17	370	0,16	392	0,16	410	0,16	425	0,16	439	0,16	450	0,15
1,21–1,40	128	0,24	216	0,19	329	0,16	398	0,15	423	0,14	445	0,14	463	0,14	478	0,14	492	0,14
1,41–1,50	131	0,23	224	0,17	346	0,14	423	0,13	452	0,13	477	0,13	498	0,13	516	0,13	531	0,12
1,51–1,70	133	0,22	230	0,16	361	0,13	447	0,12	479	0,12	506	0,12	530	0,12	550	0,12	568	0,11
1,71–1,80	135	0,21	235	0,15	375	0,12	468	0,11	503	0,11	534	0,11	560	0,11	583	0,11	603	0,11
1,81–2,00	136	0,20	240	0,14	388	0,12	487	0,11	526	0,10	559	0,10	588	0,10	613	0,10	636	0,10
2,01–2,10	138	0,20	244	0,14	399	0,11	505	0,10	547	0,10	583	0,10	614	0,09	642	0,09	667	0,09

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	68	0,71	95	0,63	119	0,59	130	0,58	133	0,57	136	0,57	138	0,57	140	0,57	141	0,57
0,51–0,60	77	0,56	113	0,48	149	0,44	167	0,43	173	0,42	177	0,42	181	0,42	184	0,42	187	0,42
0,61–0,80	83	0,47	128	0,39	175	0,35	199	0,34	208	0,34	214	0,33	220	0,33	225	0,33	229	0,33
0,81–0,90	88	0,41	139	0,34	197	0,30	228	0,29	239	0,28	248	0,28	256	0,28	262	0,28	268	0,27
0,91–1,10	91	0,37	148	0,30	216	0,26	254	0,25	268	0,24	279	0,24	289	0,24	297	0,24	304	0,23
1,11–1,20	94	0,35	156	0,27	232	0,23	278	0,22	294	0,21	308	0,21	319	0,21	329	0,21	337	0,21
1,21–1,40	96	0,32	162	0,25	247	0,21	299	0,20	318	0,19	334	0,19	347	0,19	359	0,19	369	0,18
1,41–1,50	98	0,31	168	0,23	260	0,19	318	0,18	339	0,17	358	0,17	373	0,17	387	0,17	399	0,17

Продовження табл. 14

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	100	0,29	172	0,21	271	0,18	335	0,16	359	0,16	380	0,16	397	0,16	413	0,15	426	0,15
1,71–1,80	101	0,28	176	0,20	281	0,16	351	0,15	377	0,15	400	0,15	420	0,14	437	0,14	452	0,14
1,81–2,00	102	0,27	180	0,19	291	0,15	365	0,14	394	0,14	419	0,14	441	0,13	460	0,13	477	0,13
2,01–2,10	103	0,26	183	0,18	299	0,15	379	0,13	410	0,13	437	0,13	461	0,12	482	0,12	500	0,12
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	45	1,06	63	0,94	79	0,89	86	0,87	89	0,86	90	0,86	92	0,85	93	0,85	94	0,85
0,51–0,60	51	0,83	76	0,72	99	0,66	111	0,64	115	0,64	118	0,63	121	0,63	123	0,63	124	0,62
0,61–0,80	55	0,70	85	0,59	117	0,53	133	0,51	139	0,51	143	0,50	147	0,50	150	0,50	152	0,49
0,81–0,90	58	0,62	93	0,51	131	0,45	152	0,43	160	0,42	166	0,42	171	0,42	175	0,41	178	0,41
0,91–1,10	61	0,56	99	0,45	144	0,39	170	0,37	179	0,36	186	0,36	193	0,36	198	0,35	202	0,35
1,11–1,20	63	0,52	104	0,40	155	0,35	185	0,33	196	0,32	205	0,32	213	0,31	219	0,31	225	0,31
1,21–1,40	64	0,49	108	0,37	164	0,31	199	0,29	212	0,29	222	0,28	231	0,28	239	0,28	246	0,28
1,41–1,50	65	0,46	112	0,34	173	0,29	212	0,27	226	0,26	238	0,26	249	0,25	258	0,25	266	0,25
1,51–1,70	66	0,44	115	0,32	181	0,26	223	0,25	239	0,24	253	0,24	265	0,23	275	0,23	284	0,23
1,71–1,80	67	0,42	118	0,30	188	0,25	234	0,23	252	0,22	267	0,22	280	0,21	291	0,21	302	0,21
1,81–2,00	68	0,40	120	0,29	194	0,23	244	0,21	263	0,21	280	0,20	294	0,20	307	0,20	318	0,20
2,01–2,10	69	0,39	122	0,28	199	0,22	253	0,20	273	0,19	291	0,19	307	0,19	321	0,18	333	0,18

## 15. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем John Deere WL 56

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	122	0,48	200	0,39	293	0,35	346	0,33	365	0,33	381	0,33	394	0,32	406	0,32	415	0,32
0,51–0,60	130	0,40	222	0,31	343	0,26	419	0,25	447	0,25	471	0,24	491	0,24	509	0,24	524	0,24
0,61–0,80	135	0,35	237	0,26	380	0,22	476	0,20	512	0,20	544	0,20	571	0,19	595	0,19	616	0,19
0,81–0,90	139	0,32	248	0,23	409	0,19	521	0,17	566	0,17	605	0,16	638	0,16	669	0,16	695	0,16

Продовження табл. 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	141	0,30	256	0,21	432	0,17	559	0,15	610	0,15	656	0,14	696	0,14	732	0,14	764	0,14
1,11–1,20	143	0,28	263	0,19	450	0,15	591	0,13	648	0,13	700	0,13	746	0,12	787	0,12	824	0,12
1,21–1,40	145	0,27	268	0,18	466	0,14	617	0,12	681	0,12	738	0,12	789	0,11	835	0,11	877	0,11
1,41–1,50	146	0,26	272	0,17	479	0,13	640	0,11	709	0,11	771	0,11	827	0,10	878	0,10	925	0,10
1,51–1,70	147	0,25	276	0,16	490	0,12	660	0,10	734	0,10	800	0,10	861	0,10	916	0,09	967	0,09
1,71–1,80	148	0,24	279	0,16	499	0,11	678	0,10	755	0,09	826	0,09	891	0,09	950	0,09	1005	0,09
1,81–2,00	149	0,24	281	0,15	508	0,11	694	0,09	775	0,09	849	0,09	918	0,08	981	0,08	1040	0,08
2,01–2,10	149	0,23	284	0,15	515	0,10	707	0,09	792	0,08	870	0,08	942	0,08	1009	0,08	1071	0,08

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	92	0,64	150	0,52	220	0,46	260	0,44	274	0,44	286	0,43	296	0,43	304	0,43	311	0,43
0,51–0,60	98	0,53	167	0,41	257	0,35	314	0,33	335	0,33	353	0,32	368	0,32	381	0,32	393	0,32
0,61–0,80	102	0,46	178	0,35	285	0,29	357	0,27	384	0,26	408	0,26	428	0,26	446	0,25	462	0,25
0,81–0,90	104	0,42	186	0,31	307	0,25	391	0,23	424	0,22	453	0,22	479	0,22	501	0,21	521	0,21
0,91–1,10	106	0,39	192	0,28	324	0,22	419	0,20	458	0,20	492	0,19	522	0,19	549	0,19	573	0,18
1,11–1,20	108	0,37	197	0,26	338	0,20	443	0,18	486	0,17	525	0,17	559	0,17	590	0,16	618	0,16
1,21–1,40	109	0,36	201	0,24	349	0,18	463	0,16	511	0,16	553	0,15	592	0,15	626	0,15	658	0,15
1,41–1,50	110	0,34	204	0,23	359	0,17	480	0,15	532	0,14	578	0,14	620	0,14	658	0,13	694	0,13



Продовження табл. 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	110	0,33	207	0,22	367	0,16	495	0,14	550	0,13	600	0,13	645	0,13	687	0,12	725	0,12
1,71–1,80	111	0,33	209	0,21	374	0,15	509	0,13	566	0,13	619	0,12	668	0,12	713	0,12	754	0,11
1,81–2,00	112	0,32	211	0,20	381	0,14	520	0,12	581	0,12	637	0,11	688	0,11	736	0,11	780	0,11
2,01–2,10	112	0,31	213	0,20	386	0,14	531	0,12	594	0,11	652	0,11	707	0,10	757	0,10	803	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	61	0,96	100	0,78	146	0,69	173	0,66	183	0,66	191	0,65	197	0,65	203	0,64	208	0,64
0,51–0,60	65	0,79	111	0,62	171	0,53	209	0,50	223	0,49	235	0,48	246	0,48	254	0,48	262	0,47
0,61–0,80	68	0,70	119	0,52	190	0,43	238	0,40	256	0,40	272	0,39	286	0,39	298	0,38	308	0,38
0,81–0,90	69	0,63	124	0,46	204	0,37	261	0,34	283	0,34	302	0,33	319	0,32	334	0,32	348	0,32
0,91–1,10	71	0,59	128	0,42	216	0,33	279	0,30	305	0,29	328	0,29	348	0,28	366	0,28	382	0,27
1,11–1,20	72	0,56	131	0,39	225	0,30	295	0,27	324	0,26	350	0,25	373	0,25	393	0,25	412	0,24
1,21–1,40	72	0,54	134	0,36	233	0,27	309	0,24	340	0,24	369	0,23	394	0,23	418	0,22	439	0,22
1,41–1,50	73	0,52	136	0,34	239	0,25	320	0,23	354	0,22	385	0,21	413	0,21	439	0,20	462	0,20
1,51–1,70	74	0,50	138	0,33	245	0,24	330	0,21	367	0,20	400	0,20	430	0,19	458	0,19	484	0,18
1,71–1,80	74	0,49	139	0,31	250	0,23	339	0,20	378	0,19	413	0,18	445	0,18	475	0,17	503	0,17
1,81–2,00	74	0,48	141	0,30	254	0,22	347	0,19	387	0,18	425	0,17	459	0,17	491	0,16	520	0,16
2,01–2,10	75	0,47	142	0,29	258	0,21	354	0,18	396	0,17	435	0,16	471	0,16	504	0,15	536	0,15

## 16. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем MH 4 PLUS

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	84	0,33	115	0,29	142	0,26	154	0,26	157	0,25	160	0,25	163	0,25	165	0,25	166	0,25
0,51–0,60	96	0,27	139	0,22	180	0,20	199	0,19	205	0,19	210	0,19	214	0,19	218	0,19	220	0,18
0,61–0,80	105	0,23	158	0,18	212	0,16	239	0,15	248	0,15	256	0,15	262	0,15	267	0,15	271	0,15
0,81–0,90	111	0,20	173	0,16	240	0,14	275	0,13	288	0,13	297	0,13	306	0,12	312	0,12	318	0,12

Продовження табл. 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	116	0,19	185	0,14	264	0,12	308	0,11	323	0,11	336	0,11	346	0,11	355	0,11	362	0,11
1,11–1,20	120	0,17	195	0,13	285	0,11	337	0,10	356	0,10	371	0,10	384	0,09	395	0,09	404	0,09
1,21–1,40	123	0,17	204	0,12	304	0,10	364	0,09	386	0,09	404	0,09	419	0,08	432	0,08	443	0,08
1,41–1,50	126	0,16	211	0,11	321	0,09	388	0,08	413	0,08	434	0,08	451	0,08	466	0,08	480	0,08
1,51–1,70	128	0,15	218	0,11	336	0,08	411	0,08	439	0,07	462	0,07	482	0,07	499	0,07	514	0,07
1,71–1,80	130	0,15	224	0,10	350	0,08	431	0,07	462	0,07	488	0,07	510	0,07	530	0,06	547	0,06
1,81–2,00	132	0,14	229	0,10	363	0,07	450	0,07	484	0,06	513	0,06	537	0,06	559	0,06	578	0,06
2,01–2,10	133	0,14	233	0,09	374	0,07	468	0,06	504	0,06	536	0,06	563	0,06	586	0,06	607	0,06

При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	63	0,44	87	0,38	106	0,35	115	0,34	118	0,34	120	0,34	122	0,34	123	0,33	125	0,33
0,51–0,60	72	0,36	104	0,30	135	0,26	149	0,25	154	0,25	158	0,25	161	0,25	163	0,25	165	0,25
0,61–0,80	78	0,31	118	0,24	159	0,21	179	0,20	186	0,20	192	0,20	196	0,20	200	0,20	203	0,20
0,81–0,90	83	0,27	130	0,21	180	0,18	207	0,17	216	0,17	223	0,17	229	0,17	234	0,16	239	0,16
0,91–1,10	87	0,25	139	0,19	198	0,16	231	0,15	242	0,15	252	0,14	260	0,14	266	0,14	272	0,14
1,11–1,20	90	0,23	147	0,17	214	0,14	253	0,13	267	0,13	278	0,13	288	0,13	296	0,12	303	0,12
1,21–1,40	92	0,22	153	0,16	228	0,13	273	0,12	289	0,12	303	0,11	314	0,11	324	0,11	332	0,11
1,41–1,50	94	0,21	159	0,15	241	0,12	291	0,11	310	0,11	325	0,10	338	0,10	350	0,10	360	0,10

Продовження табл. 16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	96	0,20	163	0,14	252	0,11	308	0,10	329	0,10	346	0,10	361	0,09	374	0,09	386	0,09
1,71–1,80	97	0,19	168	0,13	263	0,10	324	0,09	347	0,09	366	0,09	383	0,09	397	0,09	410	0,08
1,81–2,00	99	0,19	171	0,13	272	0,10	338	0,09	363	0,09	384	0,08	403	0,08	419	0,08	433	0,08
2,01–2,10	100	0,18	175	0,12	280	0,09	351	0,08	378	0,08	402	0,08	422	0,08	440	0,08	455	0,07
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	42	0,67	58	0,57	71	0,53	77	0,51	79	0,51	80	0,51	81	0,50	82	0,50	83	0,50
0,51–0,60	48	0,53	70	0,44	90	0,40	99	0,38	103	0,38	105	0,37	107	0,37	109	0,37	110	0,37
0,61–0,80	52	0,46	79	0,37	106	0,32	120	0,31	124	0,30	128	0,30	131	0,30	133	0,29	135	0,29
0,81–0,90	55	0,41	86	0,32	120	0,27	138	0,26	144	0,25	149	0,25	153	0,25	156	0,25	159	0,24
0,91–1,10	58	0,38	93	0,28	132	0,24	154	0,22	162	0,22	168	0,22	173	0,21	177	0,21	181	0,21
1,11–1,20	60	0,35	98	0,26	143	0,21	169	0,20	178	0,19	185	0,19	192	0,19	197	0,19	202	0,18
1,21–1,40	61	0,33	102	0,24	152	0,19	182	0,18	193	0,17	202	0,17	209	0,17	216	0,17	221	0,17
1,41–1,50	63	0,32	106	0,22	161	0,18	194	0,16	207	0,16	217	0,16	226	0,15	233	0,15	240	0,15
1,51–1,70	64	0,30	109	0,21	168	0,17	205	0,15	219	0,15	231	0,14	241	0,14	250	0,14	257	0,14
1,71–1,80	65	0,29	112	0,20	175	0,16	216	0,14	231	0,14	244	0,13	255	0,13	265	0,13	273	0,13
1,81–2,00	66	0,28	114	0,19	181	0,15	225	0,13	242	0,13	256	0,12	269	0,12	279	0,12	289	0,12
2,01–2,10	66	0,28	117	0,19	187	0,14	234	0,12	252	0,12	268	0,12	281	0,11	293	0,11	304	0,11

## 17. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем New Holland W50

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	70	0,33	91	0,30	107	0,28	113	0,27	115	0,27	117	0,27	118	0,27	119	0,27	120	0,27
0,51–0,60	83	0,26	113	0,23	138	0,21	149	0,20	152	0,20	155	0,20	157	0,20	159	0,20	161	0,20
0,61–0,80	92	0,22	131	0,18	165	0,17	182	0,16	187	0,16	191	0,16	194	0,16	197	0,16	199	0,16
0,81–0,90	99	0,19	145	0,16	190	0,14	212	0,13	219	0,13	224	0,13	229	0,13	233	0,13	236	0,13

Продовження табл. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	105	0,17	158	0,14	212	0,12	239	0,12	248	0,11	256	0,11	262	0,11	267	0,11	271	0,11
1,11–1,20	109	0,16	169	0,13	232	0,11	265	0,10	276	0,10	285	0,10	293	0,10	299	0,10	304	0,10
1,21–1,40	113	0,15	178	0,12	250	0,10	289	0,09	302	0,09	313	0,09	322	0,09	330	0,09	336	0,09
1,41–1,50	116	0,14	186	0,11	266	0,09	311	0,08	327	0,08	339	0,08	350	0,08	359	0,08	367	0,08
1,51–1,70	119	0,14	193	0,10	281	0,08	332	0,08	349	0,08	364	0,07	376	0,07	387	0,07	396	0,07
1,71–1,80	121	0,13	200	0,09	295	0,08	351	0,07	371	0,07	388	0,07	401	0,07	413	0,07	424	0,07
1,81–2,00	124	0,13	206	0,09	308	0,07	369	0,07	391	0,07	410	0,06	425	0,06	439	0,06	450	0,06
2,01–2,10	125	0,12	211	0,09	320	0,07	386	0,06	410	0,06	431	0,06	448	0,06	463	0,06	476	0,06

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	53	0,44	68	0,40	80	0,37	85	0,36	86	0,36	88	0,36	88	0,36	89	0,36	90	0,36
0,51–0,60	62	0,35	85	0,30	103	0,28	112	0,27	114	0,27	116	0,27	118	0,26	119	0,26	120	0,26
0,61–0,80	69	0,29	98	0,25	124	0,22	136	0,22	140	0,21	143	0,21	146	0,21	148	0,21	149	0,21
0,81–0,90	74	0,26	109	0,21	142	0,19	159	0,18	164	0,18	168	0,18	172	0,17	175	0,17	177	0,17
0,91–1,10	78	0,23	118	0,19	159	0,16	179	0,16	186	0,15	192	0,15	196	0,15	200	0,15	203	0,15
1,11–1,20	82	0,22	127	0,17	174	0,14	199	0,14	207	0,13	214	0,13	220	0,13	224	0,13	228	0,13
1,21–1,40	85	0,20	134	0,15	187	0,13	217	0,12	227	0,12	235	0,12	242	0,12	247	0,12	252	0,12
1,41–1,50	87	0,19	140	0,14	200	0,12	233	0,11	245	0,11	254	0,11	262	0,11	269	0,11	275	0,10

Продовження табл. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	89	0,18	145	0,13	211	0,11	249	0,10	262	0,10	273	0,10	282	0,10	290	0,10	297	0,10
1,71–1,80	91	0,17	150	0,13	221	0,10	263	0,10	278	0,09	291	0,09	301	0,09	310	0,09	318	0,09
1,81–2,00	93	0,17	154	0,12	231	0,10	277	0,09	293	0,09	307	0,09	319	0,08	329	0,08	338	0,08
2,01–2,10	94	0,16	158	0,11	240	0,09	290	0,08	308	0,08	323	0,08	336	0,08	347	0,08	357	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	35	0,66	46	0,59	53	0,56	57	0,55	58	0,54	58	0,54	59	0,54	60	0,54	60	0,54
0,51–0,60	41	0,52	56	0,45	69	0,42	74	0,40	76	0,40	78	0,40	79	0,40	80	0,39	80	0,39
0,61–0,80	46	0,44	65	0,37	83	0,33	91	0,32	93	0,32	95	0,32	97	0,31	98	0,31	100	0,31
0,81–0,90	49	0,39	73	0,32	95	0,28	106	0,27	109	0,27	112	0,26	114	0,26	116	0,26	118	0,26
0,91–1,10	52	0,35	79	0,28	106	0,24	120	0,23	124	0,23	128	0,23	131	0,23	133	0,22	135	0,22
1,11–1,20	55	0,32	84	0,25	116	0,22	132	0,21	138	0,20	143	0,20	146	0,20	150	0,20	152	0,19
1,21–1,40	57	0,30	89	0,23	125	0,20	144	0,18	151	0,18	157	0,18	161	0,18	165	0,18	168	0,17
1,41–1,50	58	0,28	93	0,21	133	0,18	155	0,17	163	0,16	170	0,16	175	0,16	179	0,16	183	0,16
1,51–1,70	60	0,27	97	0,20	141	0,17	166	0,15	175	0,15	182	0,15	188	0,15	193	0,14	198	0,14
1,71–1,80	61	0,26	100	0,19	148	0,15	175	0,14	185	0,14	194	0,14	201	0,14	207	0,13	212	0,13
1,81–2,00	62	0,25	103	0,18	154	0,15	185	0,13	196	0,13	205	0,13	213	0,13	219	0,12	225	0,12
2,01–2,10	63	0,24	105	0,17	160	0,14	193	0,13	205	0,12	215	0,12	224	0,12	232	0,12	238	0,11

## 18. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем New Holland B 100B

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	84	0,38	115	0,33	142	0,31	154	0,30	157	0,30	160	0,29	163	0,29	165	0,29	166	0,29
0,51–0,60	96	0,30	139	0,25	180	0,23	199	0,22	205	0,22	210	0,22	214	0,22	218	0,21	220	0,21
0,61–0,80	105	0,26	158	0,21	212	0,18	239	0,18	248	0,17	256	0,17	262	0,17	267	0,17	271	0,17
0,81–0,90	111	0,23	173	0,18	240	0,16	275	0,15	288	0,15	297	0,14	306	0,14	312	0,14	318	0,14



## Продовження табл. 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	116	0,21	185	0,16	264	0,14	308	0,13	323	0,13	336	0,12	346	0,12	355	0,12	362	0,12
1,11–1,20	120	0,19	195	0,15	285	0,12	337	0,11	356	0,11	371	0,11	384	0,11	395	0,11	404	0,11
1,21–1,40	123	0,18	204	0,13	304	0,11	364	0,10	386	0,10	404	0,10	419	0,10	432	0,10	443	0,10
1,41–1,50	126	0,17	211	0,13	321	0,10	388	0,09	413	0,09	434	0,09	451	0,09	466	0,09	480	0,09
1,51–1,70	128	0,17	218	0,12	336	0,09	411	0,09	439	0,08	462	0,08	482	0,08	499	0,08	514	0,08
1,71–1,80	130	0,16	224	0,11	350	0,09	431	0,08	462	0,08	488	0,08	510	0,08	530	0,07	547	0,07
1,81–2,00	132	0,16	229	0,11	363	0,08	450	0,08	484	0,07	513	0,07	537	0,07	559	0,07	578	0,07
2,01–2,10	133	0,15	233	0,10	374	0,08	468	0,07	504	0,07	536	0,07	563	0,07	586	0,06	607	0,06

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	63	0,50	87	0,44	106	0,41	115	0,40	118	0,39	120	0,39	122	0,39	123	0,39	125	0,39
0,51–0,60	72	0,40	104	0,34	135	0,31	149	0,29	154	0,29	158	0,29	161	0,29	163	0,29	165	0,28
0,61–0,80	78	0,34	118	0,28	159	0,25	179	0,24	186	0,23	192	0,23	196	0,23	200	0,23	203	0,23
0,81–0,90	83	0,30	130	0,24	180	0,21	207	0,20	216	0,19	223	0,19	229	0,19	234	0,19	239	0,19
0,91–1,10	87	0,28	139	0,21	198	0,18	231	0,17	242	0,17	252	0,17	260	0,16	266	0,16	272	0,16
1,11–1,20	90	0,26	147	0,19	214	0,16	253	0,15	267	0,15	278	0,15	288	0,14	296	0,14	303	0,14
1,21–1,40	92	0,24	153	0,18	228	0,15	273	0,14	289	0,13	303	0,13	314	0,13	324	0,13	332	0,13
1,41–1,50	94	0,23	159	0,17	241	0,14	291	0,12	310	0,12	325	0,12	338	0,12	350	0,12	360	0,12

Продовження табл. 18

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	96	0,22	163	0,16	252	0,13	308	0,12	329	0,11	346	0,11	361	0,11	374	0,11	386	0,11
1,71–1,80	97	0,21	168	0,15	263	0,12	324	0,11	347	0,10	366	0,10	383	0,10	397	0,10	410	0,10
1,81–2,00	99	0,21	171	0,14	272	0,11	338	0,10	363	0,10	384	0,10	403	0,09	419	0,09	433	0,09
2,01–2,10	100	0,20	175	0,14	280	0,11	351	0,09	378	0,09	402	0,09	422	0,09	440	0,09	455	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	42	0,76	58	0,66	71	0,61	77	0,60	79	0,59	80	0,59	81	0,58	82	0,58	83	0,58
0,51–0,60	48	0,60	70	0,51	90	0,46	99	0,44	103	0,44	105	0,43	107	0,43	109	0,43	110	0,43
0,61–0,80	52	0,51	79	0,42	106	0,37	120	0,35	124	0,35	128	0,35	131	0,34	133	0,34	135	0,34
0,81–0,90	55	0,46	86	0,36	120	0,31	138	0,30	144	0,29	149	0,29	153	0,29	156	0,28	159	0,28
0,91–1,10	58	0,42	93	0,32	132	0,27	154	0,26	162	0,25	168	0,25	173	0,25	177	0,24	181	0,24
1,11–1,20	60	0,39	98	0,29	143	0,24	169	0,23	178	0,22	185	0,22	192	0,22	197	0,22	202	0,21
1,21–1,40	61	0,37	102	0,27	152	0,22	182	0,21	193	0,20	202	0,20	209	0,19	216	0,19	221	0,19
1,41–1,50	63	0,35	106	0,25	161	0,20	194	0,19	207	0,18	217	0,18	226	0,18	233	0,17	240	0,17
1,51–1,70	64	0,33	109	0,24	168	0,19	205	0,17	219	0,17	231	0,16	241	0,16	250	0,16	257	0,16
1,71–1,80	65	0,32	112	0,22	175	0,18	216	0,16	231	0,16	244	0,15	255	0,15	265	0,15	273	0,15
1,81–2,00	66	0,31	114	0,21	181	0,17	225	0,15	242	0,15	256	0,14	269	0,14	279	0,14	289	0,14
2,01–2,10	66	0,30	117	0,21	187	0,16	234	0,14	252	0,14	268	0,13	281	0,13	293	0,13	304	0,13

## 19. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем SCHAEFF HR 12

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	10	1,55	10	1,53	10	1,52	10	1,51	10	1,51	10	1,51	10	1,51	10	1,51	10	1,51
0,51–0,60	13	1,14	14	1,12	14	1,11	14	1,10	14	1,10	14	1,10	14	1,10	14	1,10	14	1,10
0,61–0,80	17	0,91	17	0,88	18	0,87	18	0,87	18	0,87	18	0,87	18	0,87	18	0,87	18	0,86
0,81–0,90	20	0,75	21	0,73	22	0,72	22	0,72	22	0,72	22	0,71	22	0,71	22	0,71	22	0,71

Продовження табл. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	23	0,65	24	0,63	25	0,61	26	0,61	26	0,61	26	0,61	26	0,61	26	0,61	26	0,61
1,11–1,20	25	0,57	28	0,55	29	0,54	29	0,53	30	0,53	30	0,53	30	0,53	30	0,53	30	0,53
1,21–1,40	28	0,51	31	0,49	33	0,47	33	0,47	33	0,47	33	0,47	34	0,47	34	0,47	34	0,47
1,41–1,50	31	0,46	34	0,44	36	0,43	37	0,42	37	0,42	37	0,42	37	0,42	37	0,42	37	0,42
1,51–1,70	33	0,42	37	0,40	40	0,39	40	0,38	41	0,38	41	0,38	41	0,38	41	0,38	41	0,38
1,71–1,80	36	0,39	40	0,37	43	0,36	44	0,35	44	0,35	45	0,35	45	0,35	45	0,35	45	0,35
1,81–2,00	38	0,36	43	0,34	46	0,33	48	0,32	48	0,32	48	0,32	48	0,32	49	0,32	49	0,32
2,01–2,10	40	0,34	46	0,32	50	0,31	51	0,30	52	0,30	52	0,30	52	0,30	52	0,30	52	0,30

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	7	2,07	8	2,04	8	2,02	8	2,02	8	2,02	8	2,02	8	2,02	8	2,01	8	2,01
0,51–0,60	10	1,52	10	1,49	11	1,48	11	1,47	11	1,47	11	1,47	11	1,47	11	1,47	11	1,47
0,61–0,80	12	1,21	13	1,18	13	1,16	14	1,16	14	1,16	14	1,16	14	1,15	14	1,15	14	1,15
0,81–0,90	15	1,01	16	0,98	16	0,96	16	0,96	17	0,95	17	0,95	17	0,95	17	0,95	17	0,95
0,91–1,10	17	0,86	18	0,83	19	0,82	19	0,81	19	0,81	19	0,81	19	0,81	19	0,81	20	0,81
1,11–1,20	19	0,76	21	0,73	22	0,71	22	0,71	22	0,71	22	0,71	22	0,71	22	0,70	22	0,70
1,21–1,40	21	0,68	23	0,65	24	0,63	25	0,63	25	0,63	25	0,63	25	0,62	25	0,62	25	0,62
1,41–1,50	23	0,61	26	0,58	27	0,57	28	0,56	28	0,56	28	0,56	28	0,56	28	0,56	28	0,56

Продовження табл. 19

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	25	0,56	28	0,53	30	0,52	30	0,51	31	0,51	31	0,51	31	0,51	31	0,51	31	0,51
1,71–1,80	27	0,52	30	0,49	32	0,47	33	0,47	33	0,47	33	0,47	34	0,47	34	0,47	34	0,46
1,81–2,00	29	0,48	32	0,45	35	0,44	36	0,43	36	0,43	36	0,43	36	0,43	36	0,43	37	0,43
2,01–2,10	30	0,45	35	0,42	37	0,41	38	0,40	39	0,40	39	0,40	39	0,40	39	0,40	39	0,40
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	5	3,10	5	3,06	5	3,04	5	3,03	5	3,03	5	3,02	5	3,02	5	3,02	5	3,02
0,51–0,60	7	2,28	7	2,24	7	2,21	7	2,21	7	2,20	7	2,20	7	2,20	7	2,20	7	2,20
0,61–0,80	8	1,81	9	1,77	9	1,74	9	1,74	9	1,73	9	1,73	9	1,73	9	1,73	9	1,73
0,81–0,90	10	1,51	10	1,46	11	1,44	11	1,43	11	1,43	11	1,43	11	1,43	11	1,43	11	1,43
0,91–1,10	11	1,30	12	1,25	13	1,23	13	1,22	13	1,22	13	1,22	13	1,22	13	1,21	13	1,21
1,11–1,20	13	1,14	14	1,09	14	1,07	15	1,06	15	1,06	15	1,06	15	1,06	15	1,06	15	1,06
1,21–1,40	14	1,02	15	0,97	16	0,95	17	0,94	17	0,94	17	0,94	17	0,94	17	0,94	17	0,94
1,41–1,50	15	0,92	17	0,88	18	0,85	18	0,85	19	0,84	19	0,84	19	0,84	19	0,84	19	0,84
1,51–1,70	17	0,84	19	0,80	20	0,78	20	0,77	20	0,77	20	0,76	21	0,76	21	0,76	21	0,76
1,71–1,80	18	0,78	20	0,73	22	0,71	22	0,70	22	0,70	22	0,70	22	0,70	22	0,70	23	0,70
1,81–2,00	19	0,72	22	0,68	23	0,66	24	0,65	24	0,65	24	0,65	24	0,64	24	0,64	24	0,64
2,01–2,10	20	0,68	23	0,63	25	0,61	26	0,60	26	0,60	26	0,60	26	0,60	26	0,60	26	0,60

## 20. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем TEREX 860

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	42	1,03	48	0,98	52	0,96	54	0,95	54	0,95	55	0,95	55	0,95	55	0,95	55	0,94
0,51–0,60	52	0,78	63	0,73	70	0,70	72	0,70	73	0,69	74	0,69	74	0,69	75	0,69	75	0,69
0,61–0,80	61	0,63	76	0,58	86	0,56	90	0,55	91	0,55	92	0,55	93	0,55	94	0,54	94	0,54
0,81–0,90	68	0,54	87	0,49	101	0,46	107	0,46	109	0,45	110	0,45	112	0,45	113	0,45	113	0,45

## Продовження табл. 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	74	0,47	98	0,42	116	0,40	124	0,39	126	0,39	128	0,39	129	0,39	131	0,38	132	0,38
1,11–1,20	80	0,42	107	0,37	130	0,35	139	0,34	143	0,34	145	0,34	147	0,34	148	0,34	150	0,33
1,21–1,40	84	0,39	116	0,34	143	0,31	155	0,30	158	0,30	161	0,30	164	0,30	166	0,30	167	0,30
1,41–1,50	89	0,36	124	0,31	155	0,28	169	0,27	174	0,27	177	0,27	180	0,27	183	0,27	185	0,27
1,51–1,70	92	0,33	131	0,28	167	0,26	183	0,25	189	0,25	193	0,25	196	0,24	199	0,24	201	0,24
1,71–1,80	96	0,31	138	0,26	178	0,24	197	0,23	203	0,23	208	0,23	212	0,22	215	0,22	218	0,22
1,81–2,00	99	0,29	145	0,25	189	0,22	210	0,21	217	0,21	222	0,21	227	0,21	231	0,21	234	0,21
2,01–2,10	101	0,28	150	0,23	199	0,21	222	0,20	230	0,20	237	0,19	242	0,19	246	0,19	250	0,19

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	31	1,38	36	1,31	39	1,28	40	1,27	41	1,27	41	1,26	41	1,26	41	1,26	41	1,26
0,51–0,60	39	1,04	47	0,97	52	0,94	54	0,93	55	0,93	55	0,92	56	0,92	56	0,92	56	0,92
0,61–0,80	46	0,84	57	0,78	65	0,75	68	0,73	69	0,73	69	0,73	70	0,73	70	0,73	71	0,72
0,81–0,90	51	0,72	65	0,65	76	0,62	80	0,61	82	0,61	83	0,60	84	0,60	84	0,60	85	0,60
0,91–1,10	56	0,63	73	0,56	87	0,53	93	0,52	95	0,52	96	0,52	97	0,51	98	0,51	99	0,51
1,11–1,20	60	0,56	80	0,50	97	0,47	105	0,46	107	0,45	109	0,45	110	0,45	111	0,45	112	0,45
1,21–1,40	63	0,51	87	0,45	107	0,42	116	0,41	119	0,40	121	0,40	123	0,40	124	0,40	125	0,40
1,41–1,50	66	0,47	93	0,41	116	0,38	127	0,37	130	0,36	133	0,36	135	0,36	137	0,36	138	0,36

## Продовження табл. 20

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	69	0,44	99	0,38	125	0,34	137	0,33	141	0,33	145	0,33	147	0,33	149	0,32	151	0,32
1,71–1,80	72	0,42	104	0,35	133	0,32	148	0,31	152	0,30	156	0,30	159	0,30	161	0,30	163	0,30
1,81–2,00	74	0,39	108	0,33	141	0,30	157	0,28	163	0,28	167	0,28	170	0,28	173	0,28	175	0,27
2,01–2,10	76	0,37	113	0,31	149	0,28	167	0,27	173	0,26	178	0,26	181	0,26	185	0,26	187	0,26
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	21	2,07	24	1,97	26	1,92	27	1,90	27	1,90	27	1,90	27	1,89	28	1,89	28	1,89
0,51–0,60	26	1,56	31	1,46	35	1,41	36	1,39	37	1,39	37	1,39	37	1,38	37	1,38	38	1,38
0,61–0,80	30	1,26	38	1,17	43	1,12	45	1,10	46	1,10	46	1,09	47	1,09	47	1,09	47	1,09
0,81–0,90	34	1,08	44	0,98	51	0,93	54	0,91	55	0,91	55	0,91	56	0,90	56	0,90	57	0,90
0,91–1,10	37	0,94	49	0,85	58	0,80	62	0,78	63	0,78	64	0,77	65	0,77	65	0,77	66	0,77
1,11–1,20	40	0,85	54	0,75	65	0,70	70	0,68	71	0,68	72	0,68	73	0,67	74	0,67	75	0,67
1,21–1,40	42	0,77	58	0,67	71	0,62	77	0,61	79	0,60	81	0,60	82	0,60	83	0,60	84	0,59
1,41–1,50	44	0,71	62	0,61	78	0,57	85	0,55	87	0,54	89	0,54	90	0,54	91	0,54	92	0,53
1,51–1,70	46	0,66	66	0,57	83	0,52	92	0,50	94	0,50	96	0,49	98	0,49	100	0,49	101	0,49
1,71–1,80	48	0,62	69	0,53	89	0,48	98	0,46	101	0,46	104	0,45	106	0,45	108	0,45	109	0,45
1,81–2,00	49	0,59	72	0,49	94	0,44	105	0,43	108	0,42	111	0,42	113	0,42	115	0,41	117	0,41
2,01–2,10	51	0,56	75	0,46	99	0,41	111	0,40	115	0,39	118	0,39	121	0,39	123	0,38	125	0,38



## 21. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 210 BLC

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	100	0,54	149	0,47	195	0,44	218	0,43	226	0,42	232	0,42	237	0,42	241	0,42	244	0,42
0,51–0,60	111	0,43	173	0,36	240	0,33	276	0,32	288	0,31	298	0,31	306	0,31	313	0,31	319	0,31
0,61–0,80	118	0,37	191	0,30	276	0,27	325	0,25	342	0,25	356	0,25	368	0,25	378	0,24	386	0,24
0,81–0,90	123	0,33	205	0,26	306	0,22	367	0,21	389	0,21	407	0,21	423	0,21	436	0,20	447	0,20

Продовження табл. 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	127	0,30	216	0,23	332	0,20	404	0,18	430	0,18	453	0,18	472	0,18	488	0,18	503	0,17
1,11–1,20	130	0,28	225	0,21	353	0,18	436	0,16	467	0,16	494	0,16	516	0,16	536	0,15	554	0,15
1,21–1,40	133	0,26	232	0,19	371	0,16	464	0,15	500	0,14	530	0,14	557	0,14	580	0,14	601	0,14
1,41–1,50	135	0,25	238	0,18	387	0,15	489	0,13	529	0,13	564	0,13	594	0,13	620	0,13	644	0,12
1,51–1,70	136	0,24	244	0,17	401	0,14	512	0,12	556	0,12	594	0,12	628	0,12	657	0,11	683	0,11
1,71–1,80	138	0,23	248	0,16	414	0,13	533	0,12	580	0,11	622	0,11	659	0,11	691	0,11	720	0,10
1,81–2,00	139	0,22	252	0,15	425	0,12	551	0,11	602	0,10	647	0,10	687	0,10	723	0,10	755	0,10
2,01–2,10	140	0,22	256	0,15	435	0,11	568	0,10	622	0,10	671	0,10	714	0,09	752	0,09	787	0,09

При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	75	0,72	111	0,63	147	0,58	164	0,57	169	0,56	174	0,56	178	0,56	181	0,56	183	0,56
0,51–0,60	83	0,58	130	0,48	180	0,44	207	0,42	216	0,42	224	0,41	230	0,41	235	0,41	239	0,41
0,61–0,80	89	0,49	143	0,40	207	0,35	244	0,34	256	0,33	267	0,33	276	0,33	283	0,33	290	0,32
0,81–0,90	92	0,44	154	0,35	230	0,30	275	0,28	292	0,28	305	0,28	317	0,27	327	0,27	335	0,27
0,91–1,10	95	0,40	162	0,31	249	0,26	303	0,25	323	0,24	340	0,24	354	0,24	366	0,23	377	0,23
1,11–1,20	98	0,37	169	0,28	265	0,23	327	0,22	350	0,21	370	0,21	387	0,21	402	0,21	415	0,20
1,21–1,40	99	0,35	174	0,26	278	0,21	348	0,20	375	0,19	398	0,19	418	0,19	435	0,18	450	0,18
1,41–1,50	101	0,33	179	0,24	291	0,19	367	0,18	397	0,18	423	0,17	445	0,17	465	0,17	483	0,17

## Продовження табл. 21

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	102	0,32	183	0,23	301	0,18	384	0,17	417	0,16	446	0,16	471	0,16	493	0,15	513	0,15
1,71–1,80	103	0,31	186	0,22	310	0,17	399	0,15	435	0,15	466	0,15	494	0,14	518	0,14	540	0,14
1,81–2,00	104	0,30	189	0,21	319	0,16	413	0,14	452	0,14	485	0,14	515	0,13	542	0,13	566	0,13
2,01–2,10	105	0,29	192	0,20	326	0,15	426	0,14	467	0,13	503	0,13	535	0,13	564	0,12	590	0,12
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	50	1,09	74	0,95	98	0,88	109	0,85	113	0,85	116	0,84	118	0,84	121	0,84	122	0,83
0,51–0,60	56	0,87	87	0,73	120	0,66	138	0,63	144	0,63	149	0,62	153	0,62	157	0,62	159	0,61
0,61–0,80	59	0,74	96	0,60	138	0,53	162	0,51	171	0,50	178	0,50	184	0,49	189	0,49	193	0,49
0,81–0,90	62	0,66	102	0,52	153	0,45	183	0,43	194	0,42	204	0,41	211	0,41	218	0,41	224	0,41
0,91–1,10	64	0,60	108	0,46	166	0,39	202	0,37	215	0,36	226	0,36	236	0,35	244	0,35	251	0,35
1,11–1,20	65	0,56	112	0,42	176	0,35	218	0,33	233	0,32	247	0,32	258	0,31	268	0,31	277	0,31
1,21–1,40	66	0,53	116	0,39	186	0,32	232	0,29	250	0,29	265	0,28	278	0,28	290	0,28	300	0,27
1,41–1,50	67	0,50	119	0,36	194	0,29	245	0,27	265	0,26	282	0,26	297	0,25	310	0,25	322	0,25
1,51–1,70	68	0,48	122	0,34	201	0,27	256	0,25	278	0,24	297	0,24	314	0,23	329	0,23	342	0,23
1,71–1,80	69	0,46	124	0,32	207	0,25	266	0,23	290	0,22	311	0,22	329	0,22	346	0,21	360	0,21
1,81–2,00	69	0,45	126	0,31	213	0,24	276	0,22	301	0,21	324	0,20	344	0,20	361	0,20	377	0,20
2,01–2,10	70	0,44	128	0,30	218	0,23	284	0,20	311	0,20	335	0,19	357	0,19	376	0,19	393	0,18

## 22. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 210 BLR

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	59	1,16	73	1,09	83	1,06	87	1,05	88	1,05	89	1,04	90	1,04	90	1,04	91	1,04
0,51–0,60	71	0,88	92	0,81	109	0,78	115	0,77	117	0,77	119	0,76	120	0,76	121	0,76	122	0,76
0,61–0,80	80	0,72	109	0,65	132	0,62	142	0,61	145	0,61	148	0,60	150	0,60	151	0,60	153	0,60
0,81–0,90	88	0,62	123	0,55	153	0,52	167	0,51	171	0,50	175	0,50	178	0,50	180	0,50	182	0,49

Продовження табл. 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	94	0,54	135	0,48	173	0,44	190	0,43	196	0,43	201	0,43	204	0,43	207	0,42	210	0,42
1,11–1,20	99	0,49	146	0,42	191	0,39	212	0,38	220	0,38	225	0,37	230	0,37	234	0,37	237	0,37
1,21–1,40	103	0,45	155	0,38	207	0,35	233	0,34	242	0,33	249	0,33	254	0,33	259	0,33	263	0,33
1,41–1,50	107	0,42	164	0,35	222	0,32	253	0,31	263	0,30	271	0,30	278	0,30	284	0,30	288	0,30
1,51–1,70	110	0,39	171	0,32	237	0,29	271	0,28	283	0,28	293	0,27	300	0,27	307	0,27	313	0,27
1,71–1,80	113	0,37	178	0,30	250	0,27	289	0,26	302	0,25	313	0,25	322	0,25	330	0,25	336	0,25
1,81–2,00	115	0,35	184	0,28	262	0,25	305	0,24	320	0,24	333	0,23	343	0,23	352	0,23	359	0,23
2,01–2,10	118	0,33	190	0,27	274	0,23	321	0,22	338	0,22	351	0,22	363	0,22	373	0,21	381	0,21
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	44	1,55	55	1,46	62	1,41	65	1,40	66	1,39	67	1,39	67	1,39	68	1,39	68	1,38
0,51–0,60	53	1,17	69	1,08	81	1,04	86	1,02	88	1,02	89	1,02	90	1,01	91	1,01	92	1,01
0,61–0,80	60	0,96	82	0,87	99	0,83	106	0,81	109	0,81	111	0,80	112	0,80	113	0,80	114	0,80
0,81–0,90	66	0,82	92	0,73	115	0,69	125	0,67	128	0,67	131	0,67	133	0,66	135	0,66	136	0,66
0,91–1,10	71	0,73	101	0,64	129	0,59	143	0,58	147	0,57	150	0,57	153	0,57	156	0,57	157	0,56
1,11–1,20	74	0,65	109	0,56	143	0,52	159	0,51	165	0,50	169	0,50	172	0,50	175	0,49	178	0,49
1,21–1,40	78	0,60	116	0,51	155	0,47	175	0,45	181	0,45	187	0,44	191	0,44	194	0,44	197	0,44
1,41–1,50	80	0,56	123	0,47	167	0,42	190	0,41	197	0,40	203	0,40	208	0,40	213	0,40	216	0,39

## Продовження табл. 22

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	83	0,52	128	0,43	177	0,39	203	0,37	212	0,37	219	0,36	225	0,36	230	0,36	235	0,36
1,71–1,80	85	0,49	134	0,40	187	0,36	217	0,34	227	0,34	235	0,33	242	0,33	247	0,33	252	0,33
1,81–2,00	87	0,47	138	0,38	197	0,33	229	0,32	240	0,31	250	0,31	257	0,31	264	0,31	269	0,30
2,01–2,10	88	0,44	142	0,36	205	0,31	241	0,30	253	0,29	264	0,29	272	0,29	279	0,28	286	0,28
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	30	2,32	37	2,19	41	2,12	43	2,10	44	2,09	44	2,09	45	2,08	45	2,08	45	2,08
0,51–0,60	36	1,76	46	1,63	54	1,56	58	1,54	59	1,53	60	1,53	60	1,52	61	1,52	61	1,52
0,61–0,80	40	1,44	54	1,31	66	1,24	71	1,22	73	1,21	74	1,21	75	1,20	76	1,20	76	1,20
0,81–0,90	44	1,23	61	1,10	77	1,03	83	1,01	86	1,00	87	1,00	89	1,00	90	0,99	91	0,99
0,91–1,10	47	1,09	68	0,95	86	0,89	95	0,87	98	0,86	100	0,85	102	0,85	104	0,85	105	0,85
1,11–1,20	50	0,98	73	0,85	95	0,78	106	0,76	110	0,75	113	0,75	115	0,74	117	0,74	119	0,74
1,21–1,40	52	0,90	78	0,76	104	0,70	117	0,68	121	0,67	124	0,66	127	0,66	130	0,66	132	0,66
1,41–1,50	54	0,83	82	0,70	111	0,63	126	0,61	131	0,60	136	0,60	139	0,60	142	0,59	144	0,59
1,51–1,70	55	0,78	86	0,65	118	0,58	136	0,56	142	0,55	146	0,55	150	0,54	154	0,54	156	0,54
1,71–1,80	57	0,74	89	0,60	125	0,54	144	0,51	151	0,51	157	0,50	161	0,50	165	0,50	168	0,49
1,81–2,00	58	0,70	92	0,57	131	0,50	153	0,48	160	0,47	166	0,47	171	0,46	176	0,46	179	0,46
2,01–2,10	59	0,67	95	0,53	137	0,47	161	0,44	169	0,44	176	0,43	181	0,43	186	0,43	190	0,42

### 23. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 220 DL

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	96	0,54	138	0,47	178	0,44	197	0,42	203	0,42	208	0,42	212	0,42	216	0,41	218	0,41
0,51–0,60	107	0,43	163	0,36	221	0,33	251	0,31	261	0,31	269	0,31	276	0,31	282	0,31	286	0,30
0,61–0,80	114	0,37	181	0,30	257	0,26	298	0,25	312	0,25	324	0,25	333	0,24	341	0,24	348	0,24
0,81–0,90	120	0,33	196	0,26	286	0,22	338	0,21	357	0,21	372	0,21	385	0,20	396	0,20	405	0,20

Продовження табл. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	124	0,30	207	0,23	311	0,19	374	0,18	397	0,18	416	0,18	432	0,18	446	0,17	458	0,17
1,11–1,20	127	0,28	216	0,21	333	0,17	405	0,16	432	0,16	455	0,16	475	0,15	491	0,15	506	0,15
1,21–1,40	130	0,26	224	0,19	352	0,16	434	0,15	465	0,14	491	0,14	514	0,14	533	0,14	551	0,14
1,41–1,50	132	0,25	231	0,18	368	0,15	459	0,13	494	0,13	524	0,13	550	0,13	572	0,12	592	0,12
1,51–1,70	134	0,24	236	0,17	383	0,13	482	0,12	520	0,12	554	0,12	583	0,12	608	0,11	631	0,11
1,71–1,80	136	0,23	241	0,16	396	0,13	503	0,11	545	0,11	581	0,11	613	0,11	641	0,11	667	0,10
1,81–2,00	137	0,22	246	0,15	407	0,12	521	0,11	567	0,10	607	0,10	642	0,10	673	0,10	700	0,10
2,01–2,10	138	0,22	249	0,15	418	0,11	539	0,10	587	0,10	630	0,10	668	0,09	702	0,09	732	0,09
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	72	0,72	104	0,63	134	0,58	148	0,56	153	0,56	156	0,56	159	0,55	162	0,55	164	0,55
0,51–0,60	80	0,57	122	0,48	166	0,43	188	0,42	196	0,41	202	0,41	207	0,41	211	0,41	215	0,41
0,61–0,80	86	0,49	136	0,40	192	0,35	223	0,34	234	0,33	243	0,33	250	0,33	256	0,32	261	0,32
0,81–0,90	90	0,44	147	0,34	215	0,30	254	0,28	268	0,28	279	0,27	289	0,27	297	0,27	304	0,27
0,91–1,10	93	0,40	155	0,31	233	0,26	280	0,24	298	0,24	312	0,24	324	0,23	334	0,23	343	0,23
1,11–1,20	96	0,37	162	0,28	250	0,23	304	0,22	324	0,21	341	0,21	356	0,21	368	0,20	379	0,20
1,21–1,40	98	0,35	168	0,26	264	0,21	325	0,20	349	0,19	368	0,19	385	0,18	400	0,18	413	0,18
1,41–1,50	99	0,33	173	0,24	276	0,19	344	0,18	370	0,17	393	0,17	412	0,17	429	0,17	444	0,16



## Продовження табл. 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	101	0,32	177	0,23	287	0,18	361	0,16	390	0,16	415	0,16	437	0,15	456	0,15	473	0,15
1,71–1,80	102	0,31	181	0,21	297	0,17	377	0,15	409	0,15	436	0,15	460	0,14	481	0,14	500	0,14
1,81–2,00	103	0,30	184	0,20	305	0,16	391	0,14	425	0,14	455	0,14	481	0,13	504	0,13	525	0,13
2,01–2,10	104	0,29	187	0,20	313	0,15	404	0,13	441	0,13	473	0,13	501	0,12	526	0,12	549	0,12
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	48	1,08	69	0,94	89	0,87	99	0,85	102	0,84	104	0,84	106	0,83	108	0,83	109	0,83
0,51–0,60	53	0,86	81	0,72	111	0,65	126	0,63	131	0,62	135	0,62	138	0,61	141	0,61	143	0,61
0,61–0,80	57	0,73	91	0,60	128	0,53	149	0,50	156	0,50	162	0,49	167	0,49	171	0,49	174	0,48
0,81–0,90	60	0,65	98	0,52	143	0,45	169	0,42	178	0,42	186	0,41	192	0,41	198	0,40	203	0,40
0,91–1,10	62	0,60	104	0,46	156	0,39	187	0,37	198	0,36	208	0,36	216	0,35	223	0,35	229	0,35
1,11–1,20	64	0,56	108	0,42	166	0,35	203	0,32	216	0,32	228	0,31	237	0,31	246	0,31	253	0,30
1,21–1,40	65	0,52	112	0,38	176	0,32	217	0,29	232	0,29	246	0,28	257	0,28	267	0,27	275	0,27
1,41–1,50	66	0,50	115	0,36	184	0,29	229	0,27	247	0,26	262	0,26	275	0,25	286	0,25	296	0,25
1,51–1,70	67	0,48	118	0,34	191	0,27	241	0,25	260	0,24	277	0,23	291	0,23	304	0,23	315	0,23
1,71–1,80	68	0,46	121	0,32	198	0,25	251	0,23	272	0,22	291	0,22	307	0,21	321	0,21	333	0,21
1,81–2,00	68	0,45	123	0,31	204	0,24	261	0,21	283	0,21	303	0,20	321	0,20	336	0,20	350	0,19
2,01–2,10	69	0,43	125	0,29	209	0,23	269	0,20	294	0,20	315	0,19	334	0,19	351	0,18	366	0,18

## 24. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 240 BLC

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	107	0,48	164	0,40	224	0,37	254	0,36	265	0,35	273	0,35	280	0,35	285	0,35	290	0,35
0,51–0,60	117	0,39	188	0,31	271	0,28	317	0,27	333	0,26	347	0,26	358	0,26	367	0,26	375	0,26
0,61–0,80	124	0,33	206	0,26	308	0,23	369	0,21	391	0,21	410	0,21	425	0,21	439	0,20	450	0,20
0,81–0,90	128	0,30	219	0,23	338	0,19	413	0,18	441	0,18	465	0,17	485	0,17	502	0,17	518	0,17

Продовження табл. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	132	0,28	229	0,20	363	0,17	450	0,16	484	0,15	513	0,15	537	0,15	559	0,15	578	0,15
1,11–1,20	134	0,26	237	0,19	383	0,15	483	0,14	522	0,14	555	0,13	584	0,13	610	0,13	632	0,13
1,21–1,40	136	0,25	243	0,17	401	0,14	511	0,13	555	0,12	593	0,12	626	0,12	656	0,12	682	0,12
1,41–1,50	138	0,24	249	0,16	416	0,13	536	0,12	584	0,11	627	0,11	664	0,11	697	0,11	727	0,10
1,51–1,70	139	0,23	253	0,15	429	0,12	558	0,11	611	0,10	657	0,10	698	0,10	735	0,10	768	0,10
1,71–1,80	141	0,22	257	0,15	441	0,11	578	0,10	634	0,10	685	0,09	729	0,09	770	0,09	806	0,09
1,81–2,00	142	0,21	261	0,14	451	0,11	596	0,09	656	0,09	710	0,09	758	0,09	801	0,08	841	0,08
2,01–2,10	142	0,21	264	0,14	460	0,10	612	0,09	675	0,09	732	0,08	784	0,08	831	0,08	873	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	80	0,63	123	0,54	168	0,49	191	0,48	198	0,47	205	0,47	210	0,47	214	0,46	218	0,46
0,51–0,60	88	0,51	141	0,42	203	0,37	238	0,35	250	0,35	260	0,35	268	0,34	275	0,34	281	0,34
0,61–0,80	93	0,44	154	0,35	231	0,30	277	0,29	293	0,28	307	0,28	319	0,27	329	0,27	338	0,27
0,81–0,90	96	0,40	164	0,30	253	0,26	310	0,24	331	0,24	348	0,23	364	0,23	377	0,23	388	0,23
0,91–1,10	99	0,37	171	0,27	272	0,23	338	0,21	363	0,20	384	0,20	403	0,20	419	0,20	433	0,19
1,11–1,20	101	0,35	178	0,25	287	0,20	362	0,19	391	0,18	416	0,18	438	0,18	457	0,17	474	0,17
1,21–1,40	102	0,33	182	0,23	301	0,18	383	0,17	416	0,16	445	0,16	470	0,16	492	0,16	511	0,15
1,41–1,50	103	0,31	187	0,22	312	0,17	402	0,15	438	0,15	470	0,15	498	0,14	523	0,14	545	0,14

## Продовження табл. 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	105	0,30	190	0,21	322	0,16	419	0,14	458	0,14	493	0,13	524	0,13	551	0,13	576	0,13
1,71–1,80	105	0,29	193	0,20	331	0,15	434	0,13	476	0,13	513	0,13	547	0,12	577	0,12	605	0,12
1,81–2,00	106	0,28	196	0,19	338	0,14	447	0,13	492	0,12	532	0,12	568	0,11	601	0,11	631	0,11
2,01–2,10	107	0,28	198	0,18	345	0,13	459	0,12	507	0,11	549	0,11	588	0,11	623	0,11	655	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	54	0,95	82	0,81	112	0,74	127	0,71	132	0,71	136	0,70	140	0,70	143	0,69	145	0,69
0,51–0,60	59	0,77	94	0,63	135	0,56	158	0,53	167	0,53	173	0,52	179	0,52	184	0,51	188	0,51
0,61–0,80	62	0,67	103	0,52	154	0,45	185	0,43	196	0,42	205	0,42	213	0,41	219	0,41	225	0,41
0,81–0,90	64	0,60	109	0,46	169	0,38	206	0,36	220	0,35	232	0,35	242	0,35	251	0,34	259	0,34
0,91–1,10	66	0,55	114	0,41	181	0,34	225	0,31	242	0,31	256	0,30	269	0,30	279	0,30	289	0,29
1,11–1,20	67	0,52	118	0,37	192	0,30	241	0,28	261	0,27	278	0,27	292	0,26	305	0,26	316	0,26
1,21–1,40	68	0,49	122	0,35	200	0,28	256	0,25	277	0,25	296	0,24	313	0,24	328	0,23	341	0,23
1,41–1,50	69	0,47	124	0,33	208	0,26	268	0,23	292	0,22	313	0,22	332	0,22	349	0,21	363	0,21
1,51–1,70	70	0,45	127	0,31	215	0,24	279	0,21	305	0,21	329	0,20	349	0,20	368	0,20	384	0,19
1,71–1,80	70	0,44	129	0,30	220	0,22	289	0,20	317	0,19	342	0,19	365	0,18	385	0,18	403	0,18
1,81–2,00	71	0,43	130	0,28	226	0,21	298	0,19	328	0,18	355	0,18	379	0,17	401	0,17	421	0,17
2,01–2,10	71	0,42	132	0,27	230	0,20	306	0,18	338	0,17	366	0,17	392	0,16	415	0,16	437	0,16

## 25. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 300 DL

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	103	0,63	153	0,55	204	0,50	229	0,49	237	0,48	244	0,48	249	0,48	254	0,47	258	0,47
0,51–0,60	113	0,51	178	0,42	249	0,38	288	0,36	302	0,36	312	0,35	321	0,35	329	0,35	336	0,35
0,61–0,80	120	0,44	196	0,35	286	0,31	338	0,29	357	0,29	372	0,28	385	0,28	396	0,28	405	0,28
0,81–0,90	125	0,39	209	0,30	316	0,26	381	0,24	405	0,24	424	0,24	441	0,23	456	0,23	468	0,23

## Продовження табл. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	129	0,36	220	0,27	341	0,23	418	0,21	447	0,21	471	0,20	492	0,20	510	0,20	525	0,20
1,11–1,20	131	0,34	229	0,25	362	0,20	450	0,19	484	0,18	512	0,18	537	0,18	558	0,18	577	0,17
1,21–1,40	134	0,32	236	0,23	381	0,18	479	0,17	517	0,17	549	0,16	578	0,16	603	0,16	625	0,16
1,41–1,50	136	0,30	242	0,21	396	0,17	504	0,16	546	0,15	583	0,15	615	0,15	644	0,14	669	0,14
1,51–1,70	137	0,29	247	0,20	410	0,16	526	0,14	573	0,14	613	0,14	649	0,13	681	0,13	709	0,13
1,71–1,80	139	0,28	251	0,19	422	0,15	547	0,13	597	0,13	641	0,13	680	0,12	715	0,12	747	0,12
1,81–2,00	140	0,27	255	0,19	433	0,14	565	0,13	619	0,12	667	0,12	709	0,12	747	0,11	781	0,11
2,01–2,10	141	0,27	258	0,18	443	0,13	582	0,12	639	0,11	690	0,11	735	0,11	776	0,11	813	0,11
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	77	0,85	115	0,73	153	0,67	172	0,65	178	0,64	183	0,64	187	0,63	191	0,63	193	0,63
0,51–0,60	85	0,68	133	0,56	187	0,50	216	0,48	226	0,48	234	0,47	241	0,47	247	0,47	252	0,46
0,61–0,80	90	0,58	147	0,47	215	0,41	254	0,39	268	0,38	279	0,38	289	0,37	297	0,37	304	0,37
0,81–0,90	94	0,52	157	0,40	237	0,35	286	0,33	303	0,32	318	0,32	331	0,31	342	0,31	351	0,31
0,91–1,10	96	0,48	165	0,36	256	0,30	313	0,28	335	0,28	353	0,27	369	0,27	382	0,27	394	0,26
1,11–1,20	99	0,45	171	0,33	272	0,27	338	0,25	363	0,25	384	0,24	403	0,24	419	0,24	433	0,23
1,21–1,40	100	0,42	177	0,31	285	0,25	359	0,23	387	0,22	412	0,22	433	0,21	452	0,21	469	0,21
1,41–1,50	102	0,41	181	0,29	297	0,23	378	0,21	410	0,20	437	0,20	461	0,19	483	0,19	502	0,19

Продовження табл. 25

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	103	0,39	185	0,27	308	0,21	395	0,19	430	0,19	460	0,18	487	0,18	511	0,18	532	0,17
1,71–1,80	104	0,38	188	0,26	317	0,20	410	0,18	448	0,17	481	0,17	510	0,17	536	0,16	560	0,16
1,81–2,00	105	0,37	191	0,25	325	0,19	424	0,17	464	0,16	500	0,16	532	0,15	560	0,15	586	0,15
2,01–2,10	106	0,36	194	0,24	332	0,18	436	0,16	479	0,15	517	0,15	551	0,15	582	0,14	610	0,14
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	51	1,27	77	1,09	102	1,00	114	0,97	119	0,96	122	0,96	125	0,95	127	0,95	129	0,94
0,51–0,60	56	1,02	89	0,84	125	0,75	144	0,72	151	0,71	156	0,71	161	0,70	165	0,70	168	0,70
0,61–0,80	60	0,88	98	0,70	143	0,61	169	0,58	178	0,57	186	0,57	192	0,56	198	0,56	203	0,55
0,81–0,90	62	0,79	105	0,61	158	0,52	190	0,49	202	0,48	212	0,47	221	0,47	228	0,46	234	0,46
0,91–1,10	64	0,72	110	0,54	171	0,45	209	0,42	223	0,42	235	0,41	246	0,40	255	0,40	263	0,40
1,11–1,20	66	0,67	114	0,50	181	0,41	225	0,38	242	0,37	256	0,36	268	0,36	279	0,35	289	0,35
1,21–1,40	67	0,64	118	0,46	190	0,37	239	0,34	258	0,33	275	0,33	289	0,32	301	0,32	313	0,31
1,41–1,50	68	0,61	121	0,43	198	0,34	252	0,31	273	0,30	291	0,30	308	0,29	322	0,29	334	0,28
1,51–1,70	69	0,58	123	0,41	205	0,32	263	0,29	286	0,28	307	0,27	325	0,27	340	0,26	355	0,26
1,71–1,80	69	0,56	126	0,39	211	0,30	273	0,27	298	0,26	321	0,25	340	0,25	358	0,24	373	0,24
1,81–2,00	70	0,55	127	0,37	217	0,28	283	0,25	309	0,24	333	0,24	354	0,23	373	0,23	391	0,22
2,01–2,10	70	0,53	129	0,36	222	0,27	291	0,24	319	0,23	345	0,22	368	0,22	388	0,21	407	0,21

## 26. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 360 BLC

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	121	0,56	198	0,45	292	0,40	346	0,38	366	0,38	382	0,37	396	0,37	407	0,37	417	0,37
0,51–0,60	129	0,47	220	0,36	341	0,31	418	0,29	447	0,28	471	0,28	492	0,28	510	0,27	525	0,27
0,61–0,80	133	0,41	234	0,31	377	0,25	474	0,23	511	0,23	543	0,22	571	0,22	595	0,22	617	0,22
0,81–0,90	137	0,38	245	0,27	405	0,22	519	0,20	563	0,19	603	0,19	637	0,19	668	0,18	695	0,18



## Продовження табл. 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	139	0,35	253	0,25	428	0,19	555	0,17	607	0,17	653	0,17	694	0,16	730	0,16	763	0,16
1,11–1,20	141	0,33	259	0,23	445	0,17	586	0,16	644	0,15	696	0,15	742	0,14	784	0,14	822	0,14
1,21–1,40	142	0,32	264	0,21	460	0,16	612	0,14	676	0,14	733	0,13	784	0,13	831	0,13	874	0,13
1,41–1,50	144	0,31	268	0,20	473	0,15	634	0,13	703	0,13	765	0,12	822	0,12	873	0,12	920	0,12
1,51–1,70	145	0,30	272	0,19	484	0,14	654	0,12	727	0,12	794	0,11	854	0,11	910	0,11	962	0,11
1,71–1,80	145	0,29	274	0,19	493	0,13	671	0,11	748	0,11	819	0,11	884	0,10	944	0,10	999	0,10
1,81–2,00	146	0,29	277	0,18	501	0,13	686	0,11	767	0,10	841	0,10	910	0,10	974	0,09	1033	0,09
2,01–2,10	147	0,28	279	0,17	508	0,12	699	0,10	784	0,10	862	0,09	934	0,09	1001	0,09	1063	0,09
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	91	0,75	149	0,60	219	0,53	260	0,51	274	0,50	287	0,50	297	0,49	305	0,49	313	0,49
0,51–0,60	96	0,62	165	0,48	256	0,41	313	0,38	335	0,38	353	0,37	369	0,37	382	0,36	394	0,36
0,61–0,80	100	0,55	176	0,41	283	0,34	355	0,31	383	0,30	407	0,30	428	0,30	446	0,29	463	0,29
0,81–0,90	103	0,50	184	0,36	304	0,29	389	0,27	423	0,26	452	0,25	478	0,25	501	0,25	521	0,24
0,91–1,10	104	0,47	190	0,33	321	0,26	416	0,23	455	0,23	490	0,22	520	0,22	547	0,21	572	0,21
1,11–1,20	106	0,45	194	0,30	334	0,23	440	0,21	483	0,20	522	0,20	557	0,19	588	0,19	616	0,19
1,21–1,40	107	0,43	198	0,28	345	0,21	459	0,19	507	0,18	550	0,18	588	0,17	623	0,17	655	0,17
1,41–1,50	108	0,41	201	0,27	355	0,20	476	0,18	527	0,17	574	0,16	616	0,16	655	0,16	690	0,15

Продовження табл. 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	108	0,40	204	0,26	363	0,19	490	0,16	545	0,16	595	0,15	641	0,15	683	0,14	721	0,14
1,71–1,80	109	0,39	206	0,25	370	0,18	503	0,15	561	0,15	614	0,14	663	0,14	708	0,13	749	0,13
1,81–2,00	110	0,38	208	0,24	376	0,17	514	0,14	575	0,14	631	0,13	683	0,13	730	0,13	774	0,12
2,01–2,10	110	0,38	209	0,23	381	0,16	525	0,14	588	0,13	646	0,13	700	0,12	751	0,12	797	0,12
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	60	1,12	99	0,91	146	0,80	173	0,76	183	0,75	191	0,75	198	0,74	204	0,74	209	0,73
0,51–0,60	64	0,93	110	0,72	171	0,61	209	0,58	223	0,57	235	0,56	246	0,55	255	0,55	263	0,54
0,61–0,80	67	0,82	117	0,61	189	0,50	237	0,47	255	0,46	271	0,45	285	0,44	298	0,44	308	0,44
0,81–0,90	68	0,75	122	0,54	203	0,43	259	0,40	282	0,39	301	0,38	319	0,37	334	0,37	347	0,37
0,91–1,10	70	0,71	126	0,49	214	0,38	278	0,35	304	0,34	326	0,33	347	0,32	365	0,32	381	0,32
1,11–1,20	71	0,67	130	0,46	223	0,35	293	0,31	322	0,30	348	0,29	371	0,29	392	0,28	411	0,28
1,21–1,40	71	0,64	132	0,43	230	0,32	306	0,28	338	0,27	366	0,27	392	0,26	416	0,26	437	0,25
1,41–1,50	72	0,62	134	0,41	236	0,30	317	0,26	352	0,25	383	0,24	411	0,24	437	0,23	460	0,23
1,51–1,70	72	0,60	136	0,39	242	0,28	327	0,24	364	0,23	397	0,23	427	0,22	455	0,22	481	0,21
1,71–1,80	73	0,59	137	0,37	246	0,27	335	0,23	374	0,22	409	0,21	442	0,21	472	0,20	499	0,20
1,81–2,00	73	0,57	138	0,36	250	0,25	343	0,22	383	0,21	421	0,20	455	0,19	487	0,19	516	0,18
2,01–2,10	73	0,56	140	0,35	254	0,24	350	0,21	392	0,20	431	0,19	467	0,18	500	0,18	532	0,17

## 27. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 380 BLC

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	121	0,53	198	0,43	292	0,37	346	0,36	366	0,35	382	0,35	396	0,34	407	0,34	417	0,34
0,51–0,60	129	0,45	220	0,34	341	0,29	418	0,27	447	0,26	471	0,26	492	0,26	510	0,25	525	0,25
0,61–0,80	133	0,40	234	0,29	377	0,24	474	0,22	511	0,21	543	0,21	571	0,21	595	0,20	617	0,20
0,81–0,90	137	0,36	245	0,26	405	0,20	519	0,19	563	0,18	603	0,18	637	0,17	668	0,17	695	0,17

Продовження табл. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	139	0,34	253	0,23	428	0,18	555	0,16	607	0,16	653	0,15	694	0,15	730	0,15	763	0,15
1,11–1,20	141	0,32	259	0,22	445	0,16	586	0,15	644	0,14	696	0,14	742	0,13	784	0,13	822	0,13
1,21–1,40	142	0,31	264	0,21	460	0,15	612	0,13	676	0,13	733	0,13	784	0,12	831	0,12	874	0,12
1,41–1,50	144	0,30	268	0,19	473	0,14	634	0,12	703	0,12	765	0,11	822	0,11	873	0,11	920	0,11
1,51–1,70	145	0,29	272	0,19	484	0,13	654	0,12	727	0,11	794	0,11	854	0,10	910	0,10	962	0,10
1,71–1,80	145	0,29	274	0,18	493	0,13	671	0,11	748	0,10	819	0,10	884	0,10	944	0,09	999	0,09
1,81–2,00	146	0,28	277	0,17	501	0,12	686	0,10	767	0,10	841	0,09	910	0,09	974	0,09	1033	0,09
2,01–2,10	147	0,28	279	0,17	508	0,12	699	0,10	784	0,09	862	0,09	934	0,09	1001	0,08	1063	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	91	0,71	149	0,57	219	0,50	260	0,47	274	0,47	287	0,46	297	0,46	305	0,45	313	0,45
0,51–0,60	96	0,59	165	0,45	256	0,38	313	0,36	335	0,35	353	0,35	369	0,34	382	0,34	394	0,34
0,61–0,80	100	0,53	176	0,39	283	0,31	355	0,29	383	0,28	407	0,28	428	0,28	446	0,27	463	0,27
0,81–0,90	103	0,49	184	0,34	304	0,27	389	0,25	423	0,24	452	0,24	478	0,23	501	0,23	521	0,23
0,91–1,10	104	0,46	190	0,31	321	0,24	416	0,22	455	0,21	490	0,21	520	0,20	547	0,20	572	0,20
1,11–1,20	106	0,43	194	0,29	334	0,22	440	0,20	483	0,19	522	0,18	557	0,18	588	0,18	616	0,17
1,21–1,40	107	0,42	198	0,27	345	0,20	459	0,18	507	0,17	550	0,17	588	0,16	623	0,16	655	0,16
1,41–1,50	108	0,40	201	0,26	355	0,19	476	0,17	527	0,16	574	0,15	616	0,15	655	0,15	690	0,14

## Продовження табл. 27

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	108	0,39	204	0,25	363	0,18	490	0,15	545	0,15	595	0,14	641	0,14	683	0,14	721	0,13
1,71–1,80	109	0,38	206	0,24	370	0,17	503	0,14	561	0,14	614	0,13	663	0,13	708	0,13	749	0,12
1,81–2,00	110	0,37	208	0,23	376	0,16	514	0,14	575	0,13	631	0,13	683	0,12	730	0,12	774	0,12
2,01–2,10	110	0,37	209	0,23	381	0,15	525	0,13	588	0,12	646	0,12	700	0,11	751	0,11	797	0,11
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	60	1,07	99	0,85	146	0,75	173	0,71	183	0,70	191	0,69	198	0,69	204	0,68	209	0,68
0,51–0,60	64	0,89	110	0,68	171	0,57	209	0,54	223	0,53	235	0,52	246	0,51	255	0,51	263	0,50
0,61–0,80	67	0,79	117	0,58	189	0,47	237	0,44	255	0,43	271	0,42	285	0,41	298	0,41	308	0,40
0,81–0,90	68	0,73	122	0,51	203	0,41	259	0,37	282	0,36	301	0,35	319	0,35	334	0,34	347	0,34
0,91–1,10	70	0,68	126	0,47	214	0,36	278	0,33	304	0,32	326	0,31	347	0,30	365	0,30	381	0,29
1,11–1,20	71	0,65	130	0,44	223	0,33	293	0,29	322	0,28	348	0,28	371	0,27	392	0,27	411	0,26
1,21–1,40	71	0,62	132	0,41	230	0,30	306	0,27	338	0,26	366	0,25	392	0,24	416	0,24	437	0,24
1,41–1,50	72	0,60	134	0,39	236	0,28	317	0,25	352	0,24	383	0,23	411	0,22	437	0,22	460	0,22
1,51–1,70	72	0,59	136	0,37	242	0,27	327	0,23	364	0,22	397	0,21	427	0,21	455	0,20	481	0,20
1,71–1,80	73	0,57	137	0,36	246	0,25	335	0,22	374	0,21	409	0,20	442	0,19	472	0,19	499	0,18
1,81–2,00	73	0,56	138	0,35	250	0,24	343	0,21	383	0,20	421	0,19	455	0,18	487	0,18	516	0,17
2,01–2,10	73	0,55	140	0,34	254	0,23	350	0,20	392	0,19	431	0,18	467	0,17	500	0,17	532	0,16

## 28. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 460 BLC

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	126	0,53	213	0,41	325	0,35	394	0,33	420	0,33	441	0,32	459	0,32	475	0,32	489	0,31
0,51–0,60	133	0,45	233	0,33	374	0,27	468	0,25	504	0,25	535	0,24	562	0,24	586	0,24	606	0,23
0,61–0,80	137	0,41	246	0,29	408	0,23	523	0,21	569	0,20	609	0,20	644	0,19	676	0,19	704	0,19
0,81–0,90	140	0,38	255	0,26	434	0,20	567	0,18	621	0,17	669	0,17	712	0,16	750	0,16	785	0,16

Продовження табл. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	142	0,36	262	0,24	455	0,18	602	0,16	664	0,15	719	0,15	768	0,14	813	0,14	854	0,14
1,11–1,20	144	0,34	268	0,22	471	0,16	631	0,14	699	0,14	760	0,13	816	0,13	867	0,13	913	0,12
1,21–1,40	145	0,33	272	0,21	484	0,15	655	0,13	729	0,12	796	0,12	857	0,12	913	0,11	965	0,11
1,41–1,50	146	0,32	275	0,20	496	0,14	676	0,12	754	0,11	826	0,11	892	0,11	954	0,10	1010	0,10
1,51–1,70	147	0,31	278	0,19	505	0,13	694	0,11	776	0,11	853	0,10	924	0,10	989	0,10	1050	0,09
1,71–1,80	147	0,31	281	0,19	513	0,13	709	0,11	796	0,10	876	0,10	951	0,09	1021	0,09	1086	0,09
1,81–2,00	148	0,30	283	0,18	520	0,12	723	0,10	813	0,10	897	0,09	975	0,09	1049	0,09	1118	0,08
2,01–2,10	148	0,30	284	0,18	526	0,12	734	0,10	828	0,09	915	0,09	997	0,08	1074	0,08	1147	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	95	0,71	160	0,55	244	0,47	296	0,44	315	0,43	331	0,43	344	0,42	356	0,42	366	0,42
0,51–0,60	100	0,60	175	0,44	280	0,36	351	0,34	378	0,33	401	0,32	421	0,32	439	0,31	455	0,31
0,61–0,80	103	0,54	185	0,38	306	0,30	392	0,28	427	0,27	457	0,26	483	0,26	507	0,25	528	0,25
0,81–0,90	105	0,50	191	0,34	326	0,26	425	0,24	466	0,23	502	0,22	534	0,22	563	0,21	589	0,21
0,91–1,10	106	0,48	197	0,32	341	0,24	452	0,21	498	0,20	539	0,20	576	0,19	610	0,19	640	0,18
1,11–1,20	108	0,46	201	0,30	353	0,22	473	0,19	524	0,18	570	0,18	612	0,17	650	0,17	685	0,16
1,21–1,40	109	0,44	204	0,28	363	0,20	492	0,17	547	0,17	597	0,16	643	0,16	685	0,15	724	0,15
1,41–1,50	109	0,43	206	0,27	372	0,19	507	0,16	566	0,15	620	0,15	669	0,14	715	0,14	758	0,14

## Продовження табл. 28

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	110	0,42	209	0,26	379	0,18	520	0,15	582	0,14	640	0,14	693	0,13	742	0,13	788	0,13
1,71–1,80	110	0,41	210	0,25	385	0,17	532	0,14	597	0,13	657	0,13	713	0,12	766	0,12	814	0,12
1,81–2,00	111	0,40	212	0,24	390	0,16	542	0,14	610	0,13	673	0,12	732	0,12	787	0,11	838	0,11
2,01–2,10	111	0,40	213	0,24	395	0,16	551	0,13	621	0,12	687	0,12	748	0,11	806	0,11	860	0,11
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	63	1,07	107	0,82	163	0,70	197	0,66	210	0,65	221	0,64	230	0,64	237	0,63	244	0,63
0,51–0,60	66	0,91	116	0,67	187	0,54	234	0,50	252	0,49	268	0,48	281	0,48	293	0,47	303	0,47
0,61–0,80	69	0,82	123	0,57	204	0,45	262	0,41	285	0,40	305	0,39	322	0,39	338	0,38	352	0,38
0,81–0,90	70	0,76	128	0,52	217	0,39	284	0,35	311	0,34	335	0,33	356	0,33	375	0,32	392	0,32
0,91–1,10	71	0,72	131	0,47	227	0,35	301	0,31	332	0,30	359	0,29	384	0,29	407	0,28	427	0,28
1,11–1,20	72	0,69	134	0,44	236	0,32	316	0,28	349	0,27	380	0,26	408	0,26	433	0,25	457	0,25
1,21–1,40	72	0,66	136	0,42	242	0,30	328	0,26	364	0,25	398	0,24	428	0,23	457	0,23	482	0,22
1,41–1,50	73	0,64	138	0,40	248	0,28	338	0,24	377	0,23	413	0,22	446	0,21	477	0,21	505	0,20
1,51–1,70	73	0,63	139	0,39	253	0,27	347	0,23	388	0,21	426	0,21	462	0,20	495	0,19	525	0,19
1,71–1,80	74	0,62	140	0,37	257	0,25	355	0,21	398	0,20	438	0,19	476	0,19	510	0,18	543	0,18
1,81–2,00	74	0,61	141	0,36	260	0,24	361	0,20	406	0,19	448	0,18	488	0,18	524	0,17	559	0,17
2,01–2,10	74	0,60	142	0,35	263	0,23	367	0,19	414	0,18	458	0,17	499	0,17	537	0,16	573	0,16



## 29. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 480 BLC

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	126	0,57	213	0,44	325	0,38	394	0,36	420	0,35	441	0,35	459	0,34	475	0,34	489	0,34
0,51–0,60	133	0,49	233	0,36	374	0,29	468	0,27	504	0,26	535	0,26	562	0,26	586	0,25	606	0,25
0,61–0,80	137	0,44	246	0,31	408	0,24	523	0,22	569	0,22	609	0,21	644	0,21	676	0,20	704	0,20
0,81–0,90	140	0,41	255	0,28	434	0,21	567	0,19	621	0,18	669	0,18	712	0,18	750	0,17	785	0,17

Продовження табл. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	142	0,38	262	0,25	455	0,19	602	0,17	664	0,16	719	0,16	768	0,15	813	0,15	854	0,15
1,11–1,20	144	0,37	268	0,24	471	0,17	631	0,15	699	0,15	760	0,14	816	0,14	867	0,13	913	0,13
1,21–1,40	145	0,35	272	0,23	484	0,16	655	0,14	729	0,13	796	0,13	857	0,12	913	0,12	965	0,12
1,41–1,50	146	0,34	275	0,22	496	0,15	676	0,13	754	0,12	826	0,12	892	0,12	954	0,11	1010	0,11
1,51–1,70	147	0,34	278	0,21	505	0,14	694	0,12	776	0,12	853	0,11	924	0,11	989	0,10	1050	0,10
1,71–1,80	147	0,33	281	0,20	513	0,14	709	0,11	796	0,11	876	0,10	951	0,10	1021	0,10	1086	0,10
1,81–2,00	148	0,32	283	0,19	520	0,13	723	0,11	813	0,10	897	0,10	975	0,09	1049	0,09	1118	0,09
2,01–2,10	148	0,32	284	0,19	526	0,13	734	0,10	828	0,10	915	0,09	997	0,09	1074	0,09	1147	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	95	0,76	160	0,59	244	0,50	296	0,47	315	0,47	331	0,46	344	0,46	356	0,45	366	0,45
0,51–0,60	100	0,65	175	0,48	280	0,39	351	0,36	378	0,35	401	0,35	421	0,34	439	0,34	455	0,33
0,61–0,80	103	0,58	185	0,41	306	0,32	392	0,30	427	0,29	457	0,28	483	0,28	507	0,27	528	0,27
0,81–0,90	105	0,54	191	0,37	326	0,28	425	0,25	466	0,25	502	0,24	534	0,23	563	0,23	589	0,23
0,91–1,10	106	0,51	197	0,34	341	0,25	452	0,22	498	0,22	539	0,21	576	0,21	610	0,20	640	0,20
1,11–1,20	108	0,49	201	0,32	353	0,23	473	0,20	524	0,19	570	0,19	612	0,18	650	0,18	685	0,18
1,21–1,40	109	0,47	204	0,30	363	0,21	492	0,19	547	0,18	597	0,17	643	0,17	685	0,16	724	0,16
1,41–1,50	109	0,46	206	0,29	372	0,20	507	0,17	566	0,16	620	0,16	669	0,15	715	0,15	758	0,15

## Продовження табл. 29

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	110	0,45	209	0,28	379	0,19	520	0,16	582	0,15	640	0,15	693	0,14	742	0,14	788	0,14
1,71–1,80	110	0,44	210	0,27	385	0,18	532	0,15	597	0,14	657	0,14	713	0,13	766	0,13	814	0,13
1,81–2,00	111	0,43	212	0,26	390	0,17	542	0,15	610	0,14	673	0,13	732	0,13	787	0,12	838	0,12
2,01–2,10	111	0,43	213	0,25	395	0,17	551	0,14	621	0,13	687	0,12	748	0,12	806	0,12	860	0,11
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	63	1,14	107	0,88	163	0,76	197	0,71	210	0,70	221	0,69	230	0,68	237	0,68	244	0,67
0,51–0,60	66	0,97	116	0,71	187	0,58	234	0,54	252	0,53	268	0,52	281	0,51	293	0,51	303	0,50
0,61–0,80	69	0,87	123	0,62	204	0,49	262	0,44	285	0,43	305	0,42	322	0,42	338	0,41	352	0,40
0,81–0,90	70	0,81	128	0,55	217	0,42	284	0,38	311	0,37	335	0,36	356	0,35	375	0,35	392	0,34
0,91–1,10	71	0,77	131	0,51	227	0,38	301	0,34	332	0,32	359	0,31	384	0,31	407	0,30	427	0,30
1,11–1,20	72	0,73	134	0,48	236	0,35	316	0,30	349	0,29	380	0,28	408	0,28	433	0,27	457	0,26
1,21–1,40	72	0,71	136	0,45	242	0,32	328	0,28	364	0,27	398	0,26	428	0,25	457	0,24	482	0,24
1,41–1,50	73	0,69	138	0,43	248	0,30	338	0,26	377	0,25	413	0,24	446	0,23	477	0,22	505	0,22
1,51–1,70	73	0,67	139	0,41	253	0,29	347	0,24	388	0,23	426	0,22	462	0,21	495	0,21	525	0,20
1,71–1,80	74	0,66	140	0,40	257	0,27	355	0,23	398	0,22	438	0,21	476	0,20	510	0,19	543	0,19
1,81–2,00	74	0,65	141	0,39	260	0,26	361	0,22	406	0,21	448	0,20	488	0,19	524	0,18	559	0,18
2,01–2,10	74	0,64	142	0,38	263	0,25	367	0,21	414	0,20	458	0,19	499	0,18	537	0,17	573	0,17

### 30. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EC 750 DL

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	133	0,69	234	0,51	376	0,42	471	0,39	508	0,38	540	0,37	568	0,37	592	0,36	613	0,36
0,51–0,60	139	0,60	251	0,42	421	0,33	545	0,30	594	0,29	638	0,28	677	0,28	712	0,27	743	0,27
0,61–0,80	142	0,55	261	0,37	452	0,28	598	0,25	658	0,24	712	0,23	761	0,23	805	0,22	845	0,22
0,81–0,90	144	0,51	269	0,33	475	0,24	638	0,21	707	0,21	770	0,20	827	0,19	879	0,19	927	0,19

## Продовження табл. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	145	0,49	274	0,31	492	0,22	669	0,19	746	0,18	816	0,18	881	0,17	940	0,17	995	0,16
1,11–1,20	147	0,47	278	0,29	505	0,20	694	0,17	778	0,17	854	0,16	925	0,15	991	0,15	1052	0,15
1,21–1,40	147	0,46	282	0,28	516	0,19	715	0,16	804	0,15	886	0,15	962	0,14	1034	0,14	1101	0,13
1,41–1,50	148	0,45	284	0,27	525	0,18	733	0,15	826	0,14	913	0,14	994	0,13	1071	0,13	1142	0,12
1,51–1,70	149	0,44	286	0,26	533	0,17	747	0,14	845	0,13	936	0,13	1022	0,12	1102	0,12	1179	0,11
1,71–1,80	149	0,43	288	0,25	539	0,16	760	0,13	861	0,13	956	0,12	1045	0,11	1130	0,11	1211	0,11
1,81–2,00	150	0,43	290	0,25	545	0,16	771	0,13	875	0,12	973	0,11	1066	0,11	1155	0,10	1239	0,10
2,01–2,10	150	0,42	291	0,24	550	0,15	781	0,12	888	0,12	989	0,11	1085	0,10	1177	0,10	1264	0,10
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	100	0,91	175	0,68	282	0,56	354	0,52	381	0,50	405	0,50	426	0,49	444	0,48	460	0,48
0,51–0,60	104	0,80	188	0,56	316	0,44	408	0,40	446	0,39	479	0,38	508	0,37	534	0,37	557	0,36
0,61–0,80	106	0,73	196	0,49	339	0,37	448	0,33	494	0,32	534	0,31	571	0,30	604	0,30	633	0,29
0,81–0,90	108	0,68	202	0,44	356	0,32	478	0,29	530	0,27	577	0,27	620	0,26	659	0,25	695	0,25
0,91–1,10	109	0,65	206	0,41	369	0,29	502	0,25	559	0,24	612	0,23	660	0,23	705	0,22	746	0,22
1,11–1,20	110	0,63	209	0,39	379	0,27	521	0,23	583	0,22	641	0,21	694	0,20	743	0,20	789	0,20
1,21–1,40	111	0,61	211	0,37	387	0,25	536	0,21	603	0,20	664	0,19	722	0,19	775	0,18	825	0,18
1,41–1,50	111	0,60	213	0,36	394	0,24	550	0,20	619	0,19	685	0,18	746	0,17	803	0,17	857	0,16

## Продовження табл. 30

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	112	0,59	215	0,35	400	0,23	561	0,19	633	0,18	702	0,17	766	0,16	827	0,16	884	0,15
1,71–1,80	112	0,58	216	0,34	405	0,22	570	0,18	646	0,17	717	0,16	784	0,15	848	0,15	908	0,14
1,81–2,00	112	0,57	217	0,33	409	0,21	578	0,17	656	0,16	730	0,15	800	0,15	866	0,14	929	0,14
2,01–2,10	113	0,56	218	0,32	412	0,20	586	0,16	666	0,15	742	0,14	814	0,14	883	0,13	948	0,13
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	67	1,37	117	1,01	188	0,83	236	0,77	254	0,76	270	0,74	284	0,73	296	0,73	306	0,72
0,51–0,60	69	1,19	125	0,83	211	0,66	272	0,60	297	0,58	319	0,57	338	0,56	356	0,55	371	0,54
0,61–0,80	71	1,09	131	0,73	226	0,55	299	0,49	329	0,48	356	0,46	380	0,45	402	0,45	422	0,44
0,81–0,90	72	1,03	134	0,67	237	0,49	319	0,43	354	0,41	385	0,40	413	0,39	440	0,38	464	0,37
0,91–1,10	73	0,98	137	0,62	246	0,44	335	0,38	373	0,36	408	0,35	440	0,34	470	0,33	498	0,33
1,11–1,20	73	0,95	139	0,59	253	0,41	347	0,35	389	0,33	427	0,32	463	0,31	495	0,30	526	0,29
1,21–1,40	74	0,92	141	0,56	258	0,38	358	0,32	402	0,30	443	0,29	481	0,28	517	0,27	550	0,27
1,41–1,50	74	0,90	142	0,54	263	0,36	366	0,30	413	0,28	456	0,27	497	0,26	535	0,25	571	0,25
1,51–1,70	74	0,88	143	0,52	266	0,34	374	0,28	422	0,27	468	0,25	511	0,24	551	0,24	589	0,23
1,71–1,80	75	0,87	144	0,51	270	0,33	380	0,27	430	0,25	478	0,24	523	0,23	565	0,22	605	0,21
1,81–2,00	75	0,86	145	0,50	272	0,32	386	0,26	438	0,24	487	0,23	533	0,22	577	0,21	619	0,20
2,01–2,10	75	0,85	146	0,49	275	0,31	390	0,25	444	0,23	494	0,22	543	0,21	588	0,20	632	0,19

### 31. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO EW-145B

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	63	1,02	78	0,95	90	0,92	94	0,91	96	0,90	97	0,90	98	0,90	98	0,90	99	0,90
0,51–0,60	75	0,77	98	0,71	117	0,68	125	0,66	127	0,66	129	0,66	131	0,66	132	0,66	133	0,65
0,61–0,80	84	0,64	115	0,57	142	0,54	153	0,53	157	0,52	160	0,52	162	0,52	164	0,52	166	0,52
0,81–0,90	91	0,55	130	0,48	164	0,45	180	0,44	185	0,43	189	0,43	192	0,43	195	0,43	197	0,43

## Продовження табл. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	97	0,49	142	0,42	184	0,39	205	0,38	211	0,37	217	0,37	221	0,37	224	0,37	227	0,37
1,11–1,20	102	0,44	153	0,37	203	0,34	228	0,33	236	0,33	243	0,32	248	0,32	253	0,32	256	0,32
1,21–1,40	106	0,40	162	0,34	220	0,30	250	0,29	259	0,29	267	0,29	274	0,29	280	0,29	284	0,28
1,41–1,50	110	0,38	171	0,31	236	0,28	270	0,27	282	0,26	291	0,26	299	0,26	305	0,26	311	0,26
1,51–1,70	113	0,35	178	0,29	250	0,25	289	0,24	303	0,24	314	0,24	323	0,24	330	0,23	337	0,23
1,71–1,80	116	0,33	185	0,27	264	0,23	307	0,22	323	0,22	335	0,22	345	0,22	354	0,22	362	0,21
1,81–2,00	118	0,32	191	0,25	276	0,22	324	0,21	341	0,20	355	0,20	367	0,20	377	0,20	386	0,20
2,01–2,10	120	0,30	197	0,24	288	0,21	341	0,19	359	0,19	375	0,19	388	0,19	399	0,19	409	0,18

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	47	1,35	59	1,27	67	1,22	71	1,21	72	1,20	73	1,20	73	1,20	74	1,20	74	1,19
0,51–0,60	56	1,03	74	0,94	88	0,90	94	0,89	96	0,88	97	0,88	98	0,88	99	0,87	100	0,87
0,61–0,80	63	0,85	86	0,76	106	0,72	115	0,70	118	0,70	120	0,70	122	0,69	123	0,69	124	0,69
0,81–0,90	69	0,73	97	0,64	123	0,60	135	0,58	139	0,58	142	0,58	144	0,57	146	0,57	148	0,57
0,91–1,10	73	0,65	107	0,56	138	0,52	153	0,50	158	0,50	162	0,49	166	0,49	168	0,49	171	0,49
1,11–1,20	77	0,59	115	0,50	152	0,45	171	0,44	177	0,43	182	0,43	186	0,43	189	0,43	192	0,43
1,21–1,40	80	0,54	122	0,45	165	0,41	187	0,39	195	0,39	201	0,38	206	0,38	210	0,38	213	0,38
1,41–1,50	83	0,50	128	0,41	177	0,37	202	0,35	211	0,35	218	0,35	224	0,34	229	0,34	233	0,34



Продовження табл. 31

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	85	0,47	134	0,38	188	0,34	217	0,32	227	0,32	235	0,32	242	0,31	248	0,31	253	0,31
1,71–1,80	87	0,44	139	0,36	198	0,31	230	0,30	242	0,29	251	0,29	259	0,29	266	0,29	271	0,29
1,81–2,00	89	0,42	143	0,34	207	0,29	243	0,28	256	0,27	267	0,27	275	0,27	283	0,27	289	0,26
2,01–2,10	90	0,41	147	0,32	216	0,27	255	0,26	270	0,25	281	0,25	291	0,25	299	0,25	307	0,25
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	31	2,03	39	1,90	45	1,83	47	1,81	48	1,81	48	1,80	49	1,80	49	1,79	49	1,79
0,51–0,60	37	1,55	49	1,42	59	1,35	62	1,33	64	1,32	65	1,32	65	1,31	66	1,31	67	1,31
0,61–0,80	42	1,27	58	1,14	71	1,08	77	1,05	79	1,05	80	1,04	81	1,04	82	1,04	83	1,03
0,81–0,90	46	1,09	65	0,96	82	0,90	90	0,88	92	0,87	95	0,86	96	0,86	97	0,86	99	0,86
0,91–1,10	49	0,97	71	0,84	92	0,77	102	0,75	106	0,74	108	0,74	110	0,74	112	0,73	114	0,73
1,11–1,20	51	0,88	76	0,75	101	0,68	114	0,66	118	0,65	121	0,65	124	0,64	126	0,64	128	0,64
1,21–1,40	53	0,81	81	0,68	110	0,61	125	0,59	130	0,58	134	0,58	137	0,57	140	0,57	142	0,57
1,41–1,50	55	0,75	85	0,62	118	0,55	135	0,53	141	0,53	146	0,52	149	0,52	153	0,51	156	0,51
1,51–1,70	57	0,71	89	0,57	125	0,51	145	0,49	151	0,48	157	0,47	161	0,47	165	0,47	168	0,47
1,71–1,80	58	0,67	92	0,54	132	0,47	154	0,45	161	0,44	168	0,44	173	0,43	177	0,43	181	0,43
1,81–2,00	59	0,64	95	0,50	138	0,44	162	0,42	171	0,41	178	0,40	184	0,40	189	0,40	193	0,40
2,01–2,10	60	0,61	98	0,48	144	0,41	170	0,39	180	0,38	188	0,38	194	0,37	200	0,37	204	0,37

### 32. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO L 120 Gz

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	124	0,42	207	0,33	310	0,28	372	0,27	395	0,26	414	0,26	430	0,26	443	0,25	455	0,25
0,51–0,60	131	0,36	227	0,26	359	0,22	445	0,20	478	0,20	506	0,20	530	0,19	551	0,19	569	0,19
0,61–0,80	136	0,32	241	0,23	395	0,18	501	0,17	543	0,16	579	0,16	611	0,16	639	0,15	664	0,15
0,81–0,90	139	0,30	251	0,20	422	0,16	545	0,14	595	0,14	639	0,13	678	0,13	713	0,13	744	0,13

Продовження табл. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	141	0,28	258	0,19	443	0,14	581	0,13	638	0,12	689	0,12	735	0,12	775	0,11	812	0,11
1,11–1,20	142	0,27	264	0,18	460	0,13	611	0,11	675	0,11	731	0,11	783	0,10	829	0,10	872	0,10
1,21–1,40	144	0,26	268	0,17	474	0,12	636	0,10	705	0,10	768	0,10	824	0,09	876	0,09	924	0,09
1,41–1,50	145	0,25	272	0,16	486	0,11	658	0,10	732	0,09	799	0,09	861	0,09	918	0,08	970	0,08
1,51–1,70	146	0,25	275	0,15	496	0,11	676	0,09	755	0,09	827	0,08	893	0,08	954	0,08	1011	0,08
1,71–1,80	146	0,24	278	0,15	504	0,10	692	0,08	775	0,08	851	0,08	921	0,07	986	0,07	1047	0,07
1,81–2,00	147	0,24	280	0,14	512	0,10	706	0,08	793	0,08	872	0,07	946	0,07	1015	0,07	1080	0,07
2,01–2,10	148	0,23	282	0,14	518	0,09	719	0,08	808	0,07	892	0,07	969	0,07	1042	0,06	1110	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	93	0,56	155	0,44	233	0,38	279	0,36	296	0,35	310	0,35	322	0,34	333	0,34	342	0,34
0,51–0,60	98	0,48	170	0,35	269	0,29	334	0,27	358	0,26	379	0,26	397	0,26	413	0,25	427	0,25
0,61–0,80	102	0,43	181	0,30	296	0,24	376	0,22	407	0,22	434	0,21	458	0,21	479	0,20	498	0,20
0,81–0,90	104	0,40	188	0,27	316	0,21	409	0,19	446	0,18	479	0,18	508	0,18	535	0,17	558	0,17
0,91–1,10	106	0,37	194	0,25	332	0,19	436	0,17	479	0,16	517	0,16	551	0,15	582	0,15	609	0,15
1,11–1,20	107	0,36	198	0,23	345	0,17	458	0,15	506	0,14	549	0,14	587	0,14	622	0,13	654	0,13
1,21–1,40	108	0,34	201	0,22	355	0,16	477	0,14	529	0,13	576	0,13	618	0,12	657	0,12	693	0,12
1,41–1,50	109	0,33	204	0,21	364	0,15	493	0,13	549	0,12	599	0,12	646	0,11	688	0,11	727	0,11

Продовження табл. 32

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	109	0,33	206	0,20	372	0,14	507	0,12	566	0,11	620	0,11	670	0,11	715	0,10	758	0,10
1,71–1,80	110	0,32	208	0,20	378	0,13	519	0,11	581	0,11	638	0,10	691	0,10	740	0,10	785	0,09
1,81–2,00	110	0,31	210	0,19	384	0,13	530	0,11	594	0,10	654	0,10	710	0,09	762	0,09	810	0,09
2,01–2,10	111	0,31	212	0,19	389	0,12	539	0,10	606	0,10	669	0,09	727	0,09	781	0,09	832	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	62	0,84	103	0,66	155	0,57	186	0,53	197	0,53	207	0,52	215	0,51	222	0,51	228	0,51
0,51–0,60	66	0,72	114	0,53	180	0,44	223	0,41	239	0,40	253	0,39	265	0,38	275	0,38	285	0,38
0,61–0,80	68	0,64	120	0,46	197	0,36	250	0,33	271	0,32	290	0,32	305	0,31	319	0,31	332	0,30
0,81–0,90	69	0,59	125	0,41	211	0,32	273	0,28	298	0,28	320	0,27	339	0,26	356	0,26	372	0,26
0,91–1,10	70	0,56	129	0,37	221	0,28	291	0,25	319	0,24	345	0,24	367	0,23	388	0,23	406	0,22
1,11–1,20	71	0,54	132	0,35	230	0,26	306	0,23	337	0,22	366	0,21	391	0,21	415	0,20	436	0,20
1,21–1,40	72	0,52	134	0,33	237	0,24	318	0,21	353	0,20	384	0,19	412	0,19	438	0,18	462	0,18
1,41–1,50	72	0,50	136	0,32	243	0,22	329	0,19	366	0,18	400	0,18	430	0,17	459	0,17	485	0,16
1,51–1,70	73	0,49	138	0,30	248	0,21	338	0,18	377	0,17	413	0,16	446	0,16	477	0,16	505	0,15
1,71–1,80	73	0,48	139	0,29	252	0,20	346	0,17	387	0,16	425	0,15	461	0,15	493	0,15	524	0,14
1,81–2,00	74	0,47	140	0,29	256	0,19	353	0,16	396	0,15	436	0,15	473	0,14	508	0,14	540	0,13
2,01–2,10	74	0,46	141	0,28	259	0,19	360	0,15	404	0,15	446	0,14	485	0,13	521	0,13	555	0,13

### 33. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO L 180 E

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	128	0,47	220	0,36	340	0,30	416	0,28	445	0,28	469	0,27	490	0,27	508	0,27	523	0,27
0,51–0,60	135	0,40	238	0,29	388	0,23	490	0,22	530	0,21	565	0,21	595	0,20	621	0,20	645	0,20
0,61–0,80	139	0,36	251	0,25	422	0,20	545	0,18	595	0,17	639	0,17	678	0,17	713	0,16	744	0,16
0,81–0,90	141	0,34	260	0,23	447	0,17	588	0,15	647	0,15	699	0,14	746	0,14	788	0,14	826	0,14

## Продовження табл. 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	143	0,32	266	0,21	466	0,15	622	0,14	688	0,13	748	0,13	802	0,12	850	0,12	895	0,12
1,11–1,20	144	0,31	271	0,20	482	0,14	650	0,12	723	0,12	789	0,11	849	0,11	904	0,11	954	0,11
1,21–1,40	146	0,30	275	0,19	494	0,13	674	0,11	752	0,11	823	0,10	889	0,10	949	0,10	1005	0,10
1,41–1,50	146	0,29	278	0,18	505	0,12	693	0,10	776	0,10	853	0,10	923	0,09	989	0,09	1050	0,09
1,51–1,70	147	0,28	281	0,17	514	0,12	710	0,10	797	0,09	878	0,09	953	0,09	1023	0,08	1089	0,08
1,71–1,80	148	0,28	283	0,17	521	0,11	725	0,09	816	0,09	901	0,08	980	0,08	1054	0,08	1124	0,08
1,81–2,00	148	0,27	285	0,16	528	0,11	738	0,09	832	0,08	920	0,08	1003	0,08	1081	0,07	1155	0,07
2,01–2,10	149	0,27	287	0,16	534	0,10	749	0,09	846	0,08	938	0,08	1024	0,07	1106	0,07	1182	0,07
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	96	0,62	165	0,48	255	0,40	312	0,38	334	0,37	352	0,37	367	0,36	381	0,36	392	0,35
0,51–0,60	101	0,53	179	0,39	291	0,31	368	0,29	398	0,28	424	0,28	446	0,27	466	0,27	484	0,27
0,61–0,80	104	0,48	188	0,34	316	0,26	409	0,24	447	0,23	479	0,22	509	0,22	535	0,22	558	0,21
0,81–0,90	106	0,45	195	0,30	335	0,23	441	0,20	485	0,20	524	0,19	559	0,19	591	0,18	620	0,18
0,91–1,10	107	0,43	199	0,28	350	0,21	467	0,18	516	0,17	561	0,17	601	0,16	638	0,16	671	0,16
1,11–1,20	108	0,41	203	0,26	361	0,19	488	0,16	542	0,16	591	0,15	636	0,15	678	0,14	716	0,14
1,21–1,40	109	0,40	206	0,25	371	0,17	505	0,15	564	0,14	617	0,14	666	0,13	712	0,13	754	0,13
1,41–1,50	110	0,39	209	0,24	379	0,16	520	0,14	582	0,13	639	0,13	692	0,12	742	0,12	787	0,12

Продовження табл. 33

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	110	0,38	211	0,23	385	0,16	533	0,13	598	0,12	659	0,12	715	0,11	768	0,11	817	0,11
1,71–1,80	111	0,37	212	0,22	391	0,15	544	0,12	612	0,12	676	0,11	735	0,11	790	0,10	843	0,10
1,81–2,00	111	0,37	214	0,22	396	0,14	553	0,12	624	0,11	690	0,11	753	0,10	811	0,10	866	0,10
2,01–2,10	112	0,36	215	0,21	400	0,14	562	0,11	635	0,11	704	0,10	768	0,10	829	0,09	887	0,09
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	64	0,94	110	0,71	170	0,60	208	0,57	222	0,56	235	0,55	245	0,54	254	0,54	262	0,53
0,51–0,60	67	0,80	119	0,58	194	0,47	245	0,43	265	0,42	282	0,41	297	0,41	311	0,40	322	0,40
0,61–0,80	69	0,73	125	0,50	211	0,39	273	0,36	298	0,34	320	0,34	339	0,33	356	0,33	372	0,32
0,81–0,90	71	0,68	130	0,45	223	0,34	294	0,31	323	0,29	349	0,29	373	0,28	394	0,28	413	0,27
0,91–1,10	72	0,64	133	0,42	233	0,31	311	0,27	344	0,26	374	0,25	401	0,25	425	0,24	448	0,24
1,11–1,20	72	0,62	135	0,39	241	0,28	325	0,25	361	0,23	394	0,23	424	0,22	452	0,22	477	0,21
1,21–1,40	73	0,60	137	0,37	247	0,26	337	0,23	376	0,21	411	0,21	444	0,20	475	0,20	503	0,19
1,41–1,50	73	0,58	139	0,36	252	0,25	347	0,21	388	0,20	426	0,19	462	0,19	494	0,18	525	0,18
1,51–1,70	74	0,57	140	0,35	257	0,23	355	0,20	399	0,19	439	0,18	477	0,17	512	0,17	544	0,16
1,71–1,80	74	0,56	142	0,33	261	0,22	362	0,19	408	0,18	450	0,17	490	0,16	527	0,16	562	0,15
1,81–2,00	74	0,55	142	0,33	264	0,21	369	0,18	416	0,17	460	0,16	502	0,15	541	0,15	577	0,14
2,01–2,10	74	0,54	143	0,32	267	0,21	374	0,17	423	0,16	469	0,15	512	0,15	553	0,14	591	0,14

### 34. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO L 180 H

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	131	0,48	227	0,36	358	0,30	443	0,28	475	0,27	503	0,27	527	0,26	548	0,26	566	0,26
0,51–0,60	137	0,41	245	0,29	404	0,23	517	0,21	561	0,21	600	0,20	634	0,20	665	0,20	692	0,19
0,61–0,80	140	0,38	256	0,26	437	0,20	571	0,18	626	0,17	675	0,17	718	0,16	757	0,16	792	0,16
0,81–0,90	143	0,35	264	0,23	461	0,17	613	0,15	676	0,15	734	0,14	785	0,14	832	0,14	875	0,13



## Продовження табл. 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	144	0,34	270	0,21	479	0,15	646	0,13	717	0,13	781	0,12	840	0,12	894	0,12	944	0,12
1,11–1,20	146	0,32	275	0,20	494	0,14	672	0,12	750	0,12	821	0,11	886	0,11	946	0,11	1002	0,10
1,21–1,40	147	0,31	278	0,19	505	0,13	694	0,11	778	0,11	854	0,10	925	0,10	991	0,10	1052	0,09
1,41–1,50	147	0,31	281	0,19	515	0,13	713	0,11	801	0,10	882	0,10	958	0,09	1029	0,09	1095	0,09
1,51–1,70	148	0,30	284	0,18	523	0,12	729	0,10	821	0,09	907	0,09	987	0,09	1063	0,08	1133	0,08
1,71–1,80	149	0,30	286	0,17	531	0,11	743	0,09	838	0,09	928	0,08	1013	0,08	1092	0,08	1167	0,08
1,81–2,00	149	0,29	287	0,17	537	0,11	755	0,09	854	0,08	947	0,08	1035	0,08	1118	0,07	1196	0,07
2,01–2,10	149	0,29	289	0,17	542	0,11	765	0,09	867	0,08	963	0,08	1055	0,07	1141	0,07	1223	0,07
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	98	0,64	170	0,48	268	0,40	332	0,37	357	0,36	377	0,36	395	0,35	411	0,35	424	0,34
0,51–0,60	102	0,55	183	0,39	303	0,31	388	0,28	421	0,27	450	0,27	476	0,26	498	0,26	519	0,26
0,61–0,80	105	0,50	192	0,34	328	0,26	428	0,23	469	0,23	506	0,22	539	0,22	568	0,21	594	0,21
0,81–0,90	107	0,47	198	0,31	346	0,23	459	0,20	507	0,19	550	0,19	589	0,18	624	0,18	656	0,18
0,91–1,10	108	0,45	203	0,29	359	0,21	484	0,18	538	0,17	586	0,17	630	0,16	671	0,16	708	0,16
1,11–1,20	109	0,43	206	0,27	370	0,19	504	0,16	562	0,16	616	0,15	665	0,15	710	0,14	752	0,14
1,21–1,40	110	0,42	209	0,26	379	0,18	521	0,15	583	0,14	641	0,14	694	0,13	743	0,13	789	0,13
1,41–1,50	111	0,41	211	0,25	386	0,17	535	0,14	601	0,13	662	0,13	719	0,12	772	0,12	822	0,12

Продовження табл. 34

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	111	0,40	213	0,24	393	0,16	547	0,13	616	0,12	680	0,12	740	0,11	797	0,11	850	0,11
1,71–1,80	111	0,39	214	0,23	398	0,15	557	0,13	629	0,12	696	0,11	759	0,11	819	0,10	875	0,10
1,81–2,00	112	0,39	216	0,23	402	0,15	566	0,12	640	0,11	710	0,11	776	0,10	838	0,10	897	0,10
2,01–2,10	112	0,38	217	0,22	406	0,14	574	0,11	650	0,11	723	0,10	791	0,10	856	0,09	917	0,09
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	65	0,95	113	0,71	179	0,59	222	0,55	238	0,54	252	0,53	263	0,53	274	0,52	283	0,52
0,51–0,60	68	0,83	122	0,58	202	0,46	258	0,42	281	0,41	300	0,40	317	0,40	332	0,39	346	0,39
0,61–0,80	70	0,75	128	0,51	218	0,39	286	0,35	313	0,34	337	0,33	359	0,32	379	0,32	396	0,31
0,81–0,90	71	0,70	132	0,46	230	0,34	306	0,30	338	0,29	367	0,28	393	0,28	416	0,27	438	0,27
0,91–1,10	72	0,67	135	0,43	240	0,31	323	0,27	358	0,26	391	0,25	420	0,24	447	0,24	472	0,23
1,11–1,20	73	0,65	137	0,41	247	0,28	336	0,24	375	0,23	410	0,22	443	0,22	473	0,21	501	0,21
1,21–1,40	73	0,63	139	0,39	253	0,27	347	0,23	389	0,21	427	0,21	463	0,20	495	0,19	526	0,19
1,41–1,50	74	0,61	141	0,37	258	0,25	357	0,21	400	0,20	441	0,19	479	0,18	515	0,18	548	0,17
1,51–1,70	74	0,60	142	0,36	262	0,24	364	0,20	410	0,19	453	0,18	494	0,17	531	0,17	567	0,16
1,71–1,80	74	0,59	143	0,35	265	0,23	371	0,19	419	0,18	464	0,17	506	0,16	546	0,16	583	0,15
1,81–2,00	75	0,58	144	0,34	268	0,22	377	0,18	427	0,17	473	0,16	517	0,15	559	0,15	598	0,14
2,01–2,10	75	0,57	144	0,33	271	0,21	383	0,17	434	0,16	482	0,15	527	0,15	571	0,14	612	0,14

### 35. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO L 220 F

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	130	0,52	224	0,39	351	0,33	433	0,31	464	0,30	490	0,30	512	0,29	532	0,29	549	0,29
0,51–0,60	136	0,45	242	0,32	398	0,26	507	0,23	549	0,23	586	0,22	619	0,22	648	0,22	673	0,22
0,61–0,80	140	0,40	254	0,28	431	0,21	561	0,19	614	0,19	661	0,18	703	0,18	740	0,18	774	0,17
0,81–0,90	142	0,38	262	0,25	455	0,19	603	0,17	665	0,16	720	0,16	770	0,15	815	0,15	856	0,15

## Продовження табл. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	144	0,36	269	0,23	474	0,17	637	0,15	706	0,14	769	0,14	825	0,13	877	0,13	925	0,13
1,11–1,20	145	0,34	273	0,22	489	0,16	664	0,13	740	0,13	809	0,12	872	0,12	930	0,12	984	0,12
1,21–1,40	146	0,33	277	0,21	501	0,14	687	0,12	768	0,12	842	0,11	911	0,11	975	0,11	1034	0,10
1,41–1,50	147	0,33	280	0,20	511	0,14	706	0,12	792	0,11	871	0,10	945	0,10	1014	0,10	1078	0,10
1,51–1,70	148	0,32	283	0,19	520	0,13	722	0,11	812	0,10	896	0,10	974	0,09	1048	0,09	1116	0,09
1,71–1,80	148	0,31	285	0,19	527	0,12	736	0,10	830	0,10	918	0,09	1000	0,09	1077	0,09	1150	0,08
1,81–2,00	149	0,31	287	0,18	533	0,12	748	0,10	845	0,09	937	0,09	1023	0,08	1104	0,08	1180	0,08
2,01–2,10	149	0,30	288	0,18	539	0,11	759	0,09	859	0,09	954	0,08	1043	0,08	1128	0,08	1208	0,07
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	97	0,69	168	0,52	263	0,44	325	0,41	348	0,40	367	0,40	384	0,39	399	0,39	412	0,38
0,51–0,60	102	0,59	182	0,43	298	0,34	380	0,31	412	0,30	440	0,30	464	0,29	486	0,29	505	0,29
0,61–0,80	105	0,54	191	0,37	323	0,29	421	0,26	461	0,25	496	0,24	527	0,24	555	0,24	580	0,23
0,81–0,90	107	0,50	197	0,33	342	0,25	452	0,22	499	0,21	540	0,21	578	0,20	611	0,20	642	0,20
0,91–1,10	108	0,48	201	0,31	356	0,23	478	0,20	529	0,19	576	0,18	619	0,18	658	0,17	694	0,17
1,11–1,20	109	0,46	205	0,29	367	0,21	498	0,18	555	0,17	606	0,16	654	0,16	697	0,16	738	0,15
1,21–1,40	110	0,45	208	0,28	376	0,19	515	0,16	576	0,16	632	0,15	683	0,15	731	0,14	776	0,14
1,41–1,50	110	0,43	210	0,27	384	0,18	529	0,15	594	0,15	653	0,14	709	0,13	760	0,13	808	0,13

Продовження табл. 35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	111	0,42	212	0,26	390	0,17	541	0,14	609	0,14	672	0,13	731	0,13	786	0,12	837	0,12
1,71–1,80	111	0,42	214	0,25	395	0,16	552	0,14	622	0,13	688	0,12	750	0,12	808	0,11	863	0,11
1,81–2,00	112	0,41	215	0,24	400	0,16	561	0,13	634	0,12	703	0,12	767	0,11	828	0,11	885	0,10
2,01–2,10	112	0,41	216	0,24	404	0,15	569	0,12	644	0,12	715	0,11	782	0,11	846	0,10	906	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	65	1,03	112	0,78	175	0,66	216	0,61	232	0,60	245	0,59	256	0,59	266	0,58	275	0,58
0,51–0,60	68	0,89	121	0,64	199	0,51	253	0,47	275	0,46	293	0,45	310	0,44	324	0,44	337	0,43
0,61–0,80	70	0,81	127	0,56	215	0,43	281	0,39	307	0,37	331	0,37	351	0,36	370	0,35	387	0,35
0,81–0,90	71	0,75	131	0,50	228	0,38	302	0,33	333	0,32	360	0,31	385	0,31	408	0,30	428	0,30
0,91–1,10	72	0,72	134	0,46	237	0,34	318	0,30	353	0,28	384	0,27	413	0,27	439	0,26	463	0,26
1,11–1,20	73	0,69	137	0,44	245	0,31	332	0,27	370	0,26	404	0,25	436	0,24	465	0,23	492	0,23
1,21–1,40	73	0,67	139	0,42	251	0,29	343	0,25	384	0,24	421	0,23	456	0,22	487	0,21	517	0,21
1,41–1,50	74	0,65	140	0,40	256	0,27	353	0,23	396	0,22	436	0,21	472	0,20	507	0,20	539	0,19
1,51–1,70	74	0,64	141	0,38	260	0,26	361	0,22	406	0,20	448	0,20	487	0,19	524	0,18	558	0,18
1,71–1,80	74	0,63	142	0,37	264	0,25	368	0,21	415	0,19	459	0,18	500	0,18	539	0,17	575	0,17
1,81–2,00	74	0,62	143	0,36	267	0,24	374	0,20	423	0,18	468	0,17	511	0,17	552	0,16	590	0,16
2,01–2,10	75	0,61	144	0,36	269	0,23	379	0,19	430	0,18	477	0,17	522	0,16	564	0,15	604	0,15

### 36. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO BL 61

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	80	0,36	108	0,32	131	0,30	141	0,29	144	0,29	147	0,28	149	0,28	150	0,28	152	0,28
0,51–0,60	92	0,29	132	0,24	167	0,22	184	0,21	189	0,21	193	0,21	197	0,21	199	0,21	202	0,21
0,61–0,80	101	0,24	150	0,20	198	0,18	222	0,17	230	0,17	236	0,17	241	0,17	245	0,16	249	0,16
0,81–0,90	108	0,22	165	0,17	225	0,15	256	0,14	267	0,14	275	0,14	282	0,14	288	0,14	293	0,14

Продовження табл. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	113	0,20	177	0,15	249	0,13	287	0,12	301	0,12	311	0,12	320	0,12	328	0,12	334	0,12
1,11–1,20	117	0,18	188	0,14	270	0,12	316	0,11	332	0,11	345	0,11	356	0,10	365	0,10	373	0,10
1,21–1,40	120	0,17	197	0,13	289	0,11	342	0,10	361	0,10	376	0,10	390	0,09	401	0,09	410	0,09
1,41–1,50	123	0,16	205	0,12	306	0,10	366	0,09	388	0,09	406	0,09	421	0,09	434	0,08	445	0,08
1,51–1,70	126	0,16	211	0,11	321	0,09	388	0,08	412	0,08	433	0,08	450	0,08	465	0,08	479	0,08
1,71–1,80	128	0,15	217	0,11	335	0,08	408	0,08	435	0,07	458	0,07	478	0,07	495	0,07	510	0,07
1,81–2,00	129	0,15	222	0,10	347	0,08	427	0,07	457	0,07	482	0,07	504	0,07	523	0,07	540	0,07
2,01–2,10	131	0,14	227	0,10	359	0,08	445	0,07	477	0,07	505	0,06	529	0,06	550	0,06	568	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	60	0,48	81	0,42	98	0,39	106	0,38	108	0,38	110	0,38	111	0,38	113	0,38	114	0,37
0,51–0,60	69	0,38	99	0,32	125	0,29	138	0,28	142	0,28	145	0,28	147	0,28	150	0,28	151	0,28
0,61–0,80	76	0,32	113	0,27	149	0,24	166	0,23	172	0,22	177	0,22	181	0,22	184	0,22	187	0,22
0,81–0,90	81	0,29	124	0,23	169	0,20	192	0,19	200	0,19	206	0,19	212	0,18	216	0,18	220	0,18
0,91–1,10	85	0,26	133	0,20	187	0,17	215	0,17	225	0,16	234	0,16	240	0,16	246	0,16	251	0,16
1,11–1,20	88	0,24	141	0,19	202	0,16	237	0,15	249	0,14	259	0,14	267	0,14	274	0,14	280	0,14
1,21–1,40	90	0,23	148	0,17	217	0,14	256	0,13	271	0,13	282	0,13	292	0,13	301	0,12	308	0,12
1,41–1,50	92	0,22	153	0,16	229	0,13	274	0,12	291	0,12	304	0,12	316	0,11	326	0,11	334	0,11

## Продовження табл. 36

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	94	0,21	158	0,15	241	0,12	291	0,11	309	0,11	325	0,11	338	0,10	349	0,10	359	0,10
1,71–1,80	96	0,20	163	0,14	251	0,11	306	0,10	327	0,10	344	0,10	359	0,10	371	0,09	382	0,09
1,81–2,00	97	0,19	167	0,14	260	0,11	320	0,10	343	0,09	362	0,09	378	0,09	392	0,09	405	0,09
2,01–2,10	98	0,19	170	0,13	269	0,10	333	0,09	358	0,09	379	0,09	397	0,08	412	0,08	426	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	40	0,72	54	0,63	66	0,59	71	0,58	72	0,57	73	0,57	74	0,57	75	0,56	76	0,56
0,51–0,60	46	0,57	66	0,49	84	0,44	92	0,43	94	0,42	97	0,42	98	0,42	100	0,41	101	0,41
0,61–0,80	51	0,49	75	0,40	99	0,36	111	0,34	115	0,34	118	0,33	120	0,33	123	0,33	124	0,33
0,81–0,90	54	0,43	83	0,34	113	0,30	128	0,29	133	0,28	138	0,28	141	0,28	144	0,27	146	0,27
0,91–1,10	56	0,39	89	0,31	124	0,26	144	0,25	150	0,24	156	0,24	160	0,24	164	0,24	167	0,23
1,11–1,20	58	0,37	94	0,28	135	0,23	158	0,22	166	0,22	173	0,21	178	0,21	183	0,21	187	0,21
1,21–1,40	60	0,34	98	0,26	144	0,21	171	0,20	180	0,19	188	0,19	195	0,19	200	0,19	205	0,18
1,41–1,50	62	0,33	102	0,24	153	0,19	183	0,18	194	0,18	203	0,17	210	0,17	217	0,17	223	0,17
1,51–1,70	63	0,31	106	0,22	160	0,18	194	0,17	206	0,16	216	0,16	225	0,16	233	0,15	239	0,15
1,71–1,80	64	0,30	109	0,21	167	0,17	204	0,15	218	0,15	229	0,15	239	0,14	248	0,14	255	0,14
1,81–2,00	65	0,29	111	0,20	174	0,16	214	0,14	229	0,14	241	0,14	252	0,13	262	0,13	270	0,13
2,01–2,10	66	0,28	114	0,19	179	0,15	222	0,14	239	0,13	253	0,13	265	0,13	275	0,12	284	0,12



### 37. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем VOLVO BL 71

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	84	0,37	115	0,32	142	0,30	154	0,29	157	0,29	160	0,28	163	0,28	165	0,28	166	0,28
0,51–0,60	96	0,29	139	0,25	180	0,22	199	0,21	205	0,21	210	0,21	214	0,21	218	0,21	220	0,21
0,61–0,80	105	0,25	158	0,20	212	0,18	239	0,17	248	0,17	256	0,17	262	0,17	267	0,17	271	0,16
0,81–0,90	111	0,22	173	0,18	240	0,15	275	0,14	288	0,14	297	0,14	306	0,14	312	0,14	318	0,14

## Продовження табл. 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	116	0,20	185	0,16	264	0,13	308	0,12	323	0,12	336	0,12	346	0,12	355	0,12	362	0,12
1,11–1,20	120	0,19	195	0,14	285	0,12	337	0,11	356	0,11	371	0,11	384	0,11	395	0,10	404	0,10
1,21–1,40	123	0,18	204	0,13	304	0,11	364	0,10	386	0,10	404	0,10	419	0,09	432	0,09	443	0,09
1,41–1,50	126	0,17	211	0,12	321	0,10	388	0,09	413	0,09	434	0,09	451	0,09	466	0,08	480	0,08
1,51–1,70	128	0,16	218	0,12	336	0,09	411	0,08	439	0,08	462	0,08	482	0,08	499	0,08	514	0,08
1,71–1,80	130	0,16	224	0,11	350	0,09	431	0,08	462	0,08	488	0,07	510	0,07	530	0,07	547	0,07
1,81–2,00	132	0,15	229	0,10	363	0,08	450	0,07	484	0,07	513	0,07	537	0,07	559	0,07	578	0,07
2,01–2,10	133	0,15	233	0,10	374	0,08	468	0,07	504	0,07	536	0,07	563	0,06	586	0,06	607	0,06

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	63	0,49	87	0,43	106	0,40	115	0,38	118	0,38	120	0,38	122	0,38	123	0,38	125	0,38
0,51–0,60	72	0,39	104	0,33	135	0,30	149	0,29	154	0,28	158	0,28	161	0,28	163	0,28	165	0,28
0,61–0,80	78	0,33	118	0,27	159	0,24	179	0,23	186	0,23	192	0,22	196	0,22	200	0,22	203	0,22
0,81–0,90	83	0,30	130	0,23	180	0,20	207	0,19	216	0,19	223	0,19	229	0,19	234	0,18	239	0,18
0,91–1,10	87	0,27	139	0,21	198	0,18	231	0,17	242	0,16	252	0,16	260	0,16	266	0,16	272	0,16
1,11–1,20	90	0,25	147	0,19	214	0,16	253	0,15	267	0,14	278	0,14	288	0,14	296	0,14	303	0,14
1,21–1,40	92	0,24	153	0,17	228	0,14	273	0,13	289	0,13	303	0,13	314	0,13	324	0,12	332	0,12
1,41–1,50	94	0,23	159	0,16	241	0,13	291	0,12	310	0,12	325	0,12	338	0,11	350	0,11	360	0,11

Продовження табл. 37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	96	0,22	163	0,15	252	0,12	308	0,11	329	0,11	346	0,11	361	0,10	374	0,10	386	0,10
1,71–1,80	97	0,21	168	0,15	263	0,11	324	0,10	347	0,10	366	0,10	383	0,10	397	0,10	410	0,09
1,81–2,00	99	0,20	171	0,14	272	0,11	338	0,10	363	0,09	384	0,09	403	0,09	419	0,09	433	0,09
2,01–2,10	100	0,20	175	0,13	280	0,10	351	0,09	378	0,09	402	0,09	422	0,08	440	0,08	455	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	42	0,73	58	0,64	71	0,59	77	0,58	79	0,57	80	0,57	81	0,57	82	0,56	83	0,56
0,51–0,60	48	0,59	70	0,49	90	0,44	99	0,43	103	0,42	105	0,42	107	0,42	109	0,42	110	0,41
0,61–0,80	52	0,50	79	0,41	106	0,36	120	0,34	124	0,34	128	0,34	131	0,33	133	0,33	135	0,33
0,81–0,90	55	0,45	86	0,35	120	0,30	138	0,29	144	0,28	149	0,28	153	0,28	156	0,28	159	0,27
0,91–1,10	58	0,41	93	0,31	132	0,27	154	0,25	162	0,25	168	0,24	173	0,24	177	0,24	181	0,24
1,11–1,20	60	0,38	98	0,28	143	0,24	169	0,22	178	0,22	185	0,21	192	0,21	197	0,21	202	0,21
1,21–1,40	61	0,36	102	0,26	152	0,22	182	0,20	193	0,19	202	0,19	209	0,19	216	0,19	221	0,19
1,41–1,50	63	0,34	106	0,24	161	0,20	194	0,18	207	0,18	217	0,17	226	0,17	233	0,17	240	0,17
1,51–1,70	64	0,32	109	0,23	168	0,18	205	0,17	219	0,16	231	0,16	241	0,16	250	0,16	257	0,15
1,71–1,80	65	0,31	112	0,22	175	0,17	216	0,16	231	0,15	244	0,15	255	0,15	265	0,14	273	0,14
1,81–2,00	66	0,30	114	0,21	181	0,16	225	0,15	242	0,14	256	0,14	269	0,14	279	0,13	289	0,13
2,01–2,10	66	0,29	117	0,20	187	0,15	234	0,14	252	0,13	268	0,13	281	0,13	293	0,13	304	0,12

### 38. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем YANMAR B 37-2 а

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	12	1,64	12	1,61	13	1,60	13	1,59	13	1,59	13	1,59	13	1,59	13	1,59	13	1,59
0,51–0,60	16	1,21	17	1,18	17	1,17	17	1,16	17	1,16	17	1,16	18	1,16	18	1,16	18	1,16
0,61–0,80	20	0,96	21	0,93	22	0,92	22	0,91	22	0,91	22	0,91	22	0,91	22	0,91	22	0,91
0,81–0,90	23	0,80	25	0,77	26	0,76	27	0,75	27	0,75	27	0,75	27	0,75	27	0,75	27	0,75

Продовження табл. 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	27	0,69	29	0,66	31	0,65	31	0,64	31	0,64	31	0,64	32	0,64	32	0,64	32	0,64
1,11–1,20	30	0,60	33	0,58	35	0,56	36	0,56	36	0,56	36	0,56	36	0,56	36	0,56	36	0,56
1,21–1,40	33	0,54	37	0,51	39	0,50	40	0,50	40	0,50	41	0,49	41	0,49	41	0,49	41	0,49
1,41–1,50	36	0,49	41	0,46	43	0,45	44	0,45	45	0,44	45	0,44	45	0,44	45	0,44	45	0,44
1,51–1,70	39	0,45	44	0,42	48	0,41	49	0,41	49	0,40	50	0,40	50	0,40	50	0,40	50	0,40
1,71–1,80	41	0,42	48	0,39	52	0,38	53	0,37	54	0,37	54	0,37	54	0,37	54	0,37	55	0,37
1,81–2,00	44	0,39	51	0,36	56	0,35	57	0,34	58	0,34	58	0,34	59	0,34	59	0,34	59	0,34
2,01–2,10	46	0,36	54	0,34	60	0,32	62	0,32	62	0,32	63	0,32	63	0,32	63	0,31	64	0,31

При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	9	2,18	9	2,15	9	2,13	10	2,13	10	2,12	10	2,12	10	2,12	10	2,12	10	2,12
0,51–0,60	12	1,61	13	1,57	13	1,55	13	1,55	13	1,55	13	1,55	13	1,54	13	1,54	13	1,54
0,61–0,80	15	1,28	16	1,24	16	1,23	17	1,22	17	1,22	17	1,22	17	1,22	17	1,21	17	1,21
0,81–0,90	17	1,06	19	1,03	20	1,01	20	1,01	20	1,00	20	1,00	20	1,00	20	1,00	20	1,00
0,91–1,10	20	0,92	22	0,88	23	0,86	23	0,86	23	0,86	24	0,85	24	0,85	24	0,85	24	0,85
1,11–1,20	22	0,81	25	0,77	26	0,75	27	0,75	27	0,75	27	0,74	27	0,74	27	0,74	27	0,74
1,21–1,40	25	0,72	28	0,69	29	0,67	30	0,66	30	0,66	30	0,66	31	0,66	31	0,66	31	0,66
1,41–1,50	27	0,65	30	0,62	33	0,60	33	0,59	34	0,59	34	0,59	34	0,59	34	0,59	34	0,59

Продовження табл. 38

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	29	0,60	33	0,56	36	0,55	37	0,54	37	0,54	37	0,54	37	0,54	37	0,54	38	0,53
1,71–1,80	31	0,55	36	0,52	39	0,50	40	0,49	40	0,49	40	0,49	41	0,49	41	0,49	41	0,49
1,81–2,00	33	0,52	38	0,48	42	0,46	43	0,46	43	0,45	44	0,45	44	0,45	44	0,45	44	0,45
2,01–2,10	35	0,48	41	0,45	45	0,43	46	0,42	47	0,42	47	0,42	47	0,42	48	0,42	48	0,42
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	6	3,28	6	3,22	6	3,20	6	3,19	6	3,19	6	3,18	6	3,18	6	3,18	6	3,18
0,51–0,60	8	2,41	8	2,36	9	2,33	9	2,32	9	2,32	9	2,32	9	2,32	9	2,32	9	2,32
0,61–0,80	10	1,92	11	1,86	11	1,84	11	1,83	11	1,83	11	1,82	11	1,82	11	1,82	11	1,82
0,81–0,90	12	1,60	13	1,54	13	1,52	13	1,51	13	1,51	13	1,51	13	1,50	13	1,50	13	1,50
0,91–1,10	13	1,37	15	1,32	15	1,29	16	1,29	16	1,28	16	1,28	16	1,28	16	1,28	16	1,28
1,11–1,20	15	1,21	17	1,16	17	1,13	18	1,12	18	1,12	18	1,12	18	1,11	18	1,11	18	1,11
1,21–1,40	16	1,08	18	1,03	20	1,00	20	0,99	20	0,99	20	0,99	20	0,99	20	0,99	20	0,99
1,41–1,50	18	0,98	20	0,93	22	0,90	22	0,89	22	0,89	23	0,89	23	0,89	23	0,89	23	0,88
1,51–1,70	19	0,90	22	0,85	24	0,82	24	0,81	25	0,81	25	0,81	25	0,80	25	0,80	25	0,80
1,71–1,80	21	0,83	24	0,78	26	0,75	27	0,74	27	0,74	27	0,74	27	0,74	27	0,74	27	0,73
1,81–2,00	22	0,77	26	0,72	28	0,69	29	0,68	29	0,68	29	0,68	29	0,68	29	0,68	30	0,68
2,01–2,10	23	0,72	27	0,67	30	0,64	31	0,64	31	0,63	31	0,63	32	0,63	32	0,63	32	0,63

#### 40. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 325-01

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	96	1,16	138	1,05	177	1,00	196	0,98	202	0,98	206	0,97	210	0,97	213	0,97	216	0,96
0,51–0,60	108	0,91	163	0,80	221	0,74	250	0,72	259	0,72	267	0,71	274	0,71	279	0,71	284	0,71
0,61–0,80	116	0,76	182	0,65	256	0,59	296	0,58	310	0,57	322	0,57	331	0,56	339	0,56	345	0,56
0,81–0,90	121	0,66	197	0,55	286	0,50	337	0,48	355	0,48	370	0,47	383	0,47	393	0,47	402	0,46

Продовження табл. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	126	0,60	209	0,49	312	0,43	373	0,41	396	0,41	414	0,40	430	0,40	443	0,40	455	0,40
1,11–1,20	129	0,55	218	0,44	334	0,38	405	0,36	432	0,36	454	0,36	473	0,35	489	0,35	503	0,35
1,21–1,40	132	0,51	226	0,40	353	0,35	434	0,33	464	0,32	490	0,32	512	0,31	531	0,31	548	0,31
1,41–1,50	134	0,48	233	0,37	370	0,32	460	0,30	494	0,29	523	0,29	548	0,28	571	0,28	590	0,28
1,51–1,70	136	0,45	239	0,35	385	0,29	483	0,27	521	0,27	554	0,26	582	0,26	607	0,26	629	0,26
1,71–1,80	138	0,43	244	0,33	398	0,27	504	0,25	546	0,25	582	0,24	613	0,24	641	0,24	665	0,24
1,81–2,00	139	0,42	249	0,31	410	0,25	524	0,24	568	0,23	607	0,23	642	0,22	672	0,22	699	0,22
2,01–2,10	140	0,40	253	0,29	421	0,24	541	0,22	589	0,22	631	0,21	669	0,21	702	0,21	731	0,20
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	72	1,55	104	1,40	133	1,33	147	1,31	151	1,30	155	1,30	158	1,29	160	1,29	162	1,29
0,51–0,60	81	1,21	123	1,06	165	0,99	187	0,96	195	0,96	200	0,95	205	0,95	209	0,94	213	0,94
0,61–0,80	87	1,01	137	0,86	192	0,79	222	0,77	233	0,76	241	0,76	248	0,75	254	0,75	259	0,75
0,81–0,90	91	0,88	148	0,74	215	0,67	253	0,64	266	0,63	278	0,63	287	0,62	295	0,62	302	0,62
0,91–1,10	94	0,79	157	0,65	234	0,58	280	0,55	297	0,55	311	0,54	322	0,54	332	0,53	341	0,53
1,11–1,20	97	0,73	164	0,58	250	0,51	304	0,49	324	0,48	340	0,47	355	0,47	367	0,47	377	0,46
1,21–1,40	99	0,68	170	0,53	265	0,46	325	0,44	348	0,43	368	0,42	384	0,42	399	0,42	411	0,41
1,41–1,50	101	0,64	175	0,49	277	0,42	345	0,40	370	0,39	392	0,38	411	0,38	428	0,38	442	0,37



## Продовження табл. 40

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	102	0,61	179	0,46	289	0,39	362	0,36	391	0,36	415	0,35	436	0,35	455	0,34	472	0,34
1,71–1,80	103	0,58	183	0,43	299	0,36	378	0,34	409	0,33	436	0,32	460	0,32	480	0,32	499	0,31
1,81–2,00	104	0,56	186	0,41	308	0,34	393	0,31	426	0,31	456	0,30	481	0,30	504	0,29	524	0,29
2,01–2,10	105	0,54	189	0,39	316	0,32	406	0,29	442	0,29	474	0,28	501	0,28	526	0,27	548	0,27
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	48	2,33	69	2,11	89	2,00	98	1,96	101	1,95	103	1,94	105	1,94	107	1,93	108	1,93
0,51–0,60	54	1,81	82	1,59	110	1,48	125	1,45	130	1,44	134	1,43	137	1,42	139	1,42	142	1,41
0,61–0,80	58	1,52	91	1,30	128	1,19	148	1,15	155	1,14	161	1,13	165	1,13	169	1,12	173	1,12
0,81–0,90	61	1,33	98	1,11	143	1,00	169	0,96	178	0,95	185	0,94	191	0,94	197	0,93	201	0,93
0,91–1,10	63	1,19	104	0,97	156	0,86	187	0,83	198	0,82	207	0,81	215	0,80	222	0,80	227	0,79
1,11–1,20	65	1,09	109	0,88	167	0,77	203	0,73	216	0,72	227	0,71	236	0,71	245	0,70	252	0,70
1,21–1,40	66	1,02	113	0,80	177	0,69	217	0,65	232	0,64	245	0,64	256	0,63	266	0,62	274	0,62
1,41–1,50	67	0,96	117	0,74	185	0,63	230	0,59	247	0,58	262	0,58	274	0,57	285	0,56	295	0,56
1,51–1,70	68	0,91	120	0,69	192	0,58	242	0,54	260	0,53	277	0,53	291	0,52	303	0,52	314	0,51
1,71–1,80	69	0,87	122	0,65	199	0,54	252	0,50	273	0,49	291	0,49	306	0,48	320	0,48	333	0,47
1,81–2,00	70	0,83	124	0,62	205	0,51	262	0,47	284	0,46	304	0,45	321	0,45	336	0,44	350	0,44
2,01–2,10	70	0,81	126	0,59	210	0,48	271	0,44	295	0,43	316	0,42	334	0,42	351	0,41	366	0,41

### 41. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 343В-01

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	107	0,35	162	0,29	219	0,27	247	0,26	257	0,25	264	0,25	271	0,25	276	0,25	280	0,25
0,51–0,60	118	0,29	187	0,23	266	0,20	310	0,19	325	0,19	337	0,19	347	0,19	356	0,18	364	0,18
0,61–0,80	124	0,25	205	0,19	304	0,16	362	0,16	383	0,15	400	0,15	415	0,15	427	0,15	438	0,15
0,81–0,90	129	0,22	219	0,17	334	0,14	406	0,13	433	0,13	455	0,13	474	0,12	490	0,12	504	0,12

Продовження табл. 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	133	0,21	229	0,15	360	0,12	444	0,11	476	0,11	503	0,11	526	0,11	547	0,11	564	0,11
1,11–1,20	136	0,20	238	0,14	381	0,11	477	0,10	514	0,10	546	0,10	573	0,10	598	0,09	619	0,09
1,21–1,40	138	0,19	245	0,13	399	0,10	506	0,09	548	0,09	584	0,09	616	0,09	644	0,08	669	0,08
1,41–1,50	140	0,18	250	0,12	415	0,09	532	0,08	578	0,08	619	0,08	654	0,08	686	0,08	714	0,08
1,51–1,70	141	0,17	255	0,12	429	0,09	555	0,08	605	0,08	650	0,07	689	0,07	724	0,07	756	0,07
1,71–1,80	142	0,17	260	0,11	441	0,08	575	0,07	630	0,07	678	0,07	721	0,07	759	0,07	794	0,06
1,81–2,00	144	0,16	263	0,11	452	0,08	593	0,07	652	0,07	704	0,06	750	0,06	792	0,06	830	0,06
2,01–2,10	145	0,16	267	0,10	461	0,07	610	0,07	672	0,06	727	0,06	777	0,06	822	0,06	863	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	80	0,47	122	0,39	164	0,36	185	0,34	193	0,34	198	0,34	203	0,33	207	0,33	210	0,33
0,51–0,60	88	0,38	140	0,31	200	0,27	232	0,26	244	0,25	253	0,25	261	0,25	267	0,25	273	0,25
0,61–0,80	93	0,33	154	0,26	228	0,22	271	0,21	287	0,20	300	0,20	311	0,20	320	0,20	328	0,20
0,81–0,90	97	0,30	164	0,22	251	0,19	305	0,17	324	0,17	341	0,17	355	0,17	368	0,16	378	0,16
0,91–1,10	100	0,28	172	0,20	270	0,16	333	0,15	357	0,15	377	0,15	395	0,14	410	0,14	423	0,14
1,11–1,20	102	0,26	178	0,19	286	0,15	358	0,14	386	0,13	409	0,13	430	0,13	448	0,13	464	0,12
1,21–1,40	103	0,25	183	0,17	300	0,14	380	0,12	411	0,12	438	0,12	462	0,11	483	0,11	501	0,11
1,41–1,50	105	0,24	188	0,16	311	0,13	399	0,11	434	0,11	464	0,11	491	0,10	514	0,10	535	0,10

Продовження табл. 41

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	106	0,23	192	0,15	322	0,12	416	0,10	454	0,10	487	0,10	517	0,10	543	0,09	567	0,09
1,71–1,80	107	0,22	195	0,15	331	0,11	431	0,10	472	0,09	508	0,09	541	0,09	570	0,09	596	0,09
1,81–2,00	108	0,22	198	0,14	339	0,10	445	0,09	489	0,09	528	0,09	562	0,08	594	0,08	622	0,08
2,01–2,10	108	0,21	200	0,14	346	0,10	458	0,09	504	0,08	545	0,08	583	0,08	616	0,08	647	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	54	0,70	81	0,59	109	0,53	124	0,51	128	0,51	132	0,51	135	0,50	138	0,50	140	0,50
0,51–0,60	59	0,57	94	0,46	133	0,40	155	0,38	162	0,38	169	0,38	174	0,37	178	0,37	182	0,37
0,61–0,80	62	0,50	103	0,38	152	0,33	181	0,31	191	0,30	200	0,30	207	0,30	214	0,30	219	0,29
0,81–0,90	65	0,45	109	0,34	167	0,28	203	0,26	216	0,26	227	0,25	237	0,25	245	0,25	252	0,24
0,91–1,10	66	0,42	115	0,30	180	0,25	222	0,23	238	0,22	252	0,22	263	0,22	273	0,21	282	0,21
1,11–1,20	68	0,39	119	0,28	191	0,22	239	0,20	257	0,20	273	0,19	287	0,19	299	0,19	309	0,19
1,21–1,40	69	0,37	122	0,26	200	0,20	253	0,18	274	0,18	292	0,17	308	0,17	322	0,17	334	0,17
1,41–1,50	70	0,36	125	0,24	208	0,19	266	0,17	289	0,16	309	0,16	327	0,16	343	0,15	357	0,15
1,51–1,70	71	0,34	128	0,23	214	0,18	277	0,16	303	0,15	325	0,15	344	0,14	362	0,14	378	0,14
1,71–1,80	71	0,33	130	0,22	221	0,17	287	0,15	315	0,14	339	0,14	360	0,13	380	0,13	397	0,13
1,81–2,00	72	0,32	132	0,21	226	0,16	297	0,14	326	0,13	352	0,13	375	0,13	396	0,12	415	0,12
2,01–2,10	72	0,32	133	0,21	231	0,15	305	0,13	336	0,13	364	0,12	388	0,12	411	0,12	431	0,11

## 42. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 371А-01

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма	витрати	норма	витрати	норма	витрати	норма	витрати	норма	витрати	норма	витрати	норма	витрати	норма	витрати	норма	витрати
	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т	продуктивності, т	палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	125	0,62	207	0,50	307	0,45	367	0,43	388	0,42	406	0,42	421	0,42	434	0,41	445	0,41
0,51–0,60	132	0,51	228	0,40	357	0,34	440	0,32	472	0,32	498	0,31	521	0,31	541	0,31	558	0,30
0,61–0,80	137	0,45	243	0,34	394	0,28	497	0,26	538	0,26	573	0,25	603	0,25	630	0,25	653	0,24
0,81–0,90	140	0,41	253	0,30	422	0,24	543	0,22	591	0,22	634	0,21	671	0,21	704	0,21	734	0,20

## Продовження табл. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	143	0,38	261	0,27	444	0,21	580	0,19	636	0,19	685	0,18	729	0,18	768	0,18	804	0,18
1,11–1,20	145	0,36	267	0,25	462	0,19	611	0,17	673	0,17	728	0,16	778	0,16	823	0,16	864	0,16
1,21–1,40	146	0,35	272	0,23	477	0,18	637	0,16	705	0,15	766	0,15	821	0,15	871	0,14	917	0,14
1,41–1,50	147	0,33	276	0,22	489	0,16	659	0,15	732	0,14	798	0,14	858	0,13	914	0,13	964	0,13
1,51–1,70	148	0,32	279	0,21	500	0,15	679	0,14	756	0,13	827	0,13	892	0,12	951	0,12	1006	0,12
1,71–1,80	149	0,32	282	0,20	509	0,15	695	0,13	777	0,12	852	0,12	921	0,11	985	0,11	1044	0,11
1,81–2,00	150	0,31	284	0,20	517	0,14	710	0,12	796	0,11	874	0,11	947	0,11	1015	0,10	1078	0,10
2,01–2,10	150	0,30	286	0,19	524	0,13	724	0,11	812	0,11	894	0,10	971	0,10	1042	0,10	1109	0,10
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	94	0,82	155	0,67	230	0,60	275	0,57	291	0,56	305	0,56	316	0,55	325	0,55	334	0,55
0,51–0,60	99	0,68	171	0,53	268	0,45	330	0,43	354	0,42	374	0,42	391	0,41	406	0,41	419	0,41
0,61–0,80	103	0,60	182	0,45	295	0,37	373	0,35	403	0,34	429	0,34	452	0,33	472	0,33	490	0,33
0,81–0,90	105	0,55	190	0,40	316	0,32	407	0,30	443	0,29	475	0,28	503	0,28	528	0,28	551	0,27
0,91–1,10	107	0,51	196	0,36	333	0,28	435	0,26	477	0,25	514	0,25	547	0,24	576	0,24	603	0,24
1,11–1,20	108	0,48	200	0,33	346	0,26	458	0,23	505	0,22	546	0,22	584	0,21	617	0,21	648	0,21
1,21–1,40	109	0,46	204	0,31	357	0,24	478	0,21	528	0,20	574	0,20	616	0,19	654	0,19	688	0,19
1,41–1,50	110	0,45	207	0,29	367	0,22	494	0,19	549	0,19	599	0,18	644	0,18	685	0,17	723	0,17

Продовження табл. 42

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	111	0,43	209	0,28	375	0,21	509	0,18	567	0,17	620	0,17	669	0,16	713	0,16	755	0,16
1,71–1,80	112	0,42	211	0,27	382	0,19	522	0,17	583	0,16	639	0,16	691	0,15	739	0,15	783	0,15
1,81–2,00	112	0,41	213	0,26	387	0,19	533	0,16	597	0,15	656	0,15	710	0,14	761	0,14	808	0,14
2,01–2,10	113	0,40	215	0,25	393	0,18	543	0,15	609	0,14	671	0,14	728	0,14	782	0,13	832	0,13
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	62	1,23	103	1,01	154	0,89	183	0,86	194	0,85	203	0,84	211	0,83	217	0,83	223	0,82
0,51–0,60	66	1,02	114	0,79	179	0,68	220	0,64	236	0,63	249	0,63	261	0,62	270	0,61	279	0,61
0,61–0,80	69	0,90	121	0,67	197	0,56	249	0,52	269	0,51	286	0,50	301	0,50	315	0,49	327	0,49
0,81–0,90	70	0,82	126	0,59	211	0,48	271	0,44	296	0,43	317	0,42	336	0,42	352	0,41	367	0,41
0,91–1,10	71	0,77	130	0,54	222	0,43	290	0,39	318	0,38	342	0,37	364	0,36	384	0,36	402	0,35
1,11–1,20	72	0,72	133	0,50	231	0,39	305	0,35	336	0,34	364	0,33	389	0,32	412	0,32	432	0,31
1,21–1,40	73	0,69	136	0,47	238	0,35	318	0,32	352	0,31	383	0,30	410	0,29	436	0,29	459	0,28
1,41–1,50	74	0,67	138	0,44	245	0,33	330	0,29	366	0,28	399	0,27	429	0,27	457	0,26	482	0,26
1,51–1,70	74	0,65	139	0,42	250	0,31	339	0,27	378	0,26	413	0,25	446	0,25	476	0,24	503	0,24
1,71–1,80	74	0,63	141	0,41	254	0,29	348	0,25	388	0,24	426	0,24	460	0,23	492	0,22	522	0,22
1,81–2,00	75	0,62	142	0,39	258	0,28	355	0,24	398	0,23	437	0,22	474	0,21	507	0,21	539	0,21
2,01–2,10	75	0,61	143	0,38	262	0,27	362	0,23	406	0,22	447	0,21	485	0,20	521	0,20	554	0,19

### 43. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор 535

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	99	0,33	144	0,28	186	0,26	206	0,25	213	0,25	218	0,25	223	0,25	226	0,24	229	0,24
0,51–0,60	110	0,27	169	0,22	231	0,19	262	0,19	273	0,18	282	0,18	289	0,18	295	0,18	300	0,18
0,61–0,80	118	0,23	188	0,18	267	0,16	311	0,15	326	0,15	338	0,15	349	0,14	357	0,14	365	0,14
0,81–0,90	123	0,21	202	0,16	297	0,13	352	0,13	372	0,12	389	0,12	402	0,12	414	0,12	424	0,12



Продовження табл. 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	127	0,19	214	0,14	323	0,12	389	0,11	413	0,11	434	0,11	451	0,10	465	0,10	478	0,10
1,11–1,20	131	0,18	223	0,13	345	0,11	421	0,10	450	0,10	474	0,09	495	0,09	513	0,09	528	0,09
1,21–1,40	133	0,17	231	0,12	364	0,10	450	0,09	483	0,09	511	0,08	535	0,08	556	0,08	574	0,08
1,41–1,50	135	0,16	237	0,11	380	0,09	476	0,08	513	0,08	544	0,08	572	0,08	596	0,07	617	0,07
1,51–1,70	137	0,16	243	0,11	395	0,08	499	0,07	540	0,07	575	0,07	606	0,07	633	0,07	657	0,07
1,71–1,80	139	0,15	248	0,10	408	0,08	520	0,07	565	0,07	603	0,07	637	0,06	667	0,06	694	0,06
1,81–2,00	140	0,15	252	0,10	420	0,07	540	0,07	587	0,06	629	0,06	666	0,06	699	0,06	728	0,06
2,01–2,10	141	0,14	256	0,09	430	0,07	557	0,06	608	0,06	653	0,06	693	0,06	729	0,06	761	0,05
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	74	0,44	108	0,38	140	0,34	155	0,33	160	0,33	164	0,33	167	0,33	170	0,33	172	0,32
0,51–0,60	83	0,36	127	0,29	173	0,26	197	0,25	205	0,25	212	0,24	217	0,24	221	0,24	225	0,24
0,61–0,80	88	0,31	141	0,24	200	0,21	233	0,20	244	0,20	254	0,19	262	0,19	268	0,19	274	0,19
0,81–0,90	92	0,28	152	0,21	223	0,18	264	0,17	279	0,17	291	0,16	302	0,16	310	0,16	318	0,16
0,91–1,10	96	0,25	160	0,19	242	0,16	292	0,15	310	0,14	325	0,14	338	0,14	349	0,14	359	0,14
1,11–1,20	98	0,24	167	0,17	259	0,14	316	0,13	337	0,13	356	0,12	371	0,12	384	0,12	396	0,12
1,21–1,40	100	0,23	173	0,16	273	0,13	338	0,12	362	0,11	383	0,11	401	0,11	417	0,11	431	0,11
1,41–1,50	102	0,22	178	0,15	285	0,12	357	0,11	385	0,10	408	0,10	429	0,10	447	0,10	463	0,10

Продовження табл. 43

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	103	0,21	182	0,14	296	0,11	374	0,10	405	0,10	431	0,09	454	0,09	475	0,09	493	0,09
1,71–1,80	104	0,20	186	0,14	306	0,10	390	0,09	424	0,09	452	0,09	478	0,09	500	0,08	520	0,08
1,81–2,00	105	0,19	189	0,13	315	0,10	405	0,09	441	0,08	472	0,08	500	0,08	524	0,08	546	0,08
2,01–2,10	106	0,19	192	0,13	323	0,09	418	0,08	456	0,08	490	0,08	520	0,08	546	0,07	570	0,07
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	49	0,66	72	0,57	93	0,52	103	0,50	107	0,50	109	0,49	111	0,49	113	0,49	115	0,49
0,51–0,60	55	0,53	84	0,44	115	0,39	131	0,37	137	0,37	141	0,37	145	0,36	148	0,36	150	0,36
0,61–0,80	59	0,46	94	0,36	133	0,32	155	0,30	163	0,30	169	0,29	174	0,29	179	0,29	182	0,29
0,81–0,90	62	0,41	101	0,32	149	0,27	176	0,25	186	0,25	194	0,24	201	0,24	207	0,24	212	0,24
0,91–1,10	64	0,38	107	0,28	161	0,24	195	0,22	207	0,22	217	0,21	225	0,21	233	0,21	239	0,21
1,11–1,20	65	0,36	111	0,26	172	0,21	211	0,20	225	0,19	237	0,19	247	0,18	256	0,18	264	0,18
1,21–1,40	67	0,34	115	0,24	182	0,19	225	0,18	242	0,17	255	0,17	268	0,17	278	0,16	287	0,16
1,41–1,50	68	0,32	119	0,23	190	0,18	238	0,16	256	0,16	272	0,15	286	0,15	298	0,15	309	0,15
1,51–1,70	69	0,31	122	0,21	198	0,17	250	0,15	270	0,14	288	0,14	303	0,14	316	0,14	328	0,13
1,71–1,80	69	0,30	124	0,20	204	0,16	260	0,14	282	0,13	302	0,13	319	0,13	334	0,13	347	0,12
1,81–2,00	70	0,29	126	0,20	210	0,15	270	0,13	294	0,13	315	0,12	333	0,12	349	0,12	364	0,12
2,01–2,10	71	0,29	128	0,19	215	0,14	279	0,12	304	0,12	327	0,12	347	0,11	364	0,11	380	0,11

### 39. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Амкодор-332С4-01

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	107	0,36	162	0,31	219	0,28	247	0,27	257	0,26	264	0,26	271	0,26	276	0,26	280	0,26
0,51–0,60	118	0,30	187	0,24	266	0,21	310	0,20	325	0,20	337	0,19	347	0,19	356	0,19	364	0,19
0,61–0,80	124	0,26	205	0,20	304	0,17	362	0,16	383	0,16	400	0,16	415	0,15	427	0,15	438	0,15
0,81–0,90	129	0,23	219	0,17	334	0,15	406	0,14	433	0,13	455	0,13	474	0,13	490	0,13	504	0,13

Продовження табл. 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	133	0,22	229	0,16	360	0,13	444	0,12	476	0,12	503	0,11	526	0,11	547	0,11	564	0,11
1,11–1,20	136	0,20	238	0,14	381	0,12	477	0,11	514	0,10	546	0,10	573	0,10	598	0,10	619	0,10
1,21–1,40	138	0,19	245	0,13	399	0,11	506	0,10	548	0,09	584	0,09	616	0,09	644	0,09	669	0,09
1,41–1,50	140	0,18	250	0,13	415	0,10	532	0,09	578	0,08	619	0,08	654	0,08	686	0,08	714	0,08
1,51–1,70	141	0,18	255	0,12	429	0,09	555	0,08	605	0,08	650	0,08	689	0,07	724	0,07	756	0,07
1,71–1,80	142	0,17	260	0,11	441	0,09	575	0,08	630	0,07	678	0,07	721	0,07	759	0,07	794	0,07
1,81–2,00	144	0,17	263	0,11	452	0,08	593	0,07	652	0,07	704	0,07	750	0,07	792	0,06	830	0,06
2,01–2,10	145	0,16	267	0,11	461	0,08	610	0,07	672	0,06	727	0,06	777	0,06	822	0,06	863	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	80	0,49	122	0,41	164	0,37	185	0,36	193	0,35	198	0,35	203	0,35	207	0,35	210	0,34
0,51–0,60	88	0,40	140	0,32	200	0,28	232	0,27	244	0,26	253	0,26	261	0,26	267	0,26	273	0,25
0,61–0,80	93	0,34	154	0,27	228	0,23	271	0,21	287	0,21	300	0,21	311	0,21	320	0,20	328	0,20
0,81–0,90	97	0,31	164	0,23	251	0,19	305	0,18	324	0,18	341	0,17	355	0,17	368	0,17	378	0,17
0,91–1,10	100	0,29	172	0,21	270	0,17	333	0,16	357	0,15	377	0,15	395	0,15	410	0,15	423	0,15
1,11–1,20	102	0,27	178	0,19	286	0,15	358	0,14	386	0,14	409	0,13	430	0,13	448	0,13	464	0,13
1,21–1,40	103	0,26	183	0,18	300	0,14	380	0,13	411	0,12	438	0,12	462	0,12	483	0,12	501	0,12
1,41–1,50	105	0,25	188	0,17	311	0,13	399	0,12	434	0,11	464	0,11	491	0,11	514	0,11	535	0,11

Продовження табл. 39

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	106	0,24	192	0,16	322	0,12	416	0,11	454	0,10	487	0,10	517	0,10	543	0,10	567	0,10
1,71–1,80	107	0,23	195	0,15	331	0,11	431	0,10	472	0,10	508	0,09	541	0,09	570	0,09	596	0,09
1,81–2,00	108	0,22	198	0,15	339	0,11	445	0,10	489	0,09	528	0,09	562	0,09	594	0,09	622	0,08
2,01–2,10	108	0,22	200	0,14	346	0,10	458	0,09	504	0,09	545	0,08	583	0,08	616	0,08	647	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	54	0,73	81	0,61	109	0,55	124	0,53	128	0,53	132	0,52	135	0,52	138	0,52	140	0,52
0,51–0,60	59	0,59	94	0,48	133	0,42	155	0,40	162	0,39	169	0,39	174	0,39	178	0,38	182	0,38
0,61–0,80	62	0,52	103	0,40	152	0,34	181	0,32	191	0,32	200	0,31	207	0,31	214	0,31	219	0,30
0,81–0,90	65	0,47	109	0,35	167	0,29	203	0,27	216	0,27	227	0,26	237	0,26	245	0,26	252	0,25
0,91–1,10	66	0,43	115	0,31	180	0,26	222	0,24	238	0,23	252	0,23	263	0,22	273	0,22	282	0,22
1,11–1,20	68	0,41	119	0,29	191	0,23	239	0,21	257	0,21	273	0,20	287	0,20	299	0,20	309	0,19
1,21–1,40	69	0,39	122	0,27	200	0,21	253	0,19	274	0,19	292	0,18	308	0,18	322	0,18	334	0,17
1,41–1,50	70	0,37	125	0,25	208	0,19	266	0,18	289	0,17	309	0,17	327	0,16	343	0,16	357	0,16
1,51–1,70	71	0,36	128	0,24	214	0,18	277	0,16	303	0,16	325	0,15	344	0,15	362	0,15	378	0,14
1,71–1,80	71	0,35	130	0,23	221	0,17	287	0,15	315	0,15	339	0,14	360	0,14	380	0,14	397	0,13
1,81–2,00	72	0,34	132	0,22	226	0,16	297	0,14	326	0,14	352	0,13	375	0,13	396	0,13	415	0,13
2,01–2,10	72	0,33	133	0,21	231	0,15	305	0,14	336	0,13	364	0,13	388	0,12	411	0,12	431	0,12

#### 44. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 2101

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	44	0,91	52	0,87	56	0,85	58	0,84	59	0,84	59	0,84	60	0,84	60	0,84	60	0,83
0,51–0,60	54	0,69	67	0,64	75	0,62	78	0,62	79	0,61	80	0,61	81	0,61	81	0,61	81	0,61
0,61–0,80	63	0,56	80	0,51	92	0,49	97	0,49	99	0,48	100	0,48	101	0,48	102	0,48	102	0,48
0,81–0,90	70	0,47	92	0,43	108	0,41	115	0,40	118	0,40	119	0,40	121	0,40	122	0,40	123	0,40

## Продовження табл. 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	76	0,42	102	0,37	124	0,35	133	0,34	136	0,34	138	0,34	140	0,34	141	0,34	142	0,34
1,11–1,20	81	0,37	112	0,33	138	0,31	149	0,30	153	0,30	156	0,30	158	0,30	160	0,30	161	0,30
1,21–1,40	86	0,34	121	0,30	151	0,28	165	0,27	170	0,27	173	0,26	176	0,26	178	0,26	180	0,26
1,41–1,50	90	0,31	129	0,27	164	0,25	180	0,24	186	0,24	190	0,24	193	0,24	196	0,24	199	0,24
1,51–1,70	93	0,29	136	0,25	176	0,23	195	0,22	201	0,22	206	0,22	210	0,22	214	0,22	216	0,21
1,71–1,80	97	0,27	143	0,23	187	0,21	209	0,20	216	0,20	222	0,20	227	0,20	231	0,20	234	0,20
1,81–2,00	99	0,26	149	0,22	198	0,20	223	0,19	231	0,19	237	0,18	243	0,18	247	0,18	251	0,18
2,01–2,10	102	0,25	154	0,20	208	0,18	235	0,18	245	0,17	252	0,17	258	0,17	263	0,17	267	0,17

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	33	1,22	39	1,16	42	1,13	44	1,12	44	1,12	44	1,12	45	1,11	45	1,11	45	1,11
0,51–0,60	41	0,91	50	0,86	56	0,83	59	0,82	59	0,82	60	0,82	60	0,81	61	0,81	61	0,81
0,61–0,80	47	0,74	60	0,69	69	0,66	73	0,65	74	0,65	75	0,64	76	0,64	76	0,64	77	0,64
0,81–0,90	53	0,63	69	0,58	81	0,55	87	0,54	88	0,53	89	0,53	90	0,53	91	0,53	92	0,53
0,91–1,10	57	0,55	77	0,50	93	0,47	100	0,46	102	0,46	103	0,46	105	0,45	106	0,45	107	0,45
1,11–1,20	61	0,50	84	0,44	103	0,41	112	0,40	115	0,40	117	0,40	119	0,40	120	0,39	121	0,39
1,21–1,40	65	0,45	91	0,40	113	0,37	124	0,36	127	0,36	130	0,35	132	0,35	134	0,35	135	0,35
1,41–1,50	67	0,42	97	0,36	123	0,33	135	0,32	139	0,32	142	0,32	145	0,32	147	0,32	149	0,31

Продовження табл. 44

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	70	0,39	102	0,33	132	0,30	146	0,29	151	0,29	155	0,29	158	0,29	160	0,29	162	0,29
1,71–1,80	72	0,36	107	0,31	140	0,28	157	0,27	162	0,27	166	0,27	170	0,26	173	0,26	175	0,26
1,81–2,00	75	0,35	112	0,29	148	0,26	167	0,25	173	0,25	178	0,25	182	0,24	185	0,24	188	0,24
2,01–2,10	76	0,33	116	0,27	156	0,24	177	0,23	183	0,23	189	0,23	194	0,23	197	0,23	201	0,23
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	22	1,82	26	1,74	28	1,70	29	1,68	29	1,68	30	1,67	30	1,67	30	1,67	30	1,67
0,51–0,60	27	1,37	33	1,29	37	1,24	39	1,23	40	1,23	40	1,22	40	1,22	41	1,22	41	1,22
0,61–0,80	32	1,11	40	1,03	46	0,99	49	0,97	49	0,97	50	0,97	50	0,96	51	0,96	51	0,96
0,81–0,90	35	0,95	46	0,86	54	0,82	58	0,81	59	0,80	60	0,80	60	0,80	61	0,80	61	0,79
0,91–1,10	38	0,83	51	0,75	62	0,70	66	0,69	68	0,69	69	0,68	70	0,68	71	0,68	71	0,68
1,11–1,20	41	0,74	56	0,66	69	0,62	75	0,60	76	0,60	78	0,60	79	0,59	80	0,59	81	0,59
1,21–1,40	43	0,68	60	0,59	76	0,55	83	0,54	85	0,53	87	0,53	88	0,53	89	0,53	90	0,52
1,41–1,50	45	0,63	64	0,54	82	0,50	90	0,48	93	0,48	95	0,48	97	0,47	98	0,47	99	0,47
1,51–1,70	47	0,58	68	0,50	88	0,46	98	0,44	101	0,44	103	0,43	105	0,43	107	0,43	108	0,43
1,71–1,80	48	0,55	71	0,46	94	0,42	105	0,41	108	0,40	111	0,40	113	0,40	115	0,39	117	0,39
1,81–2,00	50	0,52	74	0,43	99	0,39	111	0,38	115	0,37	119	0,37	121	0,37	124	0,37	125	0,36
2,01–2,10	51	0,49	77	0,41	104	0,36	118	0,35	122	0,35	126	0,34	129	0,34	132	0,34	134	0,34



### 45. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 2106

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	81	0,37	112	0,33	137	0,31	149	0,30	152	0,30	155	0,30	157	0,30	159	0,30	161	0,30
0,51–0,60	93	0,30	135	0,25	174	0,23	192	0,22	198	0,22	203	0,22	207	0,22	210	0,22	213	0,22
0,61–0,80	101	0,25	153	0,21	205	0,19	231	0,18	240	0,18	247	0,18	253	0,17	258	0,17	262	0,17
0,81–0,90	107	0,22	167	0,18	232	0,16	266	0,15	278	0,15	287	0,15	295	0,15	302	0,14	307	0,14

Продовження табл. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	112	0,20	179	0,16	255	0,14	297	0,13	312	0,13	324	0,13	334	0,13	343	0,12	350	0,12
1,11–1,20	116	0,19	189	0,14	276	0,12	326	0,11	344	0,11	358	0,11	371	0,11	381	0,11	390	0,11
1,21–1,40	119	0,17	197	0,13	294	0,11	352	0,10	373	0,10	390	0,10	405	0,10	417	0,10	428	0,10
1,41–1,50	121	0,16	204	0,12	310	0,10	375	0,09	399	0,09	419	0,09	436	0,09	451	0,09	463	0,09
1,51–1,70	124	0,16	211	0,11	325	0,09	397	0,09	424	0,08	446	0,08	466	0,08	482	0,08	497	0,08
1,71–1,80	125	0,15	216	0,11	338	0,09	417	0,08	447	0,08	472	0,08	493	0,08	512	0,07	528	0,07
1,81–2,00	127	0,15	221	0,10	350	0,08	435	0,08	468	0,07	495	0,07	519	0,07	540	0,07	558	0,07
2,01–2,10	128	0,14	225	0,10	361	0,08	452	0,07	487	0,07	518	0,07	544	0,07	567	0,06	587	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	61	0,50	84	0,44	103	0,41	111	0,40	114	0,40	116	0,40	118	0,40	119	0,40	120	0,40
0,51–0,60	70	0,39	101	0,34	130	0,31	144	0,30	149	0,30	152	0,29	155	0,29	158	0,29	160	0,29
0,61–0,80	76	0,33	114	0,28	154	0,25	173	0,24	180	0,24	185	0,23	190	0,23	193	0,23	196	0,23
0,81–0,90	80	0,29	125	0,24	174	0,21	200	0,20	208	0,20	216	0,20	221	0,19	226	0,19	231	0,19
0,91–1,10	84	0,27	134	0,21	191	0,18	223	0,17	234	0,17	243	0,17	251	0,17	257	0,17	263	0,16
1,11–1,20	87	0,25	142	0,19	207	0,16	244	0,15	258	0,15	269	0,15	278	0,15	286	0,15	293	0,14
1,21–1,40	89	0,23	148	0,18	221	0,15	264	0,14	279	0,13	292	0,13	303	0,13	313	0,13	321	0,13
1,41–1,50	91	0,22	153	0,16	233	0,13	281	0,13	299	0,12	314	0,12	327	0,12	338	0,12	348	0,12

Продовження табл. 45

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	93	0,21	158	0,15	244	0,12	298	0,12	318	0,11	335	0,11	349	0,11	362	0,11	373	0,11
1,71–1,80	94	0,20	162	0,14	254	0,12	313	0,11	335	0,10	354	0,10	370	0,10	384	0,10	396	0,10
1,81–2,00	95	0,19	166	0,14	263	0,11	326	0,10	351	0,10	372	0,10	389	0,09	405	0,09	419	0,09
2,01–2,10	96	0,19	169	0,13	271	0,10	339	0,09	366	0,09	388	0,09	408	0,09	425	0,09	440	0,09
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	41	0,75	56	0,66	69	0,62	74	0,61	76	0,60	77	0,60	79	0,60	80	0,60	80	0,59
0,51–0,60	46	0,59	67	0,51	87	0,46	96	0,45	99	0,45	102	0,44	104	0,44	105	0,44	107	0,44
0,61–0,80	51	0,50	76	0,42	102	0,37	116	0,36	120	0,35	124	0,35	126	0,35	129	0,35	131	0,35
0,81–0,90	54	0,44	84	0,36	116	0,31	133	0,30	139	0,30	144	0,29	148	0,29	151	0,29	154	0,29
0,91–1,10	56	0,40	89	0,32	128	0,27	149	0,26	156	0,26	162	0,25	167	0,25	171	0,25	175	0,25
1,11–1,20	58	0,37	94	0,29	138	0,24	163	0,23	172	0,23	179	0,22	185	0,22	191	0,22	195	0,22
1,21–1,40	59	0,35	99	0,26	147	0,22	176	0,21	186	0,20	195	0,20	202	0,20	209	0,20	214	0,19
1,41–1,50	61	0,33	102	0,24	155	0,20	188	0,19	200	0,18	210	0,18	218	0,18	225	0,18	232	0,18
1,51–1,70	62	0,31	105	0,23	163	0,19	198	0,17	212	0,17	223	0,17	233	0,16	241	0,16	248	0,16
1,71–1,80	63	0,30	108	0,22	169	0,17	208	0,16	223	0,16	236	0,15	247	0,15	256	0,15	264	0,15
1,81–2,00	64	0,29	110	0,21	175	0,16	218	0,15	234	0,15	248	0,14	260	0,14	270	0,14	279	0,14
2,01–2,10	64	0,28	113	0,20	181	0,16	226	0,14	244	0,14	259	0,13	272	0,13	283	0,13	293	0,13

#### 46. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 2201

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	76	0,43	101	0,39	120	0,37	128	0,36	130	0,36	132	0,36	134	0,36	135	0,36	136	0,36
0,51–0,60	89	0,34	124	0,30	154	0,28	167	0,27	172	0,27	175	0,26	178	0,26	180	0,26	182	0,26
0,61–0,80	98	0,28	142	0,24	184	0,22	203	0,21	210	0,21	215	0,21	219	0,21	222	0,21	225	0,21
0,81–0,90	105	0,25	157	0,21	210	0,19	236	0,18	245	0,18	252	0,18	257	0,17	262	0,17	266	0,17

## Продовження табл. 46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	111	0,22	170	0,18	233	0,16	266	0,15	277	0,15	286	0,15	293	0,15	300	0,15	305	0,15
1,11–1,20	115	0,20	181	0,16	254	0,14	293	0,14	307	0,13	318	0,13	327	0,13	335	0,13	342	0,13
1,21–1,40	119	0,19	191	0,15	273	0,13	319	0,12	335	0,12	348	0,12	359	0,12	368	0,12	376	0,12
1,41–1,50	122	0,18	199	0,14	290	0,12	342	0,11	361	0,11	376	0,11	389	0,11	400	0,10	410	0,10
1,51–1,70	125	0,17	206	0,13	305	0,11	364	0,10	385	0,10	403	0,10	418	0,10	430	0,10	441	0,10
1,71–1,80	127	0,16	212	0,12	320	0,10	384	0,09	408	0,09	428	0,09	445	0,09	459	0,09	471	0,09
1,81–2,00	129	0,16	218	0,12	332	0,09	403	0,09	429	0,09	451	0,08	470	0,08	486	0,08	500	0,08
2,01–2,10	131	0,15	223	0,11	344	0,09	421	0,08	450	0,08	474	0,08	494	0,08	512	0,08	528	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	57	0,58	76	0,52	90	0,49	96	0,48	98	0,48	99	0,48	100	0,48	101	0,48	102	0,48
0,51–0,60	67	0,45	93	0,39	115	0,37	126	0,36	129	0,36	131	0,35	133	0,35	135	0,35	137	0,35
0,61–0,80	74	0,38	107	0,32	138	0,29	152	0,28	157	0,28	161	0,28	164	0,28	167	0,28	169	0,28
0,81–0,90	79	0,33	118	0,27	157	0,25	177	0,24	183	0,24	189	0,23	193	0,23	197	0,23	200	0,23
0,91–1,10	83	0,30	128	0,24	175	0,21	199	0,21	208	0,20	214	0,20	220	0,20	225	0,20	229	0,20
1,11–1,20	86	0,27	136	0,22	191	0,19	220	0,18	230	0,18	239	0,18	245	0,17	251	0,17	256	0,17
1,21–1,40	89	0,25	143	0,20	205	0,17	239	0,16	251	0,16	261	0,16	269	0,16	276	0,15	282	0,15
1,41–1,50	91	0,24	149	0,18	217	0,16	257	0,15	271	0,14	282	0,14	292	0,14	300	0,14	307	0,14

## Продовження табл. 46

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	93	0,23	154	0,17	229	0,14	273	0,14	289	0,13	302	0,13	313	0,13	323	0,13	331	0,13
1,71–1,80	95	0,22	159	0,16	240	0,13	288	0,13	306	0,12	321	0,12	333	0,12	344	0,12	354	0,12
1,81–2,00	97	0,21	163	0,15	249	0,13	302	0,12	322	0,11	339	0,11	353	0,11	365	0,11	375	0,11
2,01–2,10	98	0,20	167	0,15	258	0,12	316	0,11	337	0,11	355	0,10	371	0,10	384	0,10	396	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	38	0,87	50	0,78	60	0,74	64	0,73	65	0,72	66	0,72	67	0,72	68	0,72	68	0,71
0,51–0,60	44	0,67	62	0,59	77	0,55	84	0,54	86	0,53	88	0,53	89	0,53	90	0,53	91	0,52
0,61–0,80	49	0,57	71	0,48	92	0,44	102	0,43	105	0,42	107	0,42	109	0,42	111	0,42	113	0,41
0,81–0,90	53	0,49	79	0,41	105	0,37	118	0,36	122	0,35	126	0,35	129	0,35	131	0,35	133	0,34
0,91–1,10	55	0,45	85	0,36	117	0,32	133	0,31	139	0,30	143	0,30	147	0,30	150	0,30	152	0,29
1,11–1,20	58	0,41	91	0,33	127	0,28	147	0,27	154	0,27	159	0,26	164	0,26	167	0,26	171	0,26
1,21–1,40	59	0,38	95	0,30	136	0,26	159	0,24	167	0,24	174	0,24	180	0,23	184	0,23	188	0,23
1,41–1,50	61	0,36	99	0,28	145	0,23	171	0,22	180	0,22	188	0,21	195	0,21	200	0,21	205	0,21
1,51–1,70	62	0,34	103	0,26	153	0,22	182	0,20	193	0,20	201	0,20	209	0,19	215	0,19	221	0,19
1,71–1,80	63	0,33	106	0,24	160	0,20	192	0,19	204	0,18	214	0,18	222	0,18	229	0,18	236	0,18
1,81–2,00	64	0,31	109	0,23	166	0,19	202	0,17	215	0,17	226	0,17	235	0,17	243	0,16	250	0,16
2,01–2,10	65	0,30	111	0,22	172	0,18	210	0,16	225	0,16	237	0,16	247	0,15	256	0,15	264	0,15

### 47. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Борекс 3106

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	38	0,73	43	0,70	46	0,68	47	0,67	47	0,67	47	0,67	48	0,67	48	0,67	48	0,67
0,51–0,60	47	0,55	56	0,52	61	0,50	63	0,49	64	0,49	64	0,49	65	0,49	65	0,49	65	0,49
0,61–0,80	56	0,45	68	0,41	76	0,40	79	0,39	80	0,39	81	0,39	81	0,39	82	0,38	82	0,38
0,81–0,90	63	0,38	79	0,35	90	0,33	94	0,32	96	0,32	97	0,32	98	0,32	98	0,32	99	0,32

## Продовження табл. 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	69	0,34	89	0,30	103	0,28	109	0,28	111	0,27	112	0,27	113	0,27	114	0,27	115	0,27
1,11–1,20	75	0,30	98	0,27	116	0,25	123	0,24	126	0,24	127	0,24	129	0,24	130	0,24	131	0,24
1,21–1,40	80	0,28	106	0,24	128	0,22	137	0,22	140	0,21	142	0,21	144	0,21	145	0,21	147	0,21
1,41–1,50	84	0,26	114	0,22	139	0,20	150	0,19	154	0,19	157	0,19	159	0,19	161	0,19	162	0,19
1,51–1,70	88	0,24	121	0,20	150	0,18	163	0,18	167	0,18	171	0,17	173	0,17	175	0,17	177	0,17
1,71–1,80	91	0,22	128	0,19	161	0,17	176	0,16	180	0,16	184	0,16	187	0,16	190	0,16	192	0,16
1,81–2,00	94	0,21	134	0,18	171	0,16	188	0,15	193	0,15	198	0,15	201	0,15	204	0,15	206	0,15
2,01–2,10	97	0,20	140	0,17	180	0,15	199	0,14	206	0,14	211	0,14	214	0,14	218	0,14	221	0,14
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	28	0,98	32	0,93	34	0,91	35	0,90	35	0,89	36	0,89	36	0,89	36	0,89	36	0,89
0,51–0,60	36	0,74	42	0,69	46	0,67	47	0,66	48	0,65	48	0,65	49	0,65	49	0,65	49	0,65
0,61–0,80	42	0,60	51	0,55	57	0,53	59	0,52	60	0,52	61	0,52	61	0,51	61	0,51	62	0,51
0,81–0,90	47	0,51	59	0,46	67	0,44	71	0,43	72	0,43	73	0,43	73	0,43	74	0,42	74	0,42
0,91–1,10	52	0,45	66	0,40	77	0,38	82	0,37	83	0,37	84	0,36	85	0,36	86	0,36	86	0,36
1,11–1,20	56	0,40	73	0,36	87	0,33	92	0,32	94	0,32	96	0,32	97	0,32	98	0,32	98	0,32
1,21–1,40	60	0,37	80	0,32	96	0,30	103	0,29	105	0,28	107	0,28	108	0,28	109	0,28	110	0,28
1,41–1,50	63	0,34	86	0,29	104	0,27	113	0,26	115	0,26	117	0,26	119	0,25	120	0,25	122	0,25



Продовження табл. 47

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	66	0,32	91	0,27	113	0,24	122	0,24	125	0,23	128	0,23	130	0,23	131	0,23	133	0,23
1,71–1,80	68	0,30	96	0,25	121	0,23	132	0,22	135	0,22	138	0,21	140	0,21	142	0,21	144	0,21
1,81–2,00	71	0,28	101	0,23	128	0,21	141	0,20	145	0,20	148	0,20	151	0,20	153	0,20	155	0,19
2,01–2,10	73	0,27	105	0,22	135	0,20	150	0,19	154	0,19	158	0,18	161	0,18	163	0,18	165	0,18
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	19	1,47	21	1,39	23	1,36	23	1,35	24	1,34	24	1,34	24	1,34	24	1,34	24	1,33
0,51–0,60	24	1,11	28	1,03	31	1,00	32	0,99	32	0,98	32	0,98	32	0,98	32	0,98	33	0,97
0,61–0,80	28	0,90	34	0,83	38	0,79	40	0,78	40	0,78	40	0,77	41	0,77	41	0,77	41	0,77
0,81–0,90	31	0,77	39	0,69	45	0,66	47	0,65	48	0,64	48	0,64	49	0,64	49	0,64	49	0,64
0,91–1,10	35	0,67	44	0,60	52	0,57	55	0,55	55	0,55	56	0,55	57	0,54	57	0,54	58	0,54
1,11–1,20	37	0,61	49	0,53	58	0,50	62	0,48	63	0,48	64	0,48	64	0,48	65	0,47	66	0,47
1,21–1,40	40	0,55	53	0,48	64	0,44	69	0,43	70	0,43	71	0,42	72	0,42	73	0,42	73	0,42
1,41–1,50	42	0,51	57	0,44	70	0,40	75	0,39	77	0,39	78	0,38	79	0,38	80	0,38	81	0,38
1,51–1,70	44	0,48	61	0,40	75	0,37	82	0,35	84	0,35	85	0,35	87	0,35	88	0,34	89	0,34
1,71–1,80	46	0,45	64	0,38	80	0,34	88	0,33	90	0,32	92	0,32	94	0,32	95	0,32	96	0,32
1,81–2,00	47	0,42	67	0,35	85	0,31	94	0,30	97	0,30	99	0,30	101	0,29	102	0,29	103	0,29
2,01–2,10	49	0,40	70	0,33	90	0,29	100	0,28	103	0,28	105	0,28	107	0,27	109	0,27	110	0,27

### 48. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем В-125

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	99	0,35	144	0,30	186	0,27	206	0,26	213	0,26	218	0,26	223	0,26	226	0,26	229	0,26
0,51–0,60	110	0,28	169	0,23	231	0,21	262	0,20	273	0,19	282	0,19	289	0,19	295	0,19	300	0,19
0,61–0,80	118	0,24	188	0,19	267	0,17	311	0,16	326	0,16	338	0,15	349	0,15	357	0,15	365	0,15
0,81–0,90	123	0,22	202	0,17	297	0,14	352	0,13	372	0,13	389	0,13	402	0,13	414	0,13	424	0,13

Продовження табл. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	127	0,20	214	0,15	323	0,12	389	0,12	413	0,11	434	0,11	451	0,11	465	0,11	478	0,11
1,11–1,20	131	0,19	223	0,14	345	0,11	421	0,10	450	0,10	474	0,10	495	0,10	513	0,10	528	0,10
1,21–1,40	133	0,18	231	0,13	364	0,10	450	0,09	483	0,09	511	0,09	535	0,09	556	0,09	574	0,09
1,41–1,50	135	0,17	237	0,12	380	0,09	476	0,09	513	0,08	544	0,08	572	0,08	596	0,08	617	0,08
1,51–1,70	137	0,16	243	0,11	395	0,09	499	0,08	540	0,08	575	0,07	606	0,07	633	0,07	657	0,07
1,71–1,80	139	0,16	248	0,11	408	0,08	520	0,07	565	0,07	603	0,07	637	0,07	667	0,07	694	0,07
1,81–2,00	140	0,15	252	0,10	420	0,08	540	0,07	587	0,07	629	0,06	666	0,06	699	0,06	728	0,06
2,01–2,10	141	0,15	256	0,10	430	0,07	557	0,07	608	0,06	653	0,06	693	0,06	729	0,06	761	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	74	0,47	108	0,40	140	0,36	155	0,35	160	0,35	164	0,35	167	0,34	170	0,34	172	0,34
0,51–0,60	83	0,38	127	0,31	173	0,27	197	0,26	205	0,26	212	0,26	217	0,25	221	0,25	225	0,25
0,61–0,80	88	0,33	141	0,26	200	0,22	233	0,21	244	0,21	254	0,21	262	0,20	268	0,20	274	0,20
0,81–0,90	92	0,29	152	0,22	223	0,19	264	0,18	279	0,17	291	0,17	302	0,17	310	0,17	318	0,17
0,91–1,10	96	0,27	160	0,20	242	0,17	292	0,15	310	0,15	325	0,15	338	0,15	349	0,15	359	0,14
1,11–1,20	98	0,25	167	0,18	259	0,15	316	0,14	337	0,13	356	0,13	371	0,13	384	0,13	396	0,13
1,21–1,40	100	0,24	173	0,17	273	0,14	338	0,12	362	0,12	383	0,12	401	0,12	417	0,12	431	0,11
1,41–1,50	102	0,23	178	0,16	285	0,13	357	0,11	385	0,11	408	0,11	429	0,11	447	0,10	463	0,10

Продовження табл. 48

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	103	0,22	182	0,15	296	0,12	374	0,11	405	0,10	431	0,10	454	0,10	475	0,10	493	0,09
1,71–1,80	104	0,21	186	0,14	306	0,11	390	0,10	424	0,09	452	0,09	478	0,09	500	0,09	520	0,09
1,81–2,00	105	0,21	189	0,14	315	0,10	405	0,09	441	0,09	472	0,09	500	0,08	524	0,08	546	0,08
2,01–2,10	106	0,20	192	0,13	323	0,10	418	0,09	456	0,08	490	0,08	520	0,08	546	0,08	570	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	49	0,70	72	0,60	93	0,55	103	0,53	107	0,52	109	0,52	111	0,52	113	0,51	115	0,51
0,51–0,60	55	0,57	84	0,46	115	0,41	131	0,39	137	0,39	141	0,39	145	0,38	148	0,38	150	0,38
0,61–0,80	59	0,49	94	0,39	133	0,33	155	0,32	163	0,31	169	0,31	174	0,31	179	0,30	182	0,30
0,81–0,90	62	0,44	101	0,34	149	0,28	176	0,27	186	0,26	194	0,26	201	0,26	207	0,25	212	0,25
0,91–1,10	64	0,40	107	0,30	161	0,25	195	0,23	207	0,23	217	0,22	225	0,22	233	0,22	239	0,22
1,11–1,20	65	0,38	111	0,27	172	0,22	211	0,21	225	0,20	237	0,20	247	0,19	256	0,19	264	0,19
1,21–1,40	67	0,36	115	0,25	182	0,20	225	0,19	242	0,18	255	0,18	268	0,17	278	0,17	287	0,17
1,41–1,50	68	0,34	119	0,24	190	0,19	238	0,17	256	0,17	272	0,16	286	0,16	298	0,16	309	0,16
1,51–1,70	69	0,33	122	0,23	198	0,17	250	0,16	270	0,15	288	0,15	303	0,15	316	0,14	328	0,14
1,71–1,80	69	0,32	124	0,22	204	0,16	260	0,15	282	0,14	302	0,14	319	0,14	334	0,13	347	0,13
1,81–2,00	70	0,31	126	0,21	210	0,16	270	0,14	294	0,13	315	0,13	333	0,13	349	0,12	364	0,12
2,01–2,10	71	0,30	128	0,20	215	0,15	279	0,13	304	0,13	327	0,12	347	0,12	364	0,12	380	0,12

### 49. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем В-140

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	114	0,33	177	0,27	247	0,24	284	0,23	296	0,23	307	0,23	315	0,23	322	0,23	328	0,22
0,51–0,60	123	0,27	201	0,22	296	0,19	351	0,18	370	0,17	386	0,17	400	0,17	412	0,17	422	0,17
0,61–0,80	129	0,24	218	0,18	334	0,15	405	0,14	432	0,14	454	0,14	473	0,14	489	0,13	503	0,13
0,81–0,90	133	0,22	231	0,16	364	0,13	451	0,12	484	0,12	512	0,12	536	0,11	557	0,11	575	0,11

## Продовження табл. 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	137	0,20	241	0,14	389	0,12	489	0,11	528	0,10	562	0,10	591	0,10	617	0,10	639	0,10
1,11–1,20	139	0,19	248	0,13	409	0,10	522	0,09	567	0,09	606	0,09	640	0,09	670	0,09	697	0,09
1,21–1,40	141	0,18	255	0,13	427	0,10	551	0,09	601	0,08	644	0,08	683	0,08	718	0,08	749	0,08
1,41–1,50	143	0,18	260	0,12	441	0,09	576	0,08	630	0,08	679	0,07	722	0,07	761	0,07	795	0,07
1,51–1,70	144	0,17	264	0,11	454	0,08	598	0,07	657	0,07	710	0,07	757	0,07	799	0,07	838	0,06
1,71–1,80	145	0,17	268	0,11	465	0,08	617	0,07	680	0,07	737	0,06	788	0,06	835	0,06	877	0,06
1,81–2,00	146	0,16	271	0,10	475	0,07	635	0,06	702	0,06	762	0,06	817	0,06	867	0,06	912	0,06
2,01–2,10	147	0,16	274	0,10	484	0,07	650	0,06	721	0,06	785	0,06	843	0,05	896	0,05	945	0,05
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	85	0,44	133	0,36	185	0,33	213	0,31	222	0,31	230	0,31	236	0,30	242	0,30	246	0,30
0,51–0,60	92	0,37	151	0,29	222	0,25	263	0,23	278	0,23	290	0,23	300	0,23	309	0,22	316	0,22
0,61–0,80	97	0,32	164	0,24	250	0,20	304	0,19	324	0,19	340	0,18	355	0,18	367	0,18	377	0,18
0,81–0,90	100	0,29	173	0,21	273	0,17	338	0,16	363	0,16	384	0,15	402	0,15	418	0,15	431	0,15
0,91–1,10	102	0,27	180	0,19	292	0,15	367	0,14	396	0,14	421	0,13	443	0,13	463	0,13	480	0,13
1,11–1,20	104	0,26	186	0,18	307	0,14	392	0,13	425	0,12	454	0,12	480	0,12	502	0,12	523	0,11
1,21–1,40	106	0,25	191	0,17	320	0,13	413	0,11	450	0,11	483	0,11	512	0,11	538	0,10	561	0,10
1,41–1,50	107	0,24	195	0,16	331	0,12	432	0,11	473	0,10	509	0,10	541	0,10	570	0,09	597	0,09

Продовження табл. 49

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	108	0,23	198	0,15	341	0,11	448	0,10	493	0,09	532	0,09	568	0,09	600	0,09	628	0,09
1,71–1,80	109	0,22	201	0,14	349	0,10	463	0,09	510	0,09	553	0,09	591	0,08	626	0,08	658	0,08
1,81–2,00	109	0,22	203	0,14	356	0,10	476	0,09	526	0,08	572	0,08	613	0,08	650	0,08	684	0,07
2,01–2,10	110	0,21	205	0,13	363	0,10	488	0,08	541	0,08	589	0,08	632	0,07	672	0,07	709	0,07
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	57	0,67	89	0,55	123	0,49	142	0,47	148	0,46	153	0,46	158	0,45	161	0,45	164	0,45
0,51–0,60	61	0,55	101	0,43	148	0,37	175	0,35	185	0,35	193	0,34	200	0,34	206	0,34	211	0,33
0,61–0,80	65	0,48	109	0,36	167	0,30	203	0,28	216	0,28	227	0,27	236	0,27	245	0,27	252	0,27
0,81–0,90	67	0,44	115	0,32	182	0,26	225	0,24	242	0,24	256	0,23	268	0,23	278	0,23	288	0,22
0,91–1,10	68	0,41	120	0,29	194	0,23	245	0,21	264	0,21	281	0,20	296	0,20	308	0,20	320	0,19
1,11–1,20	69	0,39	124	0,27	205	0,21	261	0,19	283	0,18	303	0,18	320	0,18	335	0,17	348	0,17
1,21–1,40	70	0,37	127	0,25	213	0,19	275	0,17	300	0,17	322	0,16	342	0,16	359	0,16	374	0,15
1,41–1,50	71	0,36	130	0,24	221	0,18	288	0,16	315	0,15	339	0,15	361	0,14	380	0,14	398	0,14
1,51–1,70	72	0,34	132	0,23	227	0,17	299	0,15	328	0,14	355	0,14	378	0,13	400	0,13	419	0,13
1,71–1,80	72	0,34	134	0,22	233	0,16	309	0,14	340	0,13	369	0,13	394	0,12	417	0,12	438	0,12
1,81–2,00	73	0,33	136	0,21	238	0,15	317	0,13	351	0,12	381	0,12	409	0,12	433	0,11	456	0,11
2,01–2,10	73	0,32	137	0,20	242	0,14	325	0,12	360	0,12	393	0,11	422	0,11	448	0,11	473	0,11

## 50. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ЕО 5111Б

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	83	0,72	113	0,66	138	0,63	148	0,62	152	0,62	155	0,62	157	0,61	158	0,61	160	0,61
0,51–0,60	96	0,56	137	0,50	175	0,47	193	0,46	199	0,45	203	0,45	207	0,45	210	0,45	212	0,45
0,61–0,80	104	0,46	156	0,40	207	0,37	232	0,36	241	0,36	248	0,36	253	0,36	258	0,35	262	0,35
0,81–0,90	111	0,40	171	0,34	235	0,31	268	0,30	279	0,30	289	0,30	296	0,30	302	0,29	308	0,29



## Продовження табл. 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	116	0,36	184	0,30	259	0,27	300	0,26	315	0,26	326	0,25	336	0,25	344	0,25	351	0,25
1,11–1,20	120	0,33	194	0,27	281	0,24	330	0,23	347	0,23	361	0,22	373	0,22	383	0,22	392	0,22
1,21–1,40	124	0,30	203	0,24	300	0,21	357	0,20	377	0,20	394	0,20	408	0,20	420	0,20	430	0,20
1,41–1,50	127	0,28	211	0,23	317	0,20	381	0,19	405	0,18	424	0,18	440	0,18	454	0,18	467	0,18
1,51–1,70	129	0,27	218	0,21	333	0,18	404	0,17	430	0,17	452	0,16	471	0,16	487	0,16	501	0,16
1,71–1,80	131	0,26	224	0,20	347	0,17	425	0,16	454	0,15	478	0,15	499	0,15	518	0,15	534	0,15
1,81–2,00	133	0,25	229	0,19	360	0,16	444	0,15	476	0,14	503	0,14	526	0,14	547	0,14	564	0,14
2,01–2,10	134	0,24	234	0,18	371	0,15	462	0,14	497	0,13	526	0,13	552	0,13	574	0,13	594	0,13
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	62	0,96	85	0,88	103	0,84	111	0,83	114	0,82	116	0,82	117	0,82	119	0,82	120	0,81
0,51–0,60	72	0,74	103	0,66	131	0,62	145	0,61	149	0,60	152	0,60	155	0,60	157	0,60	159	0,60
0,61–0,80	78	0,62	117	0,54	155	0,50	174	0,48	181	0,48	186	0,48	190	0,47	193	0,47	196	0,47
0,81–0,90	83	0,54	128	0,46	176	0,42	201	0,40	210	0,40	216	0,40	222	0,39	227	0,39	231	0,39
0,91–1,10	87	0,48	138	0,40	195	0,36	225	0,35	236	0,34	245	0,34	252	0,34	258	0,34	263	0,33
1,11–1,20	90	0,44	146	0,36	211	0,32	247	0,30	260	0,30	271	0,30	280	0,30	287	0,29	294	0,29
1,21–1,40	93	0,41	153	0,33	225	0,29	268	0,27	283	0,27	295	0,27	306	0,26	315	0,26	323	0,26
1,41–1,50	95	0,38	158	0,30	238	0,26	286	0,25	303	0,24	318	0,24	330	0,24	341	0,24	350	0,24

Продовження табл. 50

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	97	0,36	163	0,28	250	0,24	303	0,23	323	0,22	339	0,22	353	0,22	365	0,22	376	0,21
1,71–1,80	98	0,34	168	0,26	260	0,22	319	0,21	340	0,21	359	0,20	375	0,20	388	0,20	400	0,20
1,81–2,00	100	0,33	172	0,25	270	0,21	333	0,19	357	0,19	377	0,19	395	0,19	410	0,18	423	0,18
2,01–2,10	101	0,32	175	0,24	279	0,20	347	0,18	372	0,18	395	0,18	414	0,17	431	0,17	445	0,17
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	42	1,44	57	1,32	69	1,26	74	1,24	76	1,23	77	1,23	78	1,23	79	1,22	80	1,22
0,51–0,60	48	1,11	69	0,99	87	0,93	96	0,91	99	0,91	102	0,90	103	0,90	105	0,90	106	0,89
0,61–0,80	52	0,92	78	0,81	104	0,75	116	0,73	120	0,72	124	0,72	127	0,71	129	0,71	131	0,71
0,81–0,90	55	0,80	86	0,68	117	0,62	134	0,60	140	0,60	144	0,59	148	0,59	151	0,59	154	0,59
0,91–1,10	58	0,72	92	0,60	130	0,54	150	0,52	157	0,51	163	0,51	168	0,51	172	0,50	176	0,50
1,11–1,20	60	0,66	97	0,54	140	0,48	165	0,46	174	0,45	181	0,45	187	0,44	192	0,44	196	0,44
1,21–1,40	62	0,61	102	0,49	150	0,43	178	0,41	188	0,40	197	0,40	204	0,40	210	0,39	215	0,39
1,41–1,50	63	0,57	106	0,45	159	0,39	191	0,37	202	0,37	212	0,36	220	0,36	227	0,35	233	0,35
1,51–1,70	64	0,54	109	0,42	166	0,36	202	0,34	215	0,33	226	0,33	235	0,33	243	0,32	250	0,32
1,71–1,80	65	0,51	112	0,39	173	0,33	212	0,31	227	0,31	239	0,30	250	0,30	259	0,30	267	0,30
1,81–2,00	66	0,49	115	0,37	180	0,31	222	0,29	238	0,29	252	0,28	263	0,28	273	0,28	282	0,27
2,01–2,10	67	0,47	117	0,35	186	0,29	231	0,27	248	0,27	263	0,26	276	0,26	287	0,26	297	0,26

### 51. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ЕТ 14-20-20

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	66	0,68	84	0,63	97	0,61	102	0,60	104	0,60	105	0,60	106	0,59	107	0,59	107	0,59
0,51–0,60	79	0,52	105	0,47	126	0,45	135	0,44	138	0,44	140	0,44	142	0,44	143	0,43	144	0,43
0,61–0,80	88	0,43	123	0,38	152	0,36	165	0,35	170	0,35	173	0,35	176	0,34	178	0,34	180	0,34
0,81–0,90	96	0,37	137	0,32	176	0,30	193	0,29	199	0,29	204	0,29	208	0,29	211	0,28	213	0,28

Продовження табл. 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	102	0,33	150	0,28	197	0,26	220	0,25	227	0,25	233	0,25	238	0,24	242	0,24	246	0,24
1,11–1,20	107	0,30	161	0,25	216	0,23	244	0,22	254	0,22	261	0,22	267	0,21	272	0,21	277	0,21
1,21–1,40	111	0,28	171	0,23	234	0,20	267	0,20	278	0,19	287	0,19	295	0,19	301	0,19	306	0,19
1,41–1,50	114	0,26	179	0,21	250	0,19	288	0,18	302	0,18	312	0,17	321	0,17	328	0,17	335	0,17
1,51–1,70	117	0,24	187	0,19	265	0,17	309	0,16	324	0,16	336	0,16	346	0,16	355	0,16	362	0,15
1,71–1,80	120	0,23	194	0,18	279	0,16	328	0,15	345	0,15	359	0,15	370	0,14	380	0,14	389	0,14
1,81–2,00	122	0,22	200	0,17	292	0,15	345	0,14	364	0,14	380	0,14	393	0,13	404	0,13	414	0,13
2,01–2,10	124	0,21	205	0,16	304	0,14	362	0,13	383	0,13	400	0,13	415	0,12	428	0,12	438	0,12
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	50	0,91	63	0,84	73	0,81	77	0,80	78	0,80	79	0,79	79	0,79	80	0,79	81	0,79
0,51–0,60	59	0,70	79	0,63	94	0,60	101	0,59	103	0,58	105	0,58	106	0,58	107	0,58	108	0,58
0,61–0,80	66	0,57	92	0,51	114	0,48	124	0,47	127	0,46	130	0,46	132	0,46	133	0,46	135	0,46
0,81–0,90	72	0,50	103	0,43	132	0,40	145	0,39	149	0,38	153	0,38	156	0,38	158	0,38	160	0,38
0,91–1,10	76	0,44	113	0,38	148	0,34	165	0,33	170	0,33	175	0,33	179	0,33	182	0,32	184	0,32
1,11–1,20	80	0,40	121	0,34	162	0,30	183	0,29	190	0,29	196	0,29	200	0,29	204	0,28	207	0,28
1,21–1,40	83	0,37	128	0,30	176	0,27	200	0,26	209	0,26	215	0,26	221	0,25	226	0,25	230	0,25
1,41–1,50	86	0,34	134	0,28	188	0,25	216	0,24	226	0,23	234	0,23	241	0,23	246	0,23	251	0,23

## Продовження табл. 51

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	88	0,32	140	0,26	199	0,23	231	0,22	243	0,21	252	0,21	260	0,21	266	0,21	272	0,21
1,71–1,80	90	0,31	145	0,24	209	0,21	246	0,20	258	0,20	269	0,19	278	0,19	285	0,19	291	0,19
1,81–2,00	92	0,29	150	0,23	219	0,20	259	0,19	273	0,18	285	0,18	295	0,18	303	0,18	310	0,18
2,01–2,10	93	0,28	154	0,22	228	0,18	272	0,17	287	0,17	300	0,17	311	0,17	321	0,16	329	0,16
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	33	1,36	42	1,27	48	1,22	51	1,20	52	1,20	52	1,19	53	1,19	53	1,19	54	1,19
0,51–0,60	39	1,04	53	0,95	63	0,90	67	0,88	69	0,88	70	0,87	71	0,87	72	0,87	72	0,87
0,61–0,80	44	0,86	61	0,76	76	0,72	83	0,70	85	0,70	86	0,69	88	0,69	89	0,69	90	0,69
0,81–0,90	48	0,74	69	0,65	88	0,60	97	0,58	100	0,58	102	0,57	104	0,57	105	0,57	107	0,57
0,91–1,10	51	0,66	75	0,56	98	0,52	110	0,50	114	0,50	117	0,49	119	0,49	121	0,49	123	0,48
1,11–1,20	53	0,60	81	0,50	108	0,45	122	0,44	127	0,43	130	0,43	134	0,43	136	0,43	138	0,42
1,21–1,40	55	0,55	85	0,46	117	0,41	134	0,39	139	0,39	144	0,38	147	0,38	150	0,38	153	0,38
1,41–1,50	57	0,52	90	0,42	125	0,37	144	0,35	151	0,35	156	0,35	161	0,34	164	0,34	167	0,34
1,51–1,70	59	0,49	93	0,39	133	0,34	154	0,32	162	0,32	168	0,32	173	0,31	177	0,31	181	0,31
1,71–1,80	60	0,46	97	0,36	140	0,32	164	0,30	172	0,29	179	0,29	185	0,29	190	0,29	194	0,28
1,81–2,00	61	0,44	100	0,34	146	0,29	173	0,28	182	0,27	190	0,27	197	0,27	202	0,27	207	0,26
2,01–2,10	62	0,42	103	0,33	152	0,28	181	0,26	192	0,26	200	0,25	208	0,25	214	0,25	219	0,25

## 52. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Орел ТО-1835

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	105	0,39	158	0,33	211	0,30	237	0,29	246	0,29	253	0,29	259	0,28	264	0,28	268	0,28
0,51–0,60	116	0,32	183	0,26	258	0,23	298	0,22	312	0,21	324	0,21	333	0,21	341	0,21	348	0,21
0,61–0,80	123	0,27	201	0,21	295	0,18	350	0,17	369	0,17	385	0,17	399	0,17	410	0,17	420	0,17
0,81–0,90	128	0,25	215	0,19	326	0,16	394	0,15	418	0,14	439	0,14	457	0,14	472	0,14	485	0,14

## Продовження табл. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	132	0,23	226	0,17	351	0,14	431	0,13	461	0,13	487	0,12	509	0,12	527	0,12	544	0,12
1,11–1,20	135	0,21	234	0,15	373	0,12	464	0,11	499	0,11	529	0,11	555	0,11	578	0,11	598	0,11
1,21–1,40	137	0,20	242	0,14	391	0,11	493	0,10	533	0,10	567	0,10	597	0,10	623	0,10	646	0,09
1,41–1,50	139	0,19	248	0,13	407	0,10	519	0,09	563	0,09	601	0,09	635	0,09	665	0,09	691	0,09
1,51–1,70	140	0,19	253	0,13	421	0,10	542	0,09	590	0,08	633	0,08	670	0,08	703	0,08	733	0,08
1,71–1,80	142	0,18	257	0,12	434	0,09	563	0,08	615	0,08	661	0,08	702	0,08	738	0,07	771	0,07
1,81–2,00	143	0,18	261	0,12	445	0,09	581	0,08	637	0,07	687	0,07	731	0,07	770	0,07	806	0,07
2,01–2,10	144	0,17	264	0,11	455	0,08	598	0,07	658	0,07	710	0,07	758	0,07	800	0,06	839	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	79	0,52	119	0,44	158	0,40	178	0,39	185	0,38	190	0,38	194	0,38	198	0,38	201	0,38
0,51–0,60	87	0,42	137	0,34	193	0,30	224	0,29	234	0,29	243	0,28	250	0,28	256	0,28	261	0,28
0,61–0,80	92	0,37	151	0,29	221	0,25	262	0,23	277	0,23	289	0,23	299	0,22	308	0,22	315	0,22
0,81–0,90	96	0,33	161	0,25	244	0,21	295	0,20	314	0,19	329	0,19	343	0,19	354	0,19	364	0,18
0,91–1,10	99	0,30	169	0,22	264	0,18	324	0,17	346	0,17	365	0,16	381	0,16	396	0,16	408	0,16
1,11–1,20	101	0,28	176	0,21	280	0,17	348	0,15	374	0,15	397	0,15	416	0,14	433	0,14	448	0,14
1,21–1,40	103	0,27	181	0,19	294	0,15	370	0,14	400	0,13	425	0,13	448	0,13	467	0,13	485	0,13
1,41–1,50	104	0,26	186	0,18	306	0,14	389	0,13	422	0,12	451	0,12	476	0,12	499	0,12	518	0,11

Продовження табл. 52

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	105	0,25	190	0,17	316	0,13	407	0,12	443	0,11	474	0,11	502	0,11	527	0,11	549	0,10
1,71–1,80	106	0,24	193	0,16	325	0,12	422	0,11	461	0,11	496	0,10	526	0,10	554	0,10	578	0,10
1,81–2,00	107	0,23	196	0,16	334	0,12	436	0,10	478	0,10	515	0,10	548	0,09	578	0,09	605	0,09
2,01–2,10	108	0,23	198	0,15	341	0,11	449	0,10	493	0,09	533	0,09	568	0,09	600	0,09	629	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	53	0,78	79	0,66	105	0,60	119	0,58	123	0,58	127	0,57	130	0,57	132	0,57	134	0,56
0,51–0,60	58	0,63	92	0,51	129	0,45	149	0,43	156	0,43	162	0,42	167	0,42	171	0,42	174	0,42
0,61–0,80	61	0,55	101	0,43	148	0,37	175	0,35	185	0,34	193	0,34	199	0,34	205	0,33	210	0,33
0,81–0,90	64	0,49	107	0,37	163	0,31	197	0,29	209	0,29	220	0,29	228	0,28	236	0,28	243	0,28
0,91–1,10	66	0,45	113	0,34	176	0,28	216	0,26	231	0,25	243	0,25	254	0,24	264	0,24	272	0,24
1,11–1,20	67	0,43	117	0,31	186	0,25	232	0,23	250	0,22	265	0,22	278	0,22	289	0,21	299	0,21
1,21–1,40	68	0,40	121	0,29	196	0,23	247	0,21	267	0,20	284	0,20	299	0,19	312	0,19	323	0,19
1,41–1,50	69	0,39	124	0,27	204	0,21	260	0,19	282	0,18	301	0,18	318	0,18	332	0,17	346	0,17
1,51–1,70	70	0,37	126	0,25	211	0,20	271	0,18	295	0,17	316	0,17	335	0,16	351	0,16	366	0,16
1,71–1,80	71	0,36	129	0,24	217	0,18	281	0,16	307	0,16	330	0,15	351	0,15	369	0,15	385	0,15
1,81–2,00	71	0,35	130	0,23	222	0,17	291	0,15	319	0,15	343	0,14	365	0,14	385	0,14	403	0,14
2,01–2,10	72	0,34	132	0,22	227	0,17	299	0,15	329	0,14	355	0,14	379	0,13	400	0,13	420	0,13



### 53. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ПЕА-1А "Карпатець-1560С"

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	73	0,45	95	0,41	113	0,39	120	0,39	122	0,39	124	0,38	125	0,38	126	0,38	127	0,38
0,51–0,60	85	0,35	117	0,31	145	0,29	157	0,29	161	0,28	164	0,28	167	0,28	169	0,28	170	0,28
0,61–0,80	94	0,29	135	0,25	173	0,23	191	0,23	197	0,23	202	0,22	205	0,22	208	0,22	211	0,22
0,81–0,90	101	0,26	150	0,22	199	0,20	222	0,19	230	0,19	237	0,19	242	0,19	246	0,18	250	0,18

Продовження табл. 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	107	0,23	163	0,19	221	0,17	251	0,16	261	0,16	269	0,16	276	0,16	282	0,16	286	0,16
1,11–1,20	111	0,21	173	0,17	241	0,15	277	0,14	290	0,14	300	0,14	308	0,14	315	0,14	321	0,14
1,21–1,40	115	0,19	183	0,15	259	0,14	302	0,13	317	0,13	329	0,13	339	0,12	347	0,12	354	0,12
1,41–1,50	118	0,18	191	0,14	276	0,12	324	0,12	341	0,11	356	0,11	367	0,11	377	0,11	386	0,11
1,51–1,70	121	0,17	198	0,13	291	0,11	345	0,11	365	0,10	381	0,10	394	0,10	406	0,10	416	0,10
1,71–1,80	123	0,17	204	0,13	305	0,11	365	0,10	387	0,10	405	0,10	420	0,09	433	0,09	445	0,09
1,81–2,00	125	0,16	210	0,12	318	0,10	383	0,09	408	0,09	428	0,09	445	0,09	459	0,09	472	0,09
2,01–2,10	127	0,15	215	0,11	329	0,09	401	0,09	427	0,08	449	0,08	468	0,08	484	0,08	499	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	55	0,61	71	0,55	84	0,53	90	0,52	92	0,51	93	0,51	94	0,51	95	0,51	96	0,51
0,51–0,60	64	0,47	88	0,42	109	0,39	118	0,38	121	0,38	123	0,38	125	0,37	127	0,37	128	0,37
0,61–0,80	71	0,39	102	0,34	130	0,31	143	0,30	148	0,30	151	0,30	154	0,30	156	0,30	158	0,29
0,81–0,90	76	0,34	113	0,29	149	0,26	167	0,25	173	0,25	177	0,25	181	0,25	185	0,25	187	0,24
0,91–1,10	80	0,31	122	0,25	166	0,23	188	0,22	196	0,21	202	0,21	207	0,21	211	0,21	215	0,21
1,11–1,20	83	0,28	130	0,23	181	0,20	208	0,19	217	0,19	225	0,19	231	0,19	236	0,18	241	0,18
1,21–1,40	86	0,26	137	0,21	195	0,18	226	0,17	237	0,17	246	0,17	254	0,17	260	0,16	266	0,16
1,41–1,50	88	0,24	143	0,19	207	0,16	243	0,16	256	0,15	267	0,15	275	0,15	283	0,15	289	0,15

Продовження табл. 53

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	90	0,23	148	0,18	218	0,15	259	0,14	274	0,14	286	0,14	296	0,14	305	0,14	312	0,13
1,71–1,80	92	0,22	153	0,17	229	0,14	274	0,13	290	0,13	304	0,13	315	0,13	325	0,12	334	0,12
1,81–2,00	94	0,21	157	0,16	238	0,13	288	0,12	306	0,12	321	0,12	334	0,12	345	0,12	354	0,11
2,01–2,10	95	0,20	161	0,15	247	0,12	300	0,12	320	0,11	337	0,11	351	0,11	363	0,11	374	0,11
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	36	0,91	48	0,83	56	0,79	60	0,78	61	0,77	62	0,77	63	0,77	63	0,76	64	0,76
0,51–0,60	43	0,70	59	0,62	72	0,58	79	0,57	81	0,57	82	0,56	83	0,56	84	0,56	85	0,56
0,61–0,80	47	0,59	68	0,51	87	0,47	96	0,45	99	0,45	101	0,45	103	0,45	104	0,44	106	0,44
0,81–0,90	51	0,51	75	0,43	99	0,39	111	0,38	115	0,38	118	0,37	121	0,37	123	0,37	125	0,37
0,91–1,10	53	0,46	81	0,38	111	0,34	126	0,33	131	0,32	135	0,32	138	0,32	141	0,32	143	0,31
1,11–1,20	56	0,42	87	0,34	121	0,30	139	0,29	145	0,28	150	0,28	154	0,28	158	0,28	161	0,27
1,21–1,40	57	0,39	91	0,31	130	0,27	151	0,26	158	0,25	164	0,25	169	0,25	174	0,25	177	0,24
1,41–1,50	59	0,37	95	0,29	138	0,25	162	0,23	171	0,23	178	0,23	184	0,22	189	0,22	193	0,22
1,51–1,70	60	0,35	99	0,27	146	0,23	173	0,21	182	0,21	190	0,21	197	0,20	203	0,20	208	0,20
1,71–1,80	61	0,33	102	0,25	152	0,21	183	0,20	193	0,19	202	0,19	210	0,19	217	0,19	222	0,19
1,81–2,00	62	0,32	105	0,24	159	0,20	192	0,18	204	0,18	214	0,18	222	0,18	230	0,17	236	0,17
2,01–2,10	63	0,31	107	0,23	165	0,19	200	0,17	213	0,17	225	0,17	234	0,16	242	0,16	249	0,16

### 54. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ПК-40-02-01

Об'єм- на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т	нор- ма про- дук- тив- нос- ті, т	вит- рати па- лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

#### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	112	0,41	174	0,35	240	0,31	275	0,30	287	0,30	296	0,30	304	0,30	311	0,29	317	0,29
0,51–0,60	122	0,33	198	0,27	289	0,24	341	0,23	359	0,22	375	0,22	387	0,22	398	0,22	408	0,22
0,61–0,80	128	0,29	215	0,23	327	0,19	395	0,18	420	0,18	441	0,18	459	0,18	474	0,17	487	0,17
0,81–0,90	132	0,26	228	0,20	357	0,16	440	0,15	472	0,15	498	0,15	521	0,15	541	0,15	558	0,14

## Продовження табл. 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	136	0,24	238	0,18	382	0,14	479	0,13	516	0,13	548	0,13	576	0,13	600	0,13	622	0,12
1,11–1,20	138	0,23	246	0,16	403	0,13	512	0,12	555	0,12	592	0,11	624	0,11	653	0,11	678	0,11
1,21–1,40	140	0,22	252	0,15	420	0,12	540	0,11	588	0,11	630	0,10	667	0,10	700	0,10	730	0,10
1,41–1,50	142	0,21	258	0,14	435	0,11	566	0,10	618	0,10	665	0,09	706	0,09	743	0,09	776	0,09
1,51–1,70	143	0,20	262	0,13	449	0,10	588	0,09	645	0,09	696	0,09	741	0,08	782	0,08	819	0,08
1,71–1,80	144	0,19	266	0,13	460	0,10	607	0,09	669	0,08	724	0,08	773	0,08	817	0,08	858	0,08
1,81–2,00	145	0,19	269	0,12	470	0,09	625	0,08	690	0,08	749	0,08	802	0,07	850	0,07	893	0,07
2,01–2,10	146	0,18	272	0,12	479	0,09	641	0,08	710	0,07	772	0,07	828	0,07	879	0,07	926	0,07
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	84	0,55	130	0,46	180	0,42	206	0,40	215	0,40	222	0,40	228	0,40	233	0,39	238	0,39
0,51–0,60	91	0,45	149	0,36	217	0,32	256	0,30	270	0,30	281	0,29	291	0,29	299	0,29	306	0,29
0,61–0,80	96	0,39	162	0,30	245	0,26	296	0,24	315	0,24	331	0,24	344	0,23	356	0,23	366	0,23
0,81–0,90	99	0,35	171	0,26	268	0,22	330	0,21	354	0,20	374	0,20	391	0,20	406	0,19	419	0,19
0,91–1,10	102	0,32	179	0,24	287	0,19	359	0,18	387	0,17	411	0,17	432	0,17	450	0,17	466	0,17
1,11–1,20	104	0,30	184	0,22	302	0,17	384	0,16	416	0,16	444	0,15	468	0,15	490	0,15	509	0,15
1,21–1,40	105	0,29	189	0,20	315	0,16	405	0,14	441	0,14	473	0,14	501	0,13	525	0,13	547	0,13
1,41–1,50	106	0,28	193	0,19	327	0,15	424	0,13	464	0,13	499	0,13	530	0,12	557	0,12	582	0,12

## Продовження табл. 54

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	107	0,27	197	0,18	336	0,14	441	0,12	484	0,12	522	0,12	556	0,11	586	0,11	614	0,11
1,71–1,80	108	0,26	200	0,17	345	0,13	456	0,11	502	0,11	543	0,11	580	0,11	613	0,10	643	0,10
1,81–2,00	109	0,25	202	0,16	353	0,12	469	0,11	518	0,10	562	0,10	601	0,10	637	0,10	670	0,09
2,01–2,10	110	0,25	204	0,16	359	0,12	481	0,10	532	0,10	579	0,09	621	0,09	659	0,09	695	0,09
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	56	0,82	87	0,69	120	0,63	137	0,61	143	0,60	148	0,60	152	0,59	155	0,59	158	0,59
0,51–0,60	61	0,67	99	0,54	144	0,47	170	0,45	180	0,45	187	0,44	194	0,44	199	0,44	204	0,43
0,61–0,80	64	0,58	108	0,45	163	0,39	198	0,37	210	0,36	221	0,35	229	0,35	237	0,35	244	0,35
0,81–0,90	66	0,52	114	0,39	179	0,33	220	0,31	236	0,30	249	0,30	261	0,29	270	0,29	279	0,29
0,91–1,10	68	0,48	119	0,35	191	0,29	239	0,27	258	0,26	274	0,26	288	0,25	300	0,25	311	0,25
1,11–1,20	69	0,45	123	0,32	201	0,26	256	0,24	277	0,23	296	0,23	312	0,22	326	0,22	339	0,22
1,21–1,40	70	0,43	126	0,30	210	0,24	270	0,22	294	0,21	315	0,21	334	0,20	350	0,20	365	0,20
1,41–1,50	71	0,41	129	0,28	218	0,22	283	0,20	309	0,19	332	0,19	353	0,18	372	0,18	388	0,18
1,51–1,70	72	0,40	131	0,27	224	0,21	294	0,18	322	0,18	348	0,17	371	0,17	391	0,17	409	0,16
1,71–1,80	72	0,39	133	0,26	230	0,19	304	0,17	334	0,17	362	0,16	386	0,16	409	0,15	429	0,15
1,81–2,00	73	0,38	135	0,25	235	0,18	313	0,16	345	0,16	374	0,15	401	0,15	425	0,14	447	0,14
2,01–2,10	73	0,37	136	0,24	239	0,17	321	0,15	355	0,15	386	0,14	414	0,14	440	0,14	463	0,13

## 55. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ПТК-764

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	122	0,48	198	0,40	288	0,36	339	0,34	357	0,34	372	0,34	385	0,33	396	0,33	405	0,33
0,51–0,60	130	0,40	220	0,31	338	0,27	411	0,26	438	0,25	461	0,25	481	0,25	497	0,25	512	0,24
0,61–0,80	135	0,35	235	0,26	375	0,22	468	0,21	503	0,20	534	0,20	560	0,20	583	0,20	603	0,20
0,81–0,90	138	0,32	246	0,23	404	0,19	514	0,18	557	0,17	594	0,17	627	0,17	656	0,16	682	0,16

## Продовження табл. 55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	141	0,30	255	0,21	427	0,17	551	0,15	602	0,15	645	0,15	684	0,14	719	0,14	750	0,14
1,11–1,20	143	0,28	261	0,19	446	0,15	583	0,14	640	0,13	689	0,13	734	0,13	774	0,13	810	0,12
1,21–1,40	145	0,27	267	0,18	462	0,14	610	0,13	672	0,12	727	0,12	777	0,12	822	0,11	863	0,11
1,41–1,50	146	0,26	271	0,17	475	0,13	634	0,12	701	0,11	761	0,11	815	0,11	865	0,10	910	0,10
1,51–1,70	147	0,25	275	0,16	486	0,12	654	0,11	725	0,10	790	0,10	849	0,10	903	0,10	953	0,09
1,71–1,80	148	0,24	278	0,16	496	0,11	672	0,10	747	0,10	816	0,09	880	0,09	938	0,09	991	0,09
1,81–2,00	148	0,24	280	0,15	504	0,11	687	0,09	767	0,09	840	0,09	907	0,09	969	0,08	1026	0,08
2,01–2,10	149	0,23	283	0,15	512	0,10	702	0,09	785	0,09	861	0,08	932	0,08	997	0,08	1058	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	91	0,65	148	0,53	216	0,48	254	0,46	268	0,45	279	0,45	289	0,44	297	0,44	304	0,44
0,51–0,60	97	0,53	165	0,42	253	0,36	308	0,34	329	0,34	346	0,33	360	0,33	373	0,33	384	0,33
0,61–0,80	101	0,47	176	0,35	281	0,30	351	0,28	377	0,27	400	0,27	420	0,26	437	0,26	452	0,26
0,81–0,90	104	0,42	185	0,31	303	0,25	385	0,24	418	0,23	446	0,23	470	0,22	492	0,22	511	0,22
0,91–1,10	106	0,39	191	0,28	320	0,22	414	0,21	451	0,20	484	0,20	513	0,19	539	0,19	562	0,19
1,11–1,20	107	0,37	196	0,26	334	0,20	437	0,18	480	0,18	517	0,17	550	0,17	580	0,17	608	0,17
1,21–1,40	108	0,36	200	0,24	346	0,19	458	0,17	504	0,16	546	0,16	583	0,15	617	0,15	647	0,15
1,41–1,50	109	0,34	203	0,23	356	0,17	475	0,15	525	0,15	571	0,14	612	0,14	649	0,14	683	0,14



Продовження табл. 55

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	110	0,33	206	0,22	365	0,16	490	0,14	544	0,14	593	0,13	637	0,13	678	0,13	715	0,13
1,71–1,80	111	0,32	208	0,21	372	0,15	504	0,13	561	0,13	612	0,12	660	0,12	703	0,12	743	0,12
1,81–2,00	111	0,31	210	0,20	378	0,14	516	0,13	575	0,12	630	0,12	680	0,11	727	0,11	770	0,11
2,01–2,10	112	0,31	212	0,20	384	0,14	526	0,12	588	0,11	646	0,11	699	0,11	748	0,10	793	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	61	0,97	99	0,80	144	0,71	170	0,69	179	0,68	186	0,67	193	0,67	198	0,66	202	0,66
0,51–0,60	65	0,80	110	0,63	169	0,54	206	0,51	219	0,51	231	0,50	240	0,50	249	0,49	256	0,49
0,61–0,80	67	0,70	118	0,53	188	0,44	234	0,42	252	0,41	267	0,40	280	0,40	291	0,39	302	0,39
0,81–0,90	69	0,64	123	0,47	202	0,38	257	0,35	278	0,34	297	0,34	313	0,33	328	0,33	341	0,33
0,91–1,10	70	0,59	127	0,42	214	0,34	276	0,31	301	0,30	323	0,29	342	0,29	359	0,29	375	0,28
1,11–1,20	71	0,56	131	0,39	223	0,30	292	0,28	320	0,27	345	0,26	367	0,26	387	0,25	405	0,25
1,21–1,40	72	0,53	133	0,36	231	0,28	305	0,25	336	0,24	364	0,24	389	0,23	411	0,23	432	0,22
1,41–1,50	73	0,51	135	0,34	237	0,26	317	0,23	350	0,22	380	0,22	408	0,21	433	0,21	455	0,20
1,51–1,70	73	0,50	137	0,33	243	0,24	327	0,21	363	0,21	395	0,20	425	0,19	452	0,19	476	0,19
1,71–1,80	74	0,48	139	0,31	248	0,23	336	0,20	374	0,19	408	0,19	440	0,18	469	0,18	496	0,17
1,81–2,00	74	0,47	140	0,30	252	0,22	344	0,19	384	0,18	420	0,17	453	0,17	484	0,17	513	0,16
2,01–2,10	75	0,46	141	0,29	256	0,21	351	0,18	392	0,17	430	0,17	466	0,16	498	0,16	529	0,15

## 56. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем CASE 521EXT

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	96	0,36	138	0,31	177	0,29	196	0,28	202	0,27	206	0,27	210	0,27	213	0,27	216	0,27
0,51–0,60	108	0,29	163	0,24	221	0,21	250	0,21	259	0,20	267	0,20	274	0,20	279	0,20	284	0,20
0,61–0,80	116	0,25	182	0,20	256	0,17	296	0,17	310	0,16	322	0,16	331	0,16	339	0,16	345	0,16
0,81–0,90	121	0,22	197	0,17	286	0,15	337	0,14	355	0,14	370	0,13	383	0,13	393	0,13	402	0,13

## Продовження табл. 5б

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	126	0,21	209	0,16	312	0,13	373	0,12	396	0,12	414	0,12	430	0,12	443	0,11	455	0,11
1,11–1,20	129	0,19	218	0,14	334	0,12	405	0,11	432	0,10	454	0,10	473	0,10	489	0,10	503	0,10
1,21–1,40	132	0,18	226	0,13	353	0,11	434	0,10	464	0,09	490	0,09	512	0,09	531	0,09	548	0,09
1,41–1,50	134	0,17	233	0,12	370	0,10	460	0,09	494	0,09	523	0,08	548	0,08	571	0,08	590	0,08
1,51–1,70	136	0,17	239	0,12	385	0,09	483	0,08	521	0,08	554	0,08	582	0,08	607	0,08	629	0,07
1,71–1,80	138	0,16	244	0,11	398	0,08	504	0,08	546	0,07	582	0,07	613	0,07	641	0,07	665	0,07
1,81–2,00	139	0,16	249	0,11	410	0,08	524	0,07	568	0,07	607	0,07	642	0,07	672	0,06	699	0,06
2,01–2,10	140	0,15	253	0,10	421	0,08	541	0,07	589	0,07	631	0,06	669	0,06	702	0,06	731	0,06
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	72	0,48	104	0,41	133	0,38	147	0,37	151	0,37	155	0,36	158	0,36	160	0,36	162	0,36
0,51–0,60	81	0,39	123	0,32	165	0,29	187	0,27	195	0,27	200	0,27	205	0,27	209	0,27	213	0,26
0,61–0,80	87	0,33	137	0,27	192	0,23	222	0,22	233	0,22	241	0,21	248	0,21	254	0,21	259	0,21
0,81–0,90	91	0,30	148	0,23	215	0,20	253	0,19	266	0,18	278	0,18	287	0,18	295	0,18	302	0,18
0,91–1,10	94	0,28	157	0,21	234	0,17	280	0,16	297	0,16	311	0,16	322	0,15	332	0,15	341	0,15
1,11–1,20	97	0,26	164	0,19	250	0,15	304	0,14	324	0,14	340	0,14	355	0,14	367	0,13	377	0,13
1,21–1,40	99	0,24	170	0,17	265	0,14	325	0,13	348	0,13	368	0,12	384	0,12	399	0,12	411	0,12
1,41–1,50	101	0,23	175	0,16	277	0,13	345	0,12	370	0,11	392	0,11	411	0,11	428	0,11	442	0,11

## Продовження табл. 5б

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	102	0,22	179	0,15	289	0,12	362	0,11	391	0,11	415	0,10	436	0,10	455	0,10	472	0,10
1,71–1,80	103	0,22	183	0,15	299	0,11	378	0,10	409	0,10	436	0,10	460	0,09	480	0,09	499	0,09
1,81–2,00	104	0,21	186	0,14	308	0,11	393	0,10	426	0,09	456	0,09	481	0,09	504	0,09	524	0,09
2,01–2,10	105	0,20	189	0,14	316	0,10	406	0,09	442	0,09	474	0,08	501	0,08	526	0,08	548	0,08
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	48	0,72	69	0,62	89	0,57	98	0,55	101	0,55	103	0,54	105	0,54	107	0,54	108	0,54
0,51–0,60	54	0,58	82	0,48	110	0,43	125	0,41	130	0,41	134	0,40	137	0,40	139	0,40	142	0,40
0,61–0,80	58	0,50	91	0,40	128	0,35	148	0,33	155	0,33	161	0,32	165	0,32	169	0,32	173	0,32
0,81–0,90	61	0,45	98	0,35	143	0,30	169	0,28	178	0,27	185	0,27	191	0,27	197	0,26	201	0,26
0,91–1,10	63	0,41	104	0,31	156	0,26	187	0,24	198	0,24	207	0,23	215	0,23	222	0,23	227	0,23
1,11–1,20	65	0,39	109	0,28	167	0,23	203	0,21	216	0,21	227	0,21	236	0,20	245	0,20	252	0,20
1,21–1,40	66	0,36	113	0,26	177	0,21	217	0,19	232	0,19	245	0,19	256	0,18	266	0,18	274	0,18
1,41–1,50	67	0,35	117	0,25	185	0,19	230	0,18	247	0,17	262	0,17	274	0,17	285	0,16	295	0,16
1,51–1,70	68	0,33	120	0,23	192	0,18	242	0,16	260	0,16	277	0,16	291	0,15	303	0,15	314	0,15
1,71–1,80	69	0,32	122	0,22	199	0,17	252	0,15	273	0,15	291	0,14	306	0,14	320	0,14	333	0,14
1,81–2,00	70	0,31	124	0,21	205	0,16	262	0,14	284	0,14	304	0,13	321	0,13	336	0,13	350	0,13
2,01–2,10	70	0,31	126	0,20	210	0,15	271	0,14	295	0,13	316	0,13	334	0,12	351	0,12	366	0,12

## 58. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем CASE 580 T

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	83	0,45	113	0,40	138	0,38	148	0,37	152	0,37	155	0,36	157	0,36	158	0,36	160	0,36
0,51–0,60	96	0,35	137	0,30	175	0,28	193	0,27	199	0,27	203	0,27	207	0,27	210	0,27	212	0,26
0,61–0,80	104	0,30	156	0,25	207	0,23	232	0,22	241	0,22	248	0,21	253	0,21	258	0,21	262	0,21
0,81–0,90	111	0,26	171	0,21	235	0,19	268	0,18	279	0,18	289	0,18	296	0,18	302	0,18	308	0,17

## Продовження табл. 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	116	0,24	184	0,19	259	0,16	300	0,16	315	0,15	326	0,15	336	0,15	344	0,15	351	0,15
1,11–1,20	120	0,22	194	0,17	281	0,15	330	0,14	347	0,14	361	0,13	373	0,13	383	0,13	392	0,13
1,21–1,40	124	0,20	203	0,16	300	0,13	357	0,12	377	0,12	394	0,12	408	0,12	420	0,12	430	0,12
1,41–1,50	127	0,19	211	0,15	317	0,12	381	0,11	405	0,11	424	0,11	440	0,11	454	0,11	467	0,11
1,51–1,70	129	0,18	218	0,14	333	0,11	404	0,10	430	0,10	452	0,10	471	0,10	487	0,10	501	0,10
1,71–1,80	131	0,18	224	0,13	347	0,10	425	0,10	454	0,09	478	0,09	499	0,09	518	0,09	534	0,09
1,81–2,00	133	0,17	229	0,12	360	0,10	444	0,09	476	0,09	503	0,09	526	0,08	547	0,08	564	0,08
2,01–2,10	134	0,16	234	0,12	371	0,09	462	0,08	497	0,08	526	0,08	552	0,08	574	0,08	594	0,08
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	62	0,60	85	0,53	103	0,50	111	0,49	114	0,49	116	0,49	117	0,48	119	0,48	120	0,48
0,51–0,60	72	0,47	103	0,41	131	0,37	145	0,36	149	0,36	152	0,36	155	0,36	157	0,35	159	0,35
0,61–0,80	78	0,40	117	0,33	155	0,30	174	0,29	181	0,29	186	0,28	190	0,28	193	0,28	196	0,28
0,81–0,90	83	0,35	128	0,29	176	0,25	201	0,24	210	0,24	216	0,24	222	0,24	227	0,23	231	0,23
0,91–1,10	87	0,32	138	0,25	195	0,22	225	0,21	236	0,21	245	0,20	252	0,20	258	0,20	263	0,20
1,11–1,20	90	0,29	146	0,23	211	0,20	247	0,18	260	0,18	271	0,18	280	0,18	287	0,18	294	0,18
1,21–1,40	93	0,27	153	0,21	225	0,18	268	0,17	283	0,16	295	0,16	306	0,16	315	0,16	323	0,16
1,41–1,50	95	0,26	158	0,19	238	0,16	286	0,15	303	0,15	318	0,15	330	0,14	341	0,14	350	0,14

Продовження табл. 58

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	97	0,25	163	0,18	250	0,15	303	0,14	323	0,14	339	0,13	353	0,13	365	0,13	376	0,13
1,71–1,80	98	0,24	168	0,17	260	0,14	319	0,13	340	0,13	359	0,12	375	0,12	388	0,12	400	0,12
1,81–2,00	100	0,23	172	0,16	270	0,13	333	0,12	357	0,12	377	0,11	395	0,11	410	0,11	423	0,11
2,01–2,10	101	0,22	175	0,16	279	0,12	347	0,11	372	0,11	395	0,11	414	0,11	431	0,10	445	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	42	0,90	57	0,80	69	0,75	74	0,74	76	0,73	77	0,73	78	0,73	79	0,72	80	0,72
0,51–0,60	48	0,70	69	0,61	87	0,56	96	0,54	99	0,54	102	0,54	103	0,53	105	0,53	106	0,53
0,61–0,80	52	0,59	78	0,50	104	0,45	116	0,43	120	0,43	124	0,43	127	0,42	129	0,42	131	0,42
0,81–0,90	55	0,52	86	0,43	117	0,38	134	0,36	140	0,36	144	0,36	148	0,35	151	0,35	154	0,35
0,91–1,10	58	0,47	92	0,38	130	0,33	150	0,31	157	0,31	163	0,31	168	0,30	172	0,30	176	0,30
1,11–1,20	60	0,44	97	0,34	140	0,29	165	0,28	174	0,27	181	0,27	187	0,27	192	0,26	196	0,26
1,21–1,40	62	0,41	102	0,31	150	0,26	178	0,25	188	0,24	197	0,24	204	0,24	210	0,24	215	0,23
1,41–1,50	63	0,39	106	0,29	159	0,24	191	0,23	202	0,22	212	0,22	220	0,22	227	0,21	233	0,21
1,51–1,70	64	0,37	109	0,27	166	0,22	202	0,21	215	0,20	226	0,20	235	0,20	243	0,20	250	0,19
1,71–1,80	65	0,35	112	0,26	173	0,21	212	0,19	227	0,19	239	0,19	250	0,18	259	0,18	267	0,18
1,81–2,00	66	0,34	115	0,24	180	0,20	222	0,18	238	0,18	252	0,17	263	0,17	273	0,17	282	0,17
2,01–2,10	67	0,33	117	0,23	186	0,19	231	0,17	248	0,16	263	0,16	276	0,16	287	0,16	297	0,15

## 57. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем CASE 695 SR

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т	нор-ма про-дук-тив-нос-ті, т	вит-рати па-лива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	90	0,43	127	0,37	158	0,35	173	0,34	177	0,34	181	0,34	184	0,33	186	0,33	188	0,33
0,51–0,60	102	0,34	151	0,29	199	0,26	222	0,25	230	0,25	236	0,25	241	0,25	245	0,25	249	0,24
0,61–0,80	111	0,29	170	0,24	233	0,21	266	0,20	277	0,20	286	0,20	293	0,20	300	0,19	305	0,19
0,81–0,90	117	0,26	185	0,20	262	0,18	305	0,17	319	0,17	331	0,16	341	0,16	350	0,16	357	0,16



Продовження табл. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	122	0,23	198	0,18	288	0,16	339	0,15	357	0,14	372	0,14	385	0,14	396	0,14	405	0,14
1,11–1,20	125	0,22	208	0,16	310	0,14	370	0,13	392	0,13	410	0,13	425	0,12	439	0,12	450	0,12
1,21–1,40	128	0,20	216	0,15	329	0,13	398	0,12	423	0,11	445	0,11	463	0,11	478	0,11	492	0,11
1,41–1,50	131	0,19	224	0,14	346	0,12	423	0,11	452	0,10	477	0,10	498	0,10	516	0,10	531	0,10
1,51–1,70	133	0,18	230	0,13	361	0,11	447	0,10	479	0,10	506	0,09	530	0,09	550	0,09	568	0,09
1,71–1,80	135	0,18	235	0,13	375	0,10	468	0,09	503	0,09	534	0,09	560	0,09	583	0,08	603	0,08
1,81–2,00	136	0,17	240	0,12	388	0,09	487	0,09	526	0,08	559	0,08	588	0,08	613	0,08	636	0,08
2,01–2,10	138	0,17	244	0,12	399	0,09	505	0,08	547	0,08	583	0,08	614	0,07	642	0,07	667	0,07

**При 75% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	68	0,57	95	0,50	119	0,47	130	0,45	133	0,45	136	0,45	138	0,45	140	0,44	141	0,44
0,51–0,60	77	0,45	113	0,38	149	0,35	167	0,34	173	0,33	177	0,33	181	0,33	184	0,33	187	0,33
0,61–0,80	83	0,38	128	0,32	175	0,28	199	0,27	208	0,27	214	0,26	220	0,26	225	0,26	229	0,26
0,81–0,90	88	0,34	139	0,27	197	0,24	228	0,23	239	0,22	248	0,22	256	0,22	262	0,22	268	0,22
0,91–1,10	91	0,31	148	0,24	216	0,21	254	0,20	268	0,19	279	0,19	289	0,19	297	0,19	304	0,18
1,11–1,20	94	0,29	156	0,22	232	0,18	278	0,17	294	0,17	308	0,17	319	0,17	329	0,16	337	0,16
1,21–1,40	96	0,27	162	0,20	247	0,17	299	0,16	318	0,15	334	0,15	347	0,15	359	0,15	369	0,15
1,41–1,50	98	0,26	168	0,19	260	0,15	318	0,14	339	0,14	358	0,14	373	0,13	387	0,13	399	0,13

Продовження табл. 57

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	100	0,25	172	0,18	271	0,14	335	0,13	359	0,13	380	0,12	397	0,12	413	0,12	426	0,12
1,71–1,80	101	0,24	176	0,17	281	0,13	351	0,12	377	0,12	400	0,12	420	0,11	437	0,11	452	0,11
1,81–2,00	102	0,23	180	0,16	291	0,13	365	0,11	394	0,11	419	0,11	441	0,11	460	0,10	477	0,10
2,01–2,10	103	0,22	183	0,15	299	0,12	379	0,11	410	0,10	437	0,10	461	0,10	482	0,10	500	0,10
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	45	0,85	63	0,75	79	0,70	86	0,68	89	0,68	90	0,67	92	0,67	93	0,67	94	0,66
0,51–0,60	51	0,68	76	0,57	99	0,52	111	0,50	115	0,50	118	0,50	121	0,49	123	0,49	124	0,49
0,61–0,80	55	0,58	85	0,47	117	0,42	133	0,40	139	0,40	143	0,39	147	0,39	150	0,39	152	0,39
0,81–0,90	58	0,51	93	0,41	131	0,36	152	0,34	160	0,33	166	0,33	171	0,33	175	0,32	178	0,32
0,91–1,10	61	0,47	99	0,36	144	0,31	170	0,29	179	0,29	186	0,28	193	0,28	198	0,28	202	0,28
1,11–1,20	63	0,43	104	0,33	155	0,28	185	0,26	196	0,25	205	0,25	213	0,25	219	0,25	225	0,24
1,21–1,40	64	0,41	108	0,30	164	0,25	199	0,23	212	0,23	222	0,22	231	0,22	239	0,22	246	0,22
1,41–1,50	65	0,39	112	0,28	173	0,23	212	0,21	226	0,21	238	0,20	249	0,20	258	0,20	266	0,20
1,51–1,70	66	0,37	115	0,27	181	0,21	223	0,20	239	0,19	253	0,19	265	0,18	275	0,18	284	0,18
1,71–1,80	67	0,36	118	0,25	188	0,20	234	0,18	252	0,18	267	0,17	280	0,17	291	0,17	302	0,17
1,81–2,00	68	0,34	120	0,24	194	0,19	244	0,17	263	0,17	280	0,16	294	0,16	307	0,16	318	0,15
2,01–2,10	69	0,33	122	0,23	199	0,18	253	0,16	273	0,16	291	0,15	307	0,15	321	0,15	333	0,14

## 59. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем Т-156Б

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	2		4		6		7		8		9		10		11		12	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

### При 100% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	122	0,66	152	0,62	166	0,61	171	0,60	174	0,60	177	0,60	179	0,60	181	0,59	183	0,59
0,51–0,60	145	0,50	191	0,46	214	0,45	221	0,44	227	0,44	232	0,44	236	0,44	239	0,44	242	0,43
0,61–0,80	164	0,41	224	0,37	256	0,36	266	0,35	275	0,35	282	0,35	288	0,35	293	0,35	297	0,34
0,81–0,90	178	0,35	252	0,31	293	0,30	307	0,29	318	0,29	328	0,29	336	0,29	343	0,29	349	0,29

Продовження табл. 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	190	0,31	276	0,27	326	0,26	344	0,25	358	0,25	370	0,25	380	0,25	389	0,25	397	0,24
1,11–1,20	200	0,28	298	0,24	356	0,23	377	0,22	394	0,22	409	0,22	422	0,22	433	0,22	442	0,21
1,21–1,40	208	0,26	316	0,22	383	0,20	407	0,20	428	0,20	445	0,20	460	0,19	473	0,19	484	0,19
1,41–1,50	215	0,24	333	0,20	407	0,19	435	0,18	458	0,18	478	0,18	496	0,18	511	0,17	524	0,17
1,51–1,70	221	0,22	347	0,18	429	0,17	460	0,17	487	0,16	509	0,16	529	0,16	546	0,16	562	0,16
1,71–1,80	226	0,21	361	0,17	450	0,16	484	0,15	513	0,15	538	0,15	560	0,15	580	0,15	597	0,15
1,81–2,00	231	0,20	373	0,16	468	0,15	506	0,14	538	0,14	565	0,14	590	0,14	611	0,14	631	0,13
2,01–2,10	235	0,19	383	0,15	486	0,14	526	0,14	560	0,13	591	0,13	617	0,13	641	0,13	662	0,13
<b>При 75% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	91	0,88	114	0,82	125	0,81	128	0,80	131	0,80	133	0,80	134	0,79	136	0,79	137	0,79
0,51–0,60	109	0,67	143	0,61	160	0,60	166	0,59	170	0,59	174	0,59	177	0,58	179	0,58	182	0,58
0,61–0,80	123	0,54	168	0,49	192	0,48	200	0,47	206	0,47	212	0,46	216	0,46	220	0,46	223	0,46
0,81–0,90	134	0,47	189	0,42	220	0,40	230	0,39	239	0,39	246	0,39	252	0,38	257	0,38	262	0,38
0,91–1,10	142	0,41	207	0,36	244	0,34	258	0,34	269	0,34	278	0,33	285	0,33	292	0,33	298	0,33
1,11–1,20	150	0,37	223	0,32	267	0,30	283	0,30	296	0,29	307	0,29	316	0,29	324	0,29	332	0,29
1,21–1,40	156	0,34	237	0,29	287	0,27	305	0,27	321	0,26	334	0,26	345	0,26	355	0,26	363	0,26
1,41–1,50	161	0,32	250	0,26	305	0,25	326	0,24	344	0,24	359	0,24	372	0,23	383	0,23	393	0,23

Продовження табл. 59

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	166	0,30	261	0,24	322	0,23	345	0,22	365	0,22	382	0,22	397	0,21	410	0,21	421	0,21
1,71–1,80	170	0,28	270	0,23	337	0,21	363	0,21	385	0,20	404	0,20	420	0,20	435	0,20	448	0,19
1,81–2,00	173	0,27	279	0,21	351	0,20	379	0,19	403	0,19	424	0,19	442	0,18	459	0,18	473	0,18
2,01–2,10	176	0,25	288	0,20	364	0,19	394	0,18	420	0,18	443	0,17	463	0,17	481	0,17	497	0,17
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	61	1,31	76	1,24	83	1,21	85	1,20	87	1,20	88	1,19	90	1,19	91	1,19	91	1,19
0,51–0,60	73	1,00	96	0,92	107	0,90	111	0,89	114	0,88	116	0,88	118	0,87	120	0,87	121	0,87
0,61–0,80	82	0,82	112	0,74	128	0,71	133	0,71	137	0,70	141	0,70	144	0,69	147	0,69	149	0,69
0,81–0,90	89	0,70	126	0,62	146	0,60	153	0,59	159	0,58	164	0,58	168	0,58	171	0,57	174	0,57
0,91–1,10	95	0,62	138	0,54	163	0,52	172	0,51	179	0,50	185	0,50	190	0,49	195	0,49	199	0,49
1,11–1,20	100	0,56	149	0,48	178	0,45	188	0,45	197	0,44	205	0,44	211	0,43	216	0,43	221	0,43
1,21–1,40	104	0,51	158	0,43	191	0,41	204	0,40	214	0,40	223	0,39	230	0,39	237	0,38	242	0,38
1,41–1,50	107	0,47	166	0,40	204	0,37	217	0,36	229	0,36	239	0,35	248	0,35	255	0,35	262	0,35
1,51–1,70	110	0,44	174	0,37	215	0,34	230	0,33	243	0,33	255	0,32	265	0,32	273	0,32	281	0,32
1,71–1,80	113	0,42	180	0,34	225	0,32	242	0,31	257	0,30	269	0,30	280	0,30	290	0,29	299	0,29
1,81–2,00	115	0,40	186	0,32	234	0,30	253	0,29	269	0,28	283	0,28	295	0,28	306	0,27	315	0,27
2,01–2,10	117	0,38	192	0,30	243	0,28	263	0,27	280	0,26	295	0,26	309	0,26	321	0,25	331	0,25

**60. Змінні норми продуктивності, т та витрат палива, л/т на навантаження загальногосподарських вантажів навантажувачем ТВЭКС ЕК -18 -20**

Об'єм-на маса вантажу, т/м <sup>3</sup>	Вантажопідйомність транспортних засобів, т																	
	1		2		4		6		7		8		9		10		11	
	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т	норма продуктивності, т	витрати палива, л/т
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

**При 100% забезпеченості транспортними засобами**

0,30–0,50	84	0,40	115	0,35	142	0,32	154	0,32	157	0,31	160	0,31	163	0,31	165	0,31	166	0,31
0,51–0,60	96	0,32	139	0,27	180	0,24	199	0,23	205	0,23	210	0,23	214	0,23	218	0,23	220	0,23
0,61–0,80	105	0,27	158	0,22	212	0,20	239	0,19	248	0,19	256	0,18	262	0,18	267	0,18	271	0,18
0,81–0,90	111	0,24	173	0,19	240	0,17	275	0,16	288	0,16	297	0,15	306	0,15	312	0,15	318	0,15

## Продовження табл. 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
0,91–1,10	116	0,22	185	0,17	264	0,15	308	0,14	323	0,13	336	0,13	346	0,13	355	0,13	362	0,13
1,11–1,20	120	0,21	195	0,16	285	0,13	337	0,12	356	0,12	371	0,12	384	0,12	395	0,11	404	0,11
1,21–1,40	123	0,19	204	0,14	304	0,12	364	0,11	386	0,11	404	0,10	419	0,10	432	0,10	443	0,10
1,41–1,50	126	0,18	211	0,13	321	0,11	388	0,10	413	0,10	434	0,10	451	0,09	466	0,09	480	0,09
1,51–1,70	128	0,18	218	0,13	336	0,10	411	0,09	439	0,09	462	0,09	482	0,09	499	0,09	514	0,08
1,71–1,80	130	0,17	224	0,12	350	0,09	431	0,09	462	0,08	488	0,08	510	0,08	530	0,08	547	0,08
1,81–2,00	132	0,17	229	0,11	363	0,09	450	0,08	484	0,08	513	0,08	537	0,07	559	0,07	578	0,07
2,01–2,10	133	0,16	233	0,11	374	0,08	468	0,08	504	0,07	536	0,07	563	0,07	586	0,07	607	0,07

## При 75% забезпеченості транспортними засобами

0,30–0,50	63	0,54	87	0,47	106	0,43	115	0,42	118	0,42	120	0,42	122	0,41	123	0,41	125	0,41
0,51–0,60	72	0,43	104	0,36	135	0,32	149	0,31	154	0,31	158	0,31	161	0,31	163	0,30	165	0,30
0,61–0,80	78	0,36	118	0,30	159	0,26	179	0,25	186	0,25	192	0,24	196	0,24	200	0,24	203	0,24
0,81–0,90	83	0,32	130	0,26	180	0,22	207	0,21	216	0,21	223	0,20	229	0,20	234	0,20	239	0,20
0,91–1,10	87	0,30	139	0,23	198	0,19	231	0,18	242	0,18	252	0,18	260	0,17	266	0,17	272	0,17
1,11–1,20	90	0,28	147	0,21	214	0,17	253	0,16	267	0,16	278	0,16	288	0,15	296	0,15	303	0,15
1,21–1,40	92	0,26	153	0,19	228	0,16	273	0,15	289	0,14	303	0,14	314	0,14	324	0,14	332	0,14
1,41–1,50	94	0,25	159	0,18	241	0,14	291	0,13	310	0,13	325	0,13	338	0,13	350	0,12	360	0,12

Продовження табл. 60

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1,51–1,70	96	0,24	163	0,17	252	0,13	308	0,12	329	0,12	346	0,12	361	0,11	374	0,11	386	0,11
1,71–1,80	97	0,23	168	0,16	263	0,13	324	0,11	347	0,11	366	0,11	383	0,11	397	0,10	410	0,10
1,81–2,00	99	0,22	171	0,15	272	0,12	338	0,11	363	0,10	384	0,10	403	0,10	419	0,10	433	0,10
2,01–2,10	100	0,21	175	0,15	280	0,11	351	0,10	378	0,10	402	0,09	422	0,09	440	0,09	455	0,09
<b>При 50% забезпеченості транспортними засобами</b>																		
0,30–0,50	42	0,80	58	0,70	71	0,65	77	0,63	79	0,63	80	0,62	81	0,62	82	0,62	83	0,62
0,51–0,60	48	0,64	70	0,54	90	0,49	99	0,47	103	0,46	105	0,46	107	0,46	109	0,46	110	0,45
0,61–0,80	52	0,55	79	0,44	106	0,39	120	0,38	124	0,37	128	0,37	131	0,36	133	0,36	135	0,36
0,81–0,90	55	0,49	86	0,38	120	0,33	138	0,32	144	0,31	149	0,31	153	0,30	156	0,30	159	0,30
0,91–1,10	58	0,44	93	0,34	132	0,29	154	0,27	162	0,27	168	0,26	173	0,26	177	0,26	181	0,26
1,11–1,20	60	0,41	98	0,31	143	0,26	169	0,24	178	0,24	185	0,23	192	0,23	197	0,23	202	0,23
1,21–1,40	61	0,39	102	0,29	152	0,24	182	0,22	193	0,21	202	0,21	209	0,21	216	0,20	221	0,20
1,41–1,50	63	0,37	106	0,27	161	0,22	194	0,20	207	0,19	217	0,19	226	0,19	233	0,19	240	0,18
1,51–1,70	64	0,35	109	0,25	168	0,20	205	0,18	219	0,18	231	0,18	241	0,17	250	0,17	257	0,17
1,71–1,80	65	0,34	112	0,24	175	0,19	216	0,17	231	0,17	244	0,16	255	0,16	265	0,16	273	0,16
1,81–2,00	66	0,33	114	0,23	181	0,18	225	0,16	242	0,16	256	0,15	269	0,15	279	0,15	289	0,14
2,01–2,10	66	0,32	117	0,22	187	0,17	234	0,15	252	0,15	268	0,14	281	0,14	293	0,14	304	0,14



## Розділ 3. Змінні норми продуктивності на ручні вантажно-розвантажувальні роботи

### 3.1. Норми продуктивності та тарифні розряди на ручні вантажно-розвантажувальні роботи

№ п.п.	Назва роботи	Одиниця виміру	Норма продуктивності	Тарифний розряд	Короткий зміст технології та організації праці
1	2	3	4	5	6

217

#### Мінеральні добрива та отрутохімікати

- |   |  |   |     |     |  |
|---|--|---|-----|-----|--|
| 1 | Затарювання мінеральних добрив у мішки з віднесенням       | т | 2,9 | III | Роботу виконують два працівники: один тримає мішок, другий лопатою насипає добрива, після чого вдвох відносять мішок масою 50 кг на віддаль 4–5 м (норма розрахована на одного працівника) |
| 2 | Навантаження мінеральних добрив у мішках з перенесенням на |   |     |     | Навантажити мінеральні добрива в мішках масою 50 кг на транспортні засоби,   |

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
	віддаль, м: до 10	т	7	III	скласти (норма розрахована на одного працівника)
	10,1– 20	”	6	III	
	20,1– 30	”	4,5	III	
3	Навантаження мінеральних добрив у мішках на автомобіль при підвезенні їх електрокаром	”	10	III	Навантажити мінеральні добрива у мішках масою 50 кг з електрокара в кузов автомобіля
4	Навантаження мінеральних добрив насипом:				Подрібнити мінеральні добрива лопатою або трамбівкою і навантажити на транспортні засоби
	незлежаних	т	7,5	III	
	при злежаності, %:				
	до 10	”	6,5	III	
	10,1– 20	”	6	III	
	20,1– 30	”	5,5	III	
5	Навантаження мінеральних добрив з подрібненням, просіюванням через решето при злежанос				Подрібнити на складі злежані добрива, просіяти через решето і навантажити на

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
5	ті, %:	т			транспортні засоби
	до 10	”	3	III	
	10,1–20	”	2,5	III	
	20,1–30	”	2,3	III	
6	Розвантаження мінеральних добрив насипом з транспортних засобів у купу	”	12	III	Розвантажити мінеральні добрива совковими лопатами через відкритий задній борт
7	Розвантаження мінеральних добрив з транспортних засобів насипом при закритих бортах	”	10	III	Розвантажити мінеральні добрива совковими лопатами
8	Розвантаження мінеральних добрив у тарі з автомобіля і перенесення на віддаль, м:				Розвантажити мінеральні добрива в мішках масою до 50 кг з транспортних засобів, віднести на склад і скласти в штабель висотою 1,5–2 м
	до 10	”	8	III	
	10,1–20	т	7	III	
	20,1–30	”	6	III	
9	Розвантаження мінеральних добрив у тарі з вагона на склад	”	10	III	Скласти мінеральні добрива в мішках масою 50 кг на візок і перевести з вагона по трапу на склад на віддаль до 20 м

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
10	Розвантаження мінеральних добрив насипом з вагона на транспортні засоби	т	8	III	Підігнати автомобіль щільно до залізничного вагона і перевантажити добрива
11	Розвантаження мінеральних добрив у мішках з вагона на транспортні засоби	”	10	III	Підігнати щільно автомобіль до вагона, навантажити мішки, скласти їх у кузов автомобіля (норма розрахована на одного працівника)
12	Штабелювання мінеральних добрив, затарених у мішках	”	7,8	III	Піднести мішки з добривами на віддаль до 15 м, скласти в штабель на висоту 1,5–2,5 м
13	Навантаження або розвантаження отрутохімікатів: без перенесення з перенесенням на віддаль, м:	”	5	V	Навантажити отрутохімікати в тарі або розвантажити з транспортних засобів (маса одного мішка 30–40 кг, робітники працюють у респіраторях, норма розрахована на 6 год)
		”	до 10	V	
		”	10,1–20	V	
		”	20,1–30	V	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

## Органічні добрива

221	1	Навантаження гною, компосту: розпушеного на: тракторний візок або автомобіль	т	4	III	Навантажити вилами з куп на транспортні засоби
		на тракторні сани	”	5	III	
		злежаного, промерзлого на: тракторний візок або автомобіль	”	2,5	III	
		на тракторні сани	”	4	III	
	2	Розвантаження гною або компосту з автомобіля або тракторного візка в купу:				Скинути вилами гній або компост у купу
		розпушеного	”	12	III	
		злежаного, промерзлого	”	8	III	
	3	Навантаження гною на кінні сани	”	5	III	Навантажити гній вилами з куп

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
4	Навантаження гною на однокінну підводу з перевезенням на віддаль до 2 км і розкиданням по полю	т	2	III	Навантажити вилами гній на підводу, перевезти на віддаль до 2 км і розкидати по полю
5	Навантаження торфу:				
	вологого	”	7	III	Навантажити торф лопатою на транспортні засоби
	сухого	”	5	III	Навантажити торф лопатою на транспортні засоби
6	Розвантаження торфу:				
	вологого	”	8	III	Розвантажити торф лопатою з транспортних засобів через відкритий задній борт
	сухого	”	7	III	Розвантажити торф лопатою з автомобіля лопатою
7	Розвантаження торфу сухого з автомобіля з відкритими бортами	”	25	III	Розвантажити торф лопатою з вагона через відкриті люки на землю, відкинути від вагона на 3–5 м
8	Розвантаження торфу з вагона через відкриті люки	”	10	III	Навантажити дернову землю лопатою на транспортні засоби
9	Навантаження дернової землі	”	6	III	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
10	Розвантаження дернової землі	т	8	III	Розвантажити землю з транспортних засобів у купу
11	Навантаження пташиного посліду	”	5	III	Навантажити пташиний послід лопатою на транспортні засоби
12	Розвантаження пташиного посліду	”	7	III	Розвантажити пташиний послід лопатою з транспортних засобів у купу

### Зерно, насіння буряків

223

1	Навантаження зерна в мішках на автомобіль або тракторний причіп з перенесенням на віддаль, м:				Перенести мішки із зерном на зазначену віддаль, навантажити на автомобіль або тракторний причіп і укласти
	ваговитого:				
	до 10	т	8	III	
	10,1–20	”	6	III	
	20,1–30	”	4	III	

1	2	3	4	5	6
	легкового:				
	до 10	т	7	III	
	10,1–20	”	5,5	III	
	20,1–30	”	4	III	
2	Навантаження зерна із затарюванням, зав'язуванням мішків з перенесенням на віддаль, м:				Затарити зерно в мішки, зав'язати і навантажити на автомобіль або тракторний причіп
	ваговитого:				
	до 10	”	4	III	
	10,1–20	”	3,5	III	
	20,1–30	”	2,8	III	
	легкового:				
	до 10	”	3,5	III	
	10,1–20	”	3	III	
	20,1–30	”	2,6	III	
3	Навантаження зерна із затарюванням, зав'язуванням, зважуванням і перенесенням на віддаль, м:				Затарити зерно в мішки, зав'язати, перенести на ваги, зважити і навантажити на транспортні засоби



Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
	ваговитого:				
	до 10	т	2,3	III	
	10,1–20	”	2	III	
	20,1–30	”	1,7	III	
	легкового:				
	до 10	”	2	III	
	10,1–20	”	1,9	III	
	20,1–30	”	1,7	III	
4	Навантаження зерна із затарюванням і перенесенням на віддаль, м:				Перенести зерно в мішках до автомобіля або тракторного причепа, подати в кузов і висипати
	ваговитого:				
	до 10	”	4,5	III	
	10,1–20	”	3,5	III	
	20,1–30	”	3	III	
	легкового:				
	до 10	”	4	III	
	10,1–20	”	3	III	
	20,1–30	”	2,5	III	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
5	Навантаження зерна в мішках на підводу з перенесенням на віддаль, м:				Навантажити мішки із зерном на підводу, перенести на задану віддаль
	ваговитого:				
	до 10	т	6,5	III	
	10,1–20	”	5,5	III	
	20,1–30	т	4	III	
	легковагого:				
	до 10	”	6	III	
	10,1–20	”	5	III	
	20,1–30	”	3,5	III	
6	Навантаження зерна на автомобіль відрами:				Набрати зерно у відро, подати на автомобіль, висипати в кузов
	на току	”	4,5	III	
	з комори	”	3	III	Те ж, з комори з піднесенням зерна на віддаль до 10 м

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
7	Розвантаження зерна насипом з автомобіля: при відкритих 2–3 бортах: ваговитого легковагого при відкритому одному борті: ваговитого легковагого	т ” ” ”	40 30 25 20	III III III III	Розвантажити зерно на току лопатою
8	Розвантаження зерна в мішках з транспортних засобів з перене - сенням на віддаль, м: ваговитого: до 10 10,1–20 20,1–30	т ” ”	9 6,5 5	III III III	Розвантажити мішки з транспортних засобів, віднести на зазначену віддаль і скласти в штабель

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
	легковагого:				
	до 10	т	8	III	
	10,1–20	”	6	III	
	20,1–30	”	4,5	III	
9	Розвантаження зерна в мішках з транспортних засобів з розтарюванням з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити мішки, перенести на склад і висипати
	ваговитого:				
	до 10	”	7	III	
	10,1–20	”	6	III	
	20,1–30	”	4,5	III	
	легковагого:				
	до 10	”	6,5	III	
	10,1–20	”	5,5	III	
	20,1–30	”	4	III	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
10	Навантаження насіння буряків у мішках з перенесенням на віддаль, м:				Навантажити мішки з насінням на транспортні засоби
	до 10	т	7	III	
	10,1–20	”	6	III	
	20,1–30	”	4,5	III	
11	Навантаження та розвантаження насіння буряків у мішках при перевезенні на віддаль до 5 км з перенесенням при навантаженні і розвантаженні на віддаль, м:				Навантажити мішки з насінням буряків з перенесенням на зазначену віддаль, перевезти до 5 км, розвантажити з перенесенням у склад і скласти в штабель
	до 10	т	4	III	
	10,1–20	”	3,5	III	
	20,1–30	”	3	III	
12	Розвантаження насіння цукрових буряків насипом	”	16	III	Розвантажити насіння буряків лопатою на тік з відкриванням двох бортів автомобіля
13	Навантаження качанів кукурудзи на автомобіль	”	7	III	Навантажити совковою лопатою качани на автомобіль

1	2	3	4	5	6
14	Розвантаження качанів кукурудзи з автомобіля	т	10	III	Розвантажити совковою лопатою через задній борт

### Коренебульбоплоди

1	Навантаження брукви на транспортні засоби	т	8	IV	Навантажити брукву на тракторний причіп або автомобіль насипом
2	Навантаження кормових буряків вручну на транспортні засоби	”	7	IV	Навантажити через відкритий борт насипом буряки з куп, віддаль між якими 7–10 м
3	Розвантаження кормових буряків вилами з транспортних засобів при відкритих бортах	”	13	IV	Розкрити борти і скинути вилами буряки на купу
4	Розвантаження кормових буряків з транспортних засобів при відкритому одному борті	”	8	IV	Розвантажити через відкритий борт буряки в кагати, підібрати після розвантаження коренеплоди і поправити кагати

1	2	3	4	5	6
5	Навантаження і розвантаження кормових буряків з перевезенням на однокінній підводі	т	3	IV	Навантажити буряки з бурта вручну на візок, перевезти на віддаль до 2 км, розвантажити
6	Навантаження турнепсу на авто-транспорт	”	4	IV	Навантажити турнепс з куп, віддаль між якими 7–12 м
7	Навантаження столових буряків в ящиках на автомобіль	”	6	IV	Навантажити буряки в ящиках на автомобіль з перенесенням на віддаль до 10 м
8	Навантаження цукрових буряків на автомобіль	”	5	IV	Навантажити цукрові буряки на транспортні засоби з куп масою 1–1,5 т, віддаль між якими 20–25 м
9	Навантаження кормових буряків з гичкою на транспортні засоби	”	6	IV	Те ж, кормові буряки з гичкою
10	Навантаження цукрових буряків на автомобіль кошиками	”	4	IV	Насипати буряки в кошик, піднести до автомобіля, подати на нього і висипати (маса кошика з буряками 15 кг, віддаль між купами 4–5 м)
11	Розвантаження цукрових буряків з транспортних засобів	”	7	IV	Відкрити борт, скинути вилами буряки на купу

1	2	3	4	5	6
12	Навантаження куузіку на транспортні засоби	т	8	IV	Навантажити куузік насипом на транспортні засоби
13	Розвантаження куузіку з транспортних засобів	”	10	IV	Розвантажити лопатою через відкритий борт на купу

### Картопля

1	Навантаження картоплі з кагата вилами	т	6	IV	Навантажити картоплю на автомобіль або причіп
2	Навантаження картоплі з куп, кагатів	”	3	IV	Насипати картоплю в відро, піднести на віддаль до 10 м, висипати на автомобіль або причіп
3	Навантаження картоплі в ящиках	”	7	IV	Навантажити картоплю, затарену в ящики, на транспортні засоби, скласти ящики в кузові
4	Навантаження нестандартної картоплі насипом	”	6	IV	Навантажити спеціальними вилами картоплю на автомобіль або причіп через відкритий задній борт



Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
5	Навантаження картоплі кошиками	т	5	IV	Насипати совковими лопатами картоплю в кошики, перенести на віддаль до 10 м, подати на транспортні засоби і висипати
6	Навантаження картоплі, затареної в мішки, з перенесенням на віддаль, м:				Піднести мішки з картоплею на зазначену віддаль, навантажити в кузов або причіп, скласти
	до 10	””	6	IV	
	10,1–20	”	5	IV	
	20,1–30		3,5	IV	
7	Розвантаження картоплі в мішках з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити картоплю в мішках з транспортних засобів, перенести на зазначену віддаль в овочесховище
	до 10	”	7	IV	
	10,1–20	”	6	IV	
	20,1–30	”	4,5	IV	
8	Розвантаження картоплі з автомобіля або тракторного причепа насипом	”	10	IV	Розвантажити вилами через відкритий задній борт картоплю на купу

1	2	3	4	5	6
9	Розвантаження картоплі з автомобіля або тракторного причепа насипом	т	15	IV	Розвантажити картоплю вилами на купу через відкриті два борти

### Капуста

1	Навантаження капусти насипом: ранньої	т	5	IV	Навантажити капусту з куп вручну на транспортні засоби
	середньої і пізньої: дрібної	”	5	IV	
	середньої	”	6	IV	
	великої	”	7	IV	
2	Навантаження капусти в мішках з перенесенням на віддаль, м:				
	до 10	”	5	IV	
	10,1–20	”	4	IV	
	20,1–30	”	3,5	IV	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
3	Перевантаження капусти з автомобіля у вагони	т	5	IV	Перевантажити капусту з автомобіля у вагони
4	Навантаження капусти з очищенням	”	1	IV	Очистити капусту в купах і навантажити на транспортні засоби
5	Розвантаження капусти: ранньої	”	6	IV	Розвантажити капусту через відкритий борт на купу
	середньої і пізньої: дрібної	”	8	IV	
	великої	”	10	IV	
6	Розвантаження середньої капусти насипом	”	7	IV	Розвантажити капусту з автомобіля в склад (віддаль перекидання до 5 м)
7	Розвантаження середньої капусти з перенесенням на віддаль, м:				Затарити при розвантаженні капусту в кошики, віднести на зазначену віддаль, розвантажити на купу
	до 10	”	6	IV	
	10,1–20	”	5	IV	
	20,1–30	”	4	IV	

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

## Морква

236

1	Навантаження моркви в ящиках або кошиках з перенесенням на віддаль, м:				Навантажити затарену в ящики або кошики моркву на автомобіль, установити в кузові
	до 10	т	6	IV	
	10,1–20	”	5	IV	
	20,1–30	”	4	IV	
2	Навантаження моркви, затареної в мішки, з перенесенням на віддаль, м:				Перенести моркву в мішках на зазначену віддаль, навантажити на автомобіль і встановити мішки в кузові
	до 10	”	7	IV	
	10,1–20	”	6	IV	
	20,1–30	”	4,5	IV	
3	Навантаження моркви насипом	”	5	IV	Навантажити моркву спеціальними вилами або совковою лопатою на транспортні засоби

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
4	Навантаження моркви кошиками	т	3	IV	Набрати з бурта або купи моркву в кошики, перенести на віддаль до 10 м, подати в кузов і висипати
5	Навантаження моркви із сортуванням з куп	”	1,5	IV	Розсортувати моркву, затарити і навантажити на транспортні засоби
6	Навантаження затареної моркви в вагони і баржі	”	5	IV	Піднести моркву, затарену в мішки, на віддаль до 30 м і скласти
7	Розвантаження моркви в тарі з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити моркву в тарі з транспортних засобів, перенести на зазначену віддаль і скласти
	до 10	””	7	IV	
	10,1-20	”	6	IV	
	20,1-30	”	4,5	IV	
8	Розвантаження моркви насипом	”	6	IV	Розвантажити лопатою або вилами моркву з транспортних засобів на купу
9	Розвантаження моркви із затарюванням в ящики	”	4	IV	Затарити моркву при розвантаженні з автомобіля в ящики, віднести на віддаль до 10 м, висипати в бургт

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

## Огірки, помідори, цибуля, зелені культури

238

1	Навантаження огірків в ящиках з перенесенням на віддаль, м:					Піднести огірки в ящиках до автомобіля на зазначену віддаль, навантажити, встановити ящики в кузові
	до 10	т	5	IV		
	10,1–20	”	4	IV		
	20,1–30	”	3,5	IV		
2	Навантаження огірків, затарених у мішки, з перенесенням на віддаль, м:					Перенести огірки, затарені в мішки, до автомобіля і встановити на кузові
	до 10	”	8	IV		
	10,1–20	””	6	IV		
	20,1–30	”	4,5	IV		
3	Навантаження огірків на автомобіль насипом	”	2,5	IV		Набрати огірки з куп в кошики, подати на автомобіль і висипати
4	Розвантаження огірків з автомобіля насипом	”	5	IV		Розвантажити огірки з транспортних засобів на купу

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
5	Розвантаження огірків із затаруванням у кошики або ящики з перенесенням на віддаль, м:				Набрати огірки в ящики або кошики, зняти з автомобіля і висипати на купу
	до 10	т	3	IV	
	10,1–20	”	2,6	IV	
	20,1–30	”	2,3	IV	
6	Розвантаження огірків з автомобіля з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити огірки в мішках, перенести на зазначену віддаль і скласти в штабель
	до 10	”	8	IV	
	10,1–20	”	6	IV	
	20,1–30	”	4,5	IV	
7	Розвантаження помідорів з перенесенням на віддаль, м				Розвантажити помідори в ящиках з транспортних засобів,
	до 10	”	4	IV	
	10,1–20	”	3,5	IV	
	20,1–30	”	3	IV	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
8	Розвантаження помідорів в ящиках за допомогою транспортера	т	10	IV	Розвантажити ящики з автомобіля на транспортер, установити в штабель
9	Навантаження помідорів з перенесенням на віддаль, м:				Піднести помідори в ящиках до транспортних засобів, подати і скласти в кузові
	до 10	”	3	IV	
	10,1–20	”	2,6	IV	
	20,1–30	”	2,3	IV	
10	Навантаження продукції в ящиках з перенесенням на віддаль, м:				Перенести продукцію в ящиках на зазначену віддаль, навантажити на автомобіль і встановити в кузові
	до 10				
	10,1–20	”	3,5	IV	
	20,1–30	”	3	IV	
		”	2,6	IV	
11	Навантаження цибулі-ріпки з піднесенням на віддаль, м:				Піднести цибулю в тарі на зазначену віддаль, навантажити на автомобіль
	до 10	”	4,5	IV	
	10,1–20	”	3,5	IV	
	20,1–30	”	3	IV	



Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
12	Навантаження цибулі-ріпки на-сипом	т	3,5	IV	Набрати цибулю-ріпку в кошики, піднести на віддаль до 10 м і висипати в кузов автомобіля
13	Розвантаження цибулі-ріпки на-сипом	”	5	IV	Відкрити задній борт автомобіля і спеціальними вилами розвантажити цибулю-ріпку в борт
14	Розвантаження цибулі-ріпки в тарі з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити цибулю-ріпку в мішках з транспортних засобів з перенесенням у сховище на зазначену віддаль
	до 10	”	5	IV	
	10,1–20	”	4	IV	
	20,1–30	”	3	IV	
15	Навантаження салату, шпинату й інших зеленних культур з перенесенням на віддаль, м:				Перенести зеленні культури в ящиках на зазначену віддаль, навантажити на транспортні засоби
	до 10	”	3	IV	
	10,1–20	”	2,6	IV	
	20,1–30	”	2,3	IV	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
16	Розвантаження салату, шпинату й інших зеленних культур з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити ящики з зеленними культурами, віднести на зазначену віддаль, установити в штабель
	до 10	т	3	IV	
	10,1–20	”	2,6	IV	
	20,1–30	”	2,3	IV	
17	Навантаження часнику в тарі	”	3,5	IV	Навантажити ящики з часником на автомобіль з піднесенням на віддаль до 10 м

**Баштанні**

1	Навантаження кавунів з куп на автомобіль	т	5	IV	Взяти кавуни з куп, подати працівникам, які знаходяться в кузові автомобіля (віддаль між купами 100 м, норма розрахована на одного працівника)
2	Навантаження нестандартних кавунів з куп на автомобіль	”	4	IV	Те ж

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
3	Розвантаження кавунів з автомобіля	т	10	IV	Подати кавуни з автомобіля іншому працівнику і скласти кавуни на купу (маса одного кавуна в середньому 8 кг, норма розрахована на одного працівника)
4	Перевантаження кавунів з автомобіля у вагон, контейнер	”	10	IV	Підігнати автомобіль щільно до вагона або контейнера, взяти кавуни з автомобіля і скласти у вагон або контейнер
5	Навантаження гарбузів на автомобіль	”	5	IV	Спочатку вручну через відкритий борт навантажити гарбузи, потім закрити борт і навантажувати вже при закритих бортах
6	Навантаження гарбузів у вагони або баржі	”	4	IV	Взяти гарбуз з автомобіля і покласти у вагон або баржу
7	Розвантаження гарбузів з автомобіля	”	7	IV	Подати гарбуз з автомобіля іншому працівнику і скласти на купу (норма розрахована на одного працівника)

1	2	3	4	5	6
<b>Плоди, ягоди і виноград</b>					
1	Навантаження ягід у тарі з перенесенням на віддаль, м:				Навантажити ящики з ягодами в кузов автомобіля і встановити їх
	до 10	т	4	IV	
	10,1–20	”	3,4	IV	
	20,1–30	”	2,9	IV	
2	Розвантаження ягід у тарі з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити ящики з ягодами, перенести і установити їх
	до 10	”	4	IV	
	10,1–	”	3,4	IV	
	20,1–	”	2,9	IV	
3	Навантаження кісточкових плодів на автомобіль з перенесенням на віддаль, м:				Подати ящики на автомобіль і установити їх (норма розрахована на одного працівника)
	до 10	”	7	IV	
	10,1–20	”	5	IV	
	20,1–30	”	4	IV	

1	2	3	4	5	6
4	Розвантаження кісточкових плодів з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити ящики з плодами з автомобіля, перенести і встановити в штабель
	до 10	т	7	IV	
	10,1–20	”	5	IV	
	20,1–30	”	4	IV	
5	Навантаження затарених в ящики кісточкових плодів із зважуванням і перенесенням на віддаль, м:				Навантажити ящики з плодами на автомобіль, попередньо зважити на вагах (перенести до ваг, зважити і віднести до транспорту), встановити ящики в кузові
	до 10	”	3	IV	
	10,1–20	”	2,6	IV	
	20,1–30	”	2,3	IV	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
6	Розвантаження затарених в ящики кісточкових плодів із зважуванням і перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити ящики з транспортних засобів, зважити і установити їх
	до 10	т	3	IV	
	10,1–20	”	2,6	IV	
	20,1–30	”	2,3	IV	
7	Навантаження зерняткових плодів у тарі з перенесенням на віддаль, м:				Піднести ящики до автомобіля, подати і встановити в кузові
	до 10	”	8	IV	
	10,1–20	”	6	IV	
	20,1–30	”	4,5	IV	
8	Розвантаження зерняткових плодів у тарі з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити ящики з автомобіля, перенести на зазначену віддаль і встановити в штабель
	до 10	”	8	IV	
	10,1–20	”	6	IV	
	20,1–30	”	4,5	IV	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
9	Навантаження зерняткових плодів в ящиках із зважуванням і перенесенням на віддаль, м:				Зважити ящики з плодами, перенести до автомобіля, подати і встановити в кузові
	до 10	т	4	IV	
	10,1–20	”	3,4	IV	
	20,1–30	”	2,9	IV	
10	Розвантаження зерняткових плодів в ящиках із зважуванням і перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити ящики з плодами з автомобіля, зважити, перенести і встановити в штабель
	до 10	”	4	IV	
	10,1–20	”	3,4	IV	
	20,1–30	”	2,9	IV	
11	Навантаження винограду в відрах	”	3	IV	Перенести виноград у відрах, навантажити на автомобіль
12	Навантаження винограду в бочках	”	4	IV	Навантажити виноград у бочках на автомобіль

1	2	3	4	5	6
<b>Садивний матеріал</b>					
1	Навантаження горщечкової розсади з перенесенням на віддаль, м:				Піднести ящики з розсадою, подати на автомобіль і встановити в кузові
	до 10	тис.шт.	20	IV	
	10,1–20	”	10,5	IV	
	20,1–30	”	7	IV	
2	Навантаження горщечкової розсади з перенесенням на віддаль, м:				Те ж
	до 10	т	4	IV	
	10,1–20	”	3,4	IV	
	20,1–30	”	2,9	IV	
3	Навантаження горщечкової розсади капусти з перенесенням на віддаль, м:				Набрати в ящики розсаду, піднести до автомобіля, навантажити і встановити в кузові
	до 10	Ящик	280	IV	
	10,1–20	”	250	IV	
	20,1–30	”	220	IV	



Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
4	Розвантаження горщечкової розсади з перенесенням на віддаль, м:				
	до 10	Ящик	280	IV	Розвантажити ящики з розсадою з авто транспорту і рознести по площі для садіння
	10,1–20	”	250	IV	
	20,1– 30	”	220	IV	
5	Навантаження саджанців	Тис.шт.	10	IV	Піднести саджанці на віддаль до 10 м, навантажити на транспортні засоби
6	Розвантаження саджанців	”.	10	IV	Розвантажити саджанці з автомобіля і віднести на віддаль 10 м

249

**Корми**

1	Навантаження силосу на тракторний причіп із траншеї	т	5,5	III	Розрізати спеціальним ножем силос щільний, злежаний, навантажити вилами з траншеї
2	Навантаження силосу на тракторні сани при наземному силосуванні	”	4	III	Відрізати спеціальним ножем шар силосу, навантажити, скласти і втрамбувати, розвантажити вилами силос на землю

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
3	Розвантаження силосу з транспортних засобів	т	9	III	Розвантажити вилами силос з транспортних засобів
4	Розвантаження силосу (подрібненого) у відкриті траншеї	”	15	III	Те ж
5	Розвантаження силосу (подрібненого) в закриті сховища через люки	”	10	III	Те ж
6	Навантаження зеленої маси з валків у тракторний причіп	”	5	III	Навантажити вилами зелену масу з валків
7	Навантаження зеленої маси в тракторний причіп з куп	”	6,5	III	Навантажити вилами зелену масу з куп
8	Розвантаження зеленої маси	”	11	III	Розвантажити вилами зелену масу з транспортних засобів
9	Навантаження зеленої маси конюшини на транспортні засоби з валків	”	2,5	III	Навантажити вилами конюшину з валків на транспортні засоби

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
10	Навантаження січки конюшини на кінний транспорт	т	3,5	III	Навантажити січку спеціальними вилами з тупими кінцями (навантаження проводять на місці подрібнення)
11	Розвантаження січки конюшини з кінного транспорту	”	6	III	Розвантажити спеціальними вилами січку конюшини
12	Навантаження листя капусти на транспортні засоби	”	4	III	Навантажити вилами листя капусти з куп на полі, віддаль між якими 30 м
13	Розвантаження листя капусти	”	6	III	Відкрити борт автомобіля і скинути вилами листя на купу
14	Навантаження листя брукви, гички цукрових буряків на транспортні засоби	”	3	III	Навантажити листя брукви, гички цукрових буряків з куп, віддаль між якими до 30 м
15	Розвантаження гички цукрових буряків	”	8	III	Розвантажити вилами гичку на купу при відкритих бортах автомобіля
16	Навантаження жому свіжого на транспортні засоби	”	7	III	Навантажити жом совковою лопатою при відкритих бортах
17	Навантаження сухого жому на транспортні засоби	”	4	III	Те ж

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
18	Розвантаження свіжого жому при відкритих бортах	т	10	III	Розвантажити жом совковою лопатою
19	Розвантаження сухого жому	”	8	III	Те ж
20	Навантаження сухих стебел кукурудзи	”	3	IV	Навантажити вилами на транспортні засоби
21	Розвантаження сухих стебел кукурудзи	”	5	IV	Розвантажити вилами з транспортних засобів на землю
22	Навантаження соломи із скирти	”	2	IV	Навантажити вилами із скирти солому на тракторні сани і ув'язати
23	Навантаження і розвантаження соломи з тракторних саней	”	1,3	IV	Навантажити солому із скирти на тракторні сани, ув'язати, перевезти на віддаль до 5 км, розвантажити
24	Навантаження соломи з куп на тракторні сани	”	4,5	IV	Навантажити солому з куп на тракторні сани, скласти
25	Розвантаження соломи з тракторних саней:				Розвантажити солому вилами з тракторних саней і скласти
	з укладанням	”	3	IV	
	без укладання	”	5	IV	Те ж, без укладання

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
26	Навантаження пресованої соломи на автомобіль	т	6	IV	Навантажити на автомобіль, що рухається вздовж рядків, тюки пресованої соломи, скласти їх
27	Розвантаження пресованої соломи з автотранспорту	”	8	IV	Скинути вилами тюки соломи на землю
28	Розвантаження пресованої соломи з автотранспорту на скирту	”	9	IV	Скинути вилами тюки соломи на скирту
29	Навантаження сіна із скирти	”	2	IV	Подати вилами сіно із скирти на транспортні засоби, скласти, ув'язати
30	Навантаження сіна з валків	”	1,8	IV	Підібрати вилами з валків сіно, навантажити на транспортні засоби, скласти
31	Навантаження сіна з покосів на віз	”	1	IV	Підібрати сіно з покосів вилами і навантажити на віз
32	Навантаження сіна в тюках на автомобіль	”	5,5	IV	Навантажити тюки, прийняти і скласти

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
33	Навантаження пресованого сіна на баржу	т	4	IV	Піднести пресоване сіно на віддаль до 10 м, навантажити на баржу
34	Розвантаження пресованого сіна з баржі	”	6	IV	Розвантажити пресоване сіно з баржі, віднести на віддаль до 10 м
35	Збирання тюків і навантаження на автомобіль	”	4	IV	Зібрати тюки по полю, подати на автомобіль, скласти
36	Розвантаження сіна з транспортних засобів:				Скинути вилами сіно з транспортних засобів і скласти в копицю
	з укладанням	”	3	IV	
	без укладання	”	5	IV	Те ж, без укладання
37	Розвантаження пресованого сіна	”	8	IV	Розвантажити тюки з транспортних засобів і скласти
38	Навантаження січки соломи	”	2	IV	Навантажити вилами січку на транспортні засоби
39	Розвантаження січки соломи	”	3	IV	Скинути вилами січку на землю в купу

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
40	Навантаження трав'яного борошна	т	6	III	Навантажити трав'яне борошно в паперових мішках на транспортні засоби через відкритий задній борт
41	Навантаження трав'яного борошна з піднесенням на віддаль до 30 м	”	3,5	III	Піднести мішки з трав'яним борошном, навантажити на автомобіль
42	Розвантаження трав'яного борошна в мішках з віднесенням на віддаль до 30 м	”	5	III	Розвантажити з автомобіля трав'яне борошно в мішках, віднести, скласти в штабель
43	Навантаження сінажу на транспортні засоби	“	5	III	Навантажити сінаж на транспортні засоби вилами
44	Навантаження сінажу з вибиранням з траншеї	”	1,5	III	Нарубати сінаж сокирою, вибрати із траншеї і навантажити (сінаж з багаторічних трав, злежаний і мерзлий)
45	Навантаження комбікорму насипом	”	3	III	Навантажити комбікорм через задній борт лопатою

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
46	Навантаження комбікорму в мішках на автомобіль з перенесенням на віддаль, м:				Перенести комбікорм на зазначену віддаль, навантажити і скласти
	до 10	т	6	III	
	10,1–20	”	5	III	
	20,1–30	”	3,5	III	
47	Розвантаження комбікорму	”	10	III	Розвантажити комбікорм лопатою через відкритий борт
48	Розвантаження комбікорму в мішках з автомобіля з перенесенням на віддаль, м:				Подати мішки на край автомобіля, перенести на зазначену віддаль і скласти в шта бель (норма розрахована на одного працівника)
	:				
	до 10	”	6	III	
	10,1–20	”	5	III	
	20,1–30	”	4	III	
49	Навантаження пресованого сінажу на кінну підводу	”	3	III	Нарізати сокирою сінаж з багаторічних трав, брати при навантаженні масу плитами (підвода заїджає в траншею)



Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
50	Розвантаження сінажу з тракторних саней	т	9	III	Розвантажити вилами сінаж у візок
51	Навантаження рибного фаршу на автомобіль з вагона	”	12	IV	Перекотити бочку з фаршем по дошках, покладених на край вагона і борта автомобіля, поставити в кузов (бочки масою 110–122 кг), підібрати фарш з розбитих бочок лопатою, навантажити в бочки або кузов
52	Розвантаження риби з вагона	”	9,5	IV	Розпушити мерзлий шар, відкрити люк і розвантажити вилами на землю (від вагона рибу відгортає бульдозер)
53	Навантаження риби в тарі	”	7	IV	Навантажити рибу з вагона на автомобіль, перенести на віддаль до 10 м
54	Розвантаження риби в тарі	”	7,5	IV	Розвантажити рибу в тарі з транспортних засобів, перенести на віддаль до 10 м і скласти в штабель

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
<b>Льон</b>					
1	Навантаження снопів льону на транспортні засоби	т	5	III	Навантажити льон (подати по 5–6 снопів) і скласти
2	Розвантаження снопів льону з автомобіля	”	5,5	III	Розвантажити снопи вилами, прийняти льон, скласти в сховище
3	Навантаження льоносоломи на транспортні засоби:				Подати льоносолому, прийняти, скласти на віз (висота навантаження 3,5 м)
	з укладанням	”	4	III	
	без укладання	”	6	III	Те ж, без укладання
4	Розвантаження льоносоломи з укладанням під навіс	”	5	III	Скинути льоносолому з транспортних засобів вилами і скласти під навіс
5	Розвантаження льоносоломи з однокінної підводи на стерню	”	4	III	Скинути з підводи, що рухається, на стерню по 2–3 снопи на віддалі до 0,5 м
6	Навантаження льонотрести на транспортні засоби	”	3	III	Навантажити льонотресту в снопах вилами у скирти або шахів, скласти і ув'язати мотузкою
7	Навантаження льонотрести на кінну підводу	”	5	III	Навантажити снопи трести вилами на кінну підводу
8	Розвантаження льонотрести з				

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
	транспортних засобів: з укладанням	т	5	III	Скинути вилами льонотресту і скласти в штабель
	без укладання	”	6	III	Те ж, без укладання
9	Розвантаження льоносоломи з транспортних засобів	”	16	III	Розв'язати ув'язані снопи, зсунути частину снопів на землю, решту скинути вилами

#### Коноплі, махорка

259

1	Навантаження снопів конопель (зелених)	100 шт.	17	III	Подати снопи конопель на транспортні засоби
2	Навантаження вимочених конопель	Копа	35	III	Подати снопи з кіп на транспортні засоби
3	Навантаження трести конопель	т 100 снопів	3 10	III III	Подати снопи вилами на транспортні засоби
4	Навантаження сировини махорки	т	1	III	Навантажити махорку з бурта на транспортні засоби, скласти рядами

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
5	Навантаження махорки в снопах	т	4	III	Подати снопи вилами на транспортні засоби, скласти
6	Розвантаження сировини махорки	”	4	III	Скинути з транспортних засобів, скласти в штабель

### Продукція тваринництва

260	1	Навантаження м'яса і м'ясних продуктів:				Зважити м'ясо, перенести на віддаль до 50 м, навантажити на автотранспорт
		телятини, свинини	т	4	IV	
		баранини	”	4,5	IV	
	2	Розвантаження м'яса і м'ясних продуктів:				Розвантажити з автотранспортних засобів, зважити, віднести на віддаль до 50 м
		телятини, свинини	”	4,5	IV	
		баранини	”	5,0	IV	
3	Навантаження, розвантаження шкур	”	6	III	Навантажити або розвантажити вологі, солоні шкури з транспортних засобів	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
4	Навантаження тюків вовни на автомобіль із складу з перенесенням на віддаль, м:				
	до 10	т	13,5	III	Під'їхати на автомобілі до складу (підлога складу і кузова знаходяться на одному рівні), підкотити тюки із складу і скласти в кузов в 2–3 ряди, після навантаження закрити борти, ув'язати тюки
	10,1–20	”	8,5	III	
	20,1–30	”	6	III	
5	Навантаження бідонів з молоком	”	9	IV	Перенести бідони з молоком на віддаль до 10 м, навантажити на автомобіль
6	Розвантаження бідонів з молоком	”	12	IV	Розвантажити бідони з автомобіля і віднести на віддаль до 10 м
7	Навантаження яєць у коробках на автомобіль з піднесенням на віддаль, м:				
	до 10	100 шт.	4	V	Піднести коробку з яйцями (маса коробки 25–27 кг) на зазначену віддаль, подати і скласти в кузові
	10,1–20	”	3,5	V	
	20,1–30	”	3	V	

1	2	3	4	5	6
<b>Різні вантажі</b>					
1	Навантаження вішал на транспортні засоби	100 шт.	1	III	Навантажити вішала на причіп і скласти
2	Навантаження парникових матів на кінну підводу	”	15	IV	Навантажити мати на кінну підводу і скласти (мати знаходяться в купах, віддаль між ними 20–25 м, кінна підвода з бортами по боках з дощок)
3	Розвантаження парникових матів з кінної підводи	”	17	IV	Розвантажити мати і скласти в штабель висотою до 2 м
4	Навантаження і розвантаження парникових рам з перевезенням на однокінній підводі на віддаль до 100 м	”	2,4	IV	Навантажити парникові рами на однокінну підводу, перевезти, розвантажити, скласти в штабель
5	Навантаження солі-лизунця	т	9	III	Навантажити сіль-лизунець із складу (підлога в складі вища кузова автомобіля на 45 см) через закриті борти

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
6	Розвантаження солі-лизунця	т	12	III	Розвантажити сіль-лизунець з автомобіля через відкритий задній борт
10	Навантаження кам'яного вугілля на транспортні засоби	”	7	III	Навантажити совковою лопатою вугілля з куп через відкритий задній борт
11	Розвантаження кам'яного вугілля з транспортних засобів	”	12	III	Розвантажити кам'яне вугілля через відкритий борт на купу
12	Розвантаження вугілля з вагона через люки без відкидання	”	15	III	Розвантажити вугілля через відкритий люк на купу
13	Розвантаження кам'яного вугілля через люки з відкиданням від вагона	”	9	III	Відкрити люки, по яких зсипають вугілля на землю, відкинути його від вагона на 2–3 м
14	Навантаження дров довжиною до 1 м:				Навантажити дрова на транспортні засоби
	вологих	м <sup>3</sup>	9,5	III	
	сухих	”	13	III	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
264	15 Розвантаження дров довжиною до 1 м:				Розвантажити дрова на купу без укладання
	вологих	м <sup>3</sup>	18,5	III	
	сухих	”	24	III	
	16 Розвантаження дров довжиною до 0,6 м з транспортних засобів	”	15	III	Розвантажити дрова на землю без укладання
	17 Розвантаження дров довжиною 0,5 м з вагона	”	9	III	Скинути дрова на землю
	18 Розвантаження дров довжиною до 1 м з вагона по лотку без відкидання	”	40	III	Розвантажити дрова по лотку на землю
	19 Розвантаження дров довжиною до 1 м з вагона з відкиданням	”	20	III	Скинути дрова на землю, відкинути на 2–3 м
	20 Навантаження тирси	т	6	III	Навантажити тирсу лопатою на транспортні засоби
	21 Розвантаження тирси	”	8	III	Розвантажити через відкритий борт тирсу на купу
	22 Навантаження пресованої стружки	”	5	III	Навантажити з вагона на автомобіль по трапу пресовану стружку в тюках масою 30 кг



Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
23	Розвантаження пресованої стружки	т	7	III	Розвантажити в тюках масою 30 кг, віднести на віддаль до 30 м, скласти в штабель
24	Навантаження і розвантаження очерету	”	3,5	III	Подати на транспортні засоби або розвантажити з транспортних засобів снопи очерету діаметром 0,75 м
25	Навантаження вуликів	шт.	15	V	Навантажити вулик на автомобіль (робота проводиться вночі, норма розрахована на одного працівника)
26	Розвантаження вуликів	”	20	V	Подати вулик з автомобіля, поставити на землю (робота проводиться вночі, норма розрахована на одного працівника)
27	Навантаження склотари з перенесенням на віддаль, м:				Перенести склотару з кислотою або лугом, навантажити на транспортні засоби
	до 10	т	5,5	V	
	10,1–20	”	4,4	V	
	20,1–30	”	3,7	V	

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
28	Розвантаження склотари з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити склотару з кислотою або лугом, перенести на зазначену віддаль
	до 10	т	5,5	V	
	10,1–20	”	4,4	V	
	20,1–30	”	3,7	V	
29	Навантаження лісу-кругляку	м <sup>3</sup>	7	III	Навантажити вручну на транспортні засоби
30	Розвантаження лісу-кругляку	”	13	III	Розвантажити вручну з транспортних засобів
31	Навантаження цегли з укладанням у кузові і піднесенням на віддаль, м:				Піднести цеглу, навантажити на транспортні засоби, укласти в кузові
	до 10	т	8	III	
	10,1–20	”	6	III	
	20,1–30	”	4,5	III	

1	2	3	4	5	6
32	Навантаження цегли без укладання з піднесенням на віддаль, м:				Те ж, без укладання
	до 10	т	11,5	III	
	10,1–20	”	7,5	III	
	20,1–30	”	5,5	III	
33	Розвантаження цегли: з укладанням і перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити з транспортних засобів, перенести на зазначену віддаль, скласти на піддон
	до 10	”	8	III	
	10,1–20	”	6	III	
	20,1–30	”	4,5	III	
	з опусканням на землю без укладання	”	10	III	Те ж, без укладання
34	Навантаження цегли з вагона на автомобіль	тис. шт.	5	III	Навантажити і скласти

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
35	Розвантаження цегли з вагона по жолобу на землю	тис.шт.	7	III	Розвантажити цеглу з вагона по жолобу на землю
36	Розвантаження цегли з вагона на піддон	”.	4	III	Розвантажити з вагона, скласти на піддон
37	Навантаження толю в рулонах	т	3,5	III	Навантажити вручну на транспортні засоби
38	Навантаження шиферу	”	8	III	Взяти листи шиферу, піднести на віддаль до 10 м до автомобіля, скласти в кузові
39	Розвантаження шиферу	”	12	III	Подати листи шиферу на край кузова, зняти їх, віднести на віддаль до 10 м, скласти у штабель
42	Навантаження гашеного вапна	”	4,5	III	Навантажити вапно на транспортні засоби вручну
43	Те ж, розвантаження		5,5	III	Те ж, розвантажити
44	Навантаження грудочкуватого негашеного вапна	”	6	III	Навантажити вручну на транспортні засоби

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
45	Те ж, розвантаження	т	8	III	Те ж, розвантажити
46	Навантаження вапна з вагона на- сипом	”	11	III	Навантажити вапно вручну на транспортні засоби
47	Навантаження гравію на трак- торний причіп	м <sup>3</sup>	6	III	Те ж, гравію
48	Розвантаження гравію	”	8	III	Те ж, розвантажити
49	Навантаження піску, щебеню	т	8	III	Навантажити пісок, щебінь на транс- портні засоби
50	Розвантаження піску, щебеню	”	12	III	Розвантажити пісок, щебінь з транспортних засобів
51	Розвантаження щебеню з вагона через люк	”	16	III	Розвантажити щебінь через люк товар- ного вагона
52	Розвантаження будового каменю плиткового з платформи	”	15	III	Розвантажити будовий камінь вручну

Продовження табл.3.1

1	2	3	4	5	6
53	Навантаження цементу: насіпом	т	6	III	Навантажити цемент насіпом
	у тарі з перенесенням на відаль, м:				Те ж, у тарі з піднесенням на зазначену відаль
	до 10	”	7,5	III	
	10,1–20	”	5,5	III	
	20,1–30	”	4	III	
54	Розвантаження цементу: насіпом	”	8	III	Розвантажити цемент насіпом
	у тарі з перенесенням на відаль, м:				Те ж, у тарі з перенесенням на зазначену відаль
	до 10	”	8	III	
	10,1–20	”	6	III	
	20,1–30	”	4,5	III	

### 3.2. Норми продуктивності та тарифні розряди на вантажно-розвантажувальні роботи для жінок

№ п.п.	Назва роботи	Одиниця виміру	Норма продуктивності	Тарифний розряд	Короткий зміст технології та організації праці
1	2	3	4	5	6

#### Органічні добрива

271

1	Навантаження гною, компосту розпушеного: на тракторний причіп або автомобіль	т	1,3	III	Навантажити вилами з куп на транспортні засоби
	тракторні сані	”	1,5	III	
2	Навантаження торфу: вологого	”	1,5	III	Навантажити торф лопатою на транспортні засоби
	сухого	”	1,7	III	
3	Розвантаження торфу: вологого	”	2,5	III	Розвантажити торф лопатою з транспортних засобів через відкритий задній борт
	сухого	”	2,0	III	

1	2	3	4	5	6
4	Навантаження пташиного посліду	т	1,5	III	Навантажити пташиний послід лопатою на транспортні засоби
5	Розвантаження пташиного посліду	”	2,0	III	Розвантажити пташиний послід лопатою з транспортних засобів на купу

### Зерно

1	Навантаження зерна на автомобіль відрами:				Набрати зерно у відро, подати на автомобіль, висипати в кузов (маса відра із зерном до 8 кг)
	на току	т	1,2	III	
	з комори	”	1,0	III	Те ж, з піднесенням на віддаль до 10 м
2	Розвантаження зерна насипом з автомобіля:				Розвантажити зерно на току лопатою
	при відкритих 2–3 бортах:				
	вагового	”	2,5	III	
	легковагового	”	2,0	III	
	при відкритому одному борту:				
	вагового	”	1,5	III	



1	2	3	4	5	6
	легковагового	т	1,0	III	
3	Розвантаження насіння цукрових буряків насипом	”	0,8	III	Розвантажити насіння лопатою на тік з відкриванням двох бортів автомобіля
4	Навантаження качанів кукурудзи на автомобіль	”	1,3	III	Навантажити совковою лопатою качани на автомобіль
5	Розвантаження качанів кукурудзи з автомобіля	”	1,5	III	Розвантажити совковою лопатою через задній борт

#### Коренебульбоплоди

273

1	Навантаження кормових буряків вручну на транспортні засоби	т	1,2	IV	Навантажити через відкритий задній борт насипом буряки з куп, віддаль між якими 7–10 м
2	Розвантаження кормових буряків з транспортних засобів при відкритих бортах	”	2,5	IV	Відкрити борти і скидати вилами буряки на купу
3	Розвантаження кормових буряків з транспортних засобів при відкритому одному борту	”	2,0	IV	Розвантажити буряки в кагати, підібрати після вивантаження коренеплоди і поправити кагат

Продовження табл. 3.2

1	2	3	4	5	6
4	Навантаження цукрових буряків на автомобіль	т	1,2	IV	Навантажити цукрові буряки на транспортні засоби з куп вилами, віддаль між якими 20–25 м
5	Розвантаження цукрових буряків з транспортних засобів	”	2,5	IV	Розкрити борт, скинути вилами буряки на купу
6	Навантаження куузику	”	1,3	IV	Навантажити куузик накидом на транспортні засоби
7	Розвантаження куузику з транспортних засобів	”	2,5	IV	Розвантажити лопатою через відкритий борт куузик на купу

### Картопля

274

1	Навантаження картоплі з кагата вилами	т	1,0	IV	Навантажити вилами картоплю на автомобіль або причіп
2	Навантаження картоплі з куп, кагатів	”	0,8	IV	Насипати картоплю у відро, віднести на віддаль 10 м, висипати в кузов автомобіля або причіп
3	Розвантаження картоплі з автомобіля або причепа насипом	”	2,0	IV	Розвантажити вилами через відкритий задній борт картоплю на купу

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

## Капуста

1	Навантаження капусти насипом: ранньої середньої і пізньої: дрібної середньої великої	т ” ” ”	1,8 1,3 1,2 1,8	IV IV IV IV	Навантажити капусту з куп вручну на транспортні засоби
2	Навантаження капусти на баржу	”	2,0	IV	Перевантажити капусту з автомобіля на баржу
3	Навантаження капусти з очищенням	”	1,5	IV	Очистити капусту в купах і навантажити на транспортні засоби
4	Розвантаження капусти: ранньої середньої і пізньої: дрібної великої	” ” ” ”	2,2 2,0 2,4	IV IV IV	Розвантажити капусту через відкритий борт на купу

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

**Морква**

276	1	Навантаження моркви в ящиках, кошиках з перенесенням на віддаль, м:				Навантажити затарену в ящиках або кошиках моркву на автомобіль і встановити в кузові (маса кошика, ящика з морквою до 8 кг)
		до 10	т	1,2	IV	
		10,1–20	”	1,0	IV	
		20,1–30	”	0,8	IV	
	2	Навантаження моркви насипом	”	1,5	IV	Навантажити моркву спеціальними вилами або совковою лопатою на транспортні засоби
3	Розвантаження моркви насипом	”	4	IV	Розвантажити лопатою або вилами моркву з транспортних засобів на купу	

**Огірки, помідори, цибуля, зелені культури**

1	Навантаження огірків на автомобіль насипом	т	1,5	IV	Набрати огірки з купи у відро, подати на автомобіль і висипати (маса відра з огірками до 8 кг)
2	Розвантаження огірків з автомо-	”	2,0	IV	Розвантажити огірки з транспортних за-

1	2	3	4	5	6
	біля насипом				собів на купу
3	Розвантаження помідорів в ящиках з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити помідори, перенести на зазначену віддаль поставити в штабель (маса ящика до 10 кг)
	до 10	т	1,0	IV	
	10,1–20	”	0,8	IV	
	20,1–30	”	0,5	IV	
4	Навантаження цибулі-ріпки насипом	”	1,2	IV	Набрати цибулю-ріпку в кошик, відро, піднести на віддаль до 10 м і висипати в кузов насипом (маса кошика, відра 8 кг)
5	Розвантаження цибулі-ріпки насипом	”	2,5	IV	Відкрити задній борт автомобіля і спеціальними вилами розвантажити цибулю-ріпку в борт
<b>Баштанні</b>					
1	Навантаження кавунів з куп на автомобіль	т	1,5	IV	Взяти кавуни з купи, подати працівникам, які знаходяться в кузові автомобіля
2	Розвантаження кавунів з автомобіля	”	2,0	IV	Подати кавуни з автомобіля іншому працівникові і скласти кавуни в купу (маса одного кавуна до 8 кг, норма розрахова-

	2	3	4	5	6
3	Перевантаження кавунів з автомобіля у вагон, контейнер	т	2,0	IV	на на одного працівника) Під'їхати на автомобілі щільно до вагона або контейнера, взяти кавун з автомобіля і скласти у вагон або контейнер

### Плоди, ягоди

278

1	Навантаження ягід у тарі з перенесенням на віддаль, м:				Навантажити ящики з ягодами в кузов автомобіля і установити їх (маса ящика до 8 кг)
	до 10	т	1,8	IV	
	10,1–20	”	1,5	IV	
	20,1–30	”	1,3	IV	
2	Розвантаження ягід у тарі з перенесенням на віддаль, м:				Розвантажити ящики з ягодами, перенести на зазначену віддаль і встановити в штабель
	до 10	”	2,8	IV	
	10,1–20	”	2,0	IV	
	20,1–30	”	1,6	IV	

# ДОДАТКИ

*Додаток А*

## ЗАКОН УКРАЇНИ “Про охорону праці” (витяг)

Цей Закон визначає основні положення щодо реалізації конституційного права працівників на охорону їх життя і здоров'я у процесі трудової діяльності, на належні, безпечні і здорові умови праці, регулює за участю відповідних органів державної влади відносини між роботодавцем і працівником з питань безпеки, гігієни праці та виробничого середовища і встановлює єдиний порядок організації охорони праці в Україні.

### Розділ I ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

#### **Стаття 1.** Визначення понять і термінів

Охорона праці – це система правових, соціально-економічних, організаційно-технічних, санітарно-гігієнічних і лікувально-профілактичних заходів та засобів, спрямованих на збереження життя, здоров'я і працездатності людини у процесі трудової діяльності.

Роботодавець – власник підприємства, установи, організації або уповноважений ним орган, незалежно від форм власності, виду діяльності, господарювання, і фізична особа, яка використовує найману працю.

Працівник – особа, яка працює на підприємстві, в організації, установі та виконує обов'язки або функції згідно з трудовим договором (контрактом).

#### **Стаття 2.** Сфера дії Закону

Дія цього Закону поширюється на всіх юридичних та фізичних осіб, які відповідно до законодавства використовують найману працю, та на всіх працюючих.

### **Стаття 3. Законодавство про охорону праці**

Законодавство про охорону праці складається з цього Закону, Кодексу законів про працю України Закону України "Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності" та прийнятих відповідно до них нормативно-правових актів.

Якщо міжнародним договором, згода на обов'язковість якого надана Верховною Радою України, встановлено інші норми, ніж ті, що передбачені законодавством України про охорону праці, застосовуються норми міжнародного договору.

### **Стаття 4. Державна політика в галузі охорони праці**

Державна політика в галузі охорони праці визначається відповідно до Конституції України Верховною Радою України і спрямована на створення належних, безпечних і здорових умов праці, запобігання нещасним випадкам та професійним захворюванням.

Державна політика в галузі охорони праці базується на принципах:

пріоритету життя і здоров'я працівників, повної відповідальності роботодавця за створення належних, безпечних і здорових умов праці;

підвищення рівня промислової безпеки шляхом забезпечення суцільного технічного контролю за станом виробництва, технологій та продукції, а також сприяння підприємствам у створенні безпечних та нешкідливих умов праці;

комплексного розв'язання завдань охорони праці на основі загальнодержавної, галузевих, регіональних програм з цього питання та з урахуванням інших напрямів економічної і соціальної політики, досягнень в галузі науки і техніки та охорони довкілля;

соціального захисту працівників, повного відшкодування шкоди особам, які потерпіли від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань;



встановлення єдиних вимог з охорони праці для всіх підприємств та суб'єктів підприємницької діяльності незалежно від форм власності та видів діяльності;

адаптації трудових процесів до можливостей працівника з урахуванням його здоров'я та психологічного стану;

використання економічних методів управління охороною праці, участі держави у фінансуванні заходів щодо охорони праці, залучення добровільних внесків та інших надходжень на ці цілі, отримання яких не суперечить законодавству;

інформування населення, проведення навчання, професійної підготовки і підвищення кваліфікації працівників з питань охорони праці;

забезпечення координації діяльності органів державної влади, установ, організацій, об'єднань громадян, що розв'язують проблеми охорони здоров'я, гігієни та безпеки праці, а також співробітництва і проведення консультацій між роботодавцями та працівниками (їх представниками), між усіма соціальними групами під час прийняття рішень з охорони праці на місцевому та державному рівнях;

використання світового досвіду організації роботи щодо поліпшення умов і підвищення безпеки праці на основі міжнародного співробітництва.

## **Розділ II ГАРАНТІЇ ПРАВ НА ОХОРОНУ ПРАЦІ**

**Стаття 5.** Права на охорону праці під час укладання трудового договору

Умови трудового договору не можуть містити положень, що суперечать законам та іншим нормативно-правовим актам з охорони праці.

Під час укладання трудового договору роботодавець повинен проінформувати працівника під розписку про умови праці та про наявність на його робочому місці небезпечних і шкідливих виробничих факторів, які ще не усунуто, можливі наслідки їх впливу на здоров'я та про права працівника на пільги і компенсації за роботу в таких умовах відповідно до законодавства і колективного договору.

Працівнику не може пропонуватися робота, яка за медичним висновком протипоказана йому за станом здоров'я. До виконання робіт підвищеної небезпеки та тих, що потребують професійного добору, допускаються особи за наявності висновку психофізіологічної експертизи.

Усі працівники згідно із законом підлягають загальнообов'язковому державному соціальному страхуванню від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності.

#### **Стаття 6.** Права працівників на охорону праці під час роботи

Умови праці на робочому місці, безпека технологічних процесів, машин, механізмів, устаткування та інших засобів виробництва, стан засобів колективного та індивідуального захисту, що використовуються працівником, а також санітарно-побутові умови повинні відповідати вимогам законодавства.

Працівник має право відмовитися від дорученої роботи, якщо створилася виробнича ситуація, небезпечна для його життя чи здоров'я або для людей, які його оточують, або для виробничого середовища чи довкілля. Він зобов'язаний негайно повідомити про це безпосереднього керівника або роботодавця. Факт наявності такої ситуації за необхідності підтверджується спеціалістами з охорони праці підприємства за участю представника профспілки, членом якої він є, або уповноваженої працівниками особи з питань охорони праці (якщо професійна спілка на підприємстві не створювалася), а також страхового експерта з охорони праці.

За період простою з причин, передбачених частиною другою цієї статті, які виникли не з вини працівника, за ним зберігається середній заробіток.

Працівник має право розірвати трудовий договір за власним бажанням, якщо роботодавець не виконує законодавства про охорону праці, не додержується умов колективного договору з цих питань.

У цьому разі працівникові виплачується вихідна допомога в розмірі, передбаченому колективним договором, але не менше тримісячного заробітку.

Працівника, який за станом здоров'я відповідно до медичного висновку потребує надання легшої роботи, роботодавець повинен перевести за згодою працівника на таку роботу на термін, зазначений у медичному висновку, і у разі потреби встановити скорочений робочий день та організувати проведення навчання працівника з набуття іншої професії відповідно до законодавства.

На час зупинення експлуатації підприємства, цеху, дільниці, окремого виробництва або устаткування органом державного нагляду за охороною праці чи службою охорони праці за працівником зберігаються місце роботи, а також середній заробіток.

**Стаття 7.** Право працівників на пільги і компенсації за важкі та шкідливі умови праці

Працівники, зайняті на роботах з важкими та шкідливими умовами праці, безоплатно забезпечуються лікувально-профілактичним харчуванням, молоком або рівноцінними харчовими продуктами, газованою солоною водою, мають право на оплачувані перерви санітарно-оздоровчого призначення, скорочення тривалості робочого часу, додаткову оплачувану відпустку, пільгову пенсію, оплату праці у підвищеному розмірі та інші пільги і компенсації, що надаються в порядку, визначеному законодавством.

У разі роз'їзного характеру роботи працівникові виплачується грошова компенсація на придбання лікувально-профілактичного харчування, молока або рівноцінних йому харчових продуктів на умовах, передбачених колективним договором.

Роботодавець може за свої кошти додатково встановлювати за колективним договором (угодою, трудовим договором) працівникові пільги і компенсації, не передбачені законодавством.

Протягом дії укладеного з працівником трудового договору роботодавець повинен, не пізніше як за 2 місяці, письмово інформувати працівника про зміни виробничих умов та розмірів пільг і компенсацій, з урахуванням тих, що надаються йому додатково.

**Стаття 8.** Забезпечення працівників спецодягом, іншими засобами індивідуального захисту, мийними та знешкоджувальними засобами

На роботах із шкідливими і небезпечними умовами праці, а також роботах, пов'язаних із забрудненням або несприятливими метеорологічними умовами, працівникам видаються безоплатно за встановленими нормами спеціальний одяг, спеціальне взуття та інші засоби індивідуального захисту, а також мийні та знешкоджувальні засоби. Працівники, які залучаються до разових робіт, пов'язаних з ліквідацією наслідків аварій, стихійного лиха тощо, що не передбачені трудовим договором, повинні бути забезпечені зазначеними засобами.

Роботодавець зобов'язаний забезпечити за свій рахунок придбання, комплектування, видачу та утримання засобів індивідуального захисту відповідно до нормативно-правових актів з охорони праці та колективного договору.

У разі передчасного зношення цих засобів не з вини працівника роботодавець зобов'язаний замінити їх за свій рахунок. У разі придбання працівником спецодягу, інших засобів індивідуального захисту, мийних та знешкоджувальних засобів за свої кошти роботодавець зобов'язаний компенсувати всі витрати на умовах, передбачених колективним договором. Згідно з колективним договором роботодавець може додатково, понад встановлені норми, видавати працівникові певні засоби індивідуального захисту, якщо фактичні умови праці цього працівника вимагають їх застосування.

**Стаття 9.** Відшкодування шкоди у разі ушкодження здоров'я працівників або у разі їх смерті

Відшкодування шкоди, заподіяної працівникові внаслідок ушкодження його здоров'я або у разі смерті працівника, здійснюється Фондом соціального страхування від нещасних випадків відповідно до Закону України "Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності".

Роботодавець може за рахунок власних коштів здійснювати потерпілим та членам їх сімей додаткові виплати відповідно до колективного чи трудового договору.

За працівниками, які втратили працездатність у зв'язку з нещасним випадком на виробництві або професійним захворюванням, зберігаються місце роботи (посада) та середня заробітна плата на весь період до відновлення працездатності або до встановлення стійкої втрати професійної працездатності. У разі неможливості виконання потерпілим попередньої роботи проводяться його навчання і перекваліфікація, а також працевлаштування відповідно до медичних рекомендацій.

Час перебування на інвалідності у зв'язку з нещасним випадком на виробництві або професійним захворюванням зараховується до стажу роботи для призначення пенсії за віком, а також до стажу роботи із шкідливими умовами, який дає право на призначення пенсії на пільгових умовах і в пільгових розмірах у порядку, встановленому законом. (Частина четверта статті 9 із змінами, внесеними згідно із Законом № 3108-IV від 17.11.2005.

### **Стаття 10.** Охорона праці жінок

Забороняється застосування праці жінок на важких роботах і на роботах із шкідливими або небезпечними умовами праці, на підземних роботах, крім деяких підземних робіт (нефізичних робіт або робіт, пов'язаних з санітарним та побутовим обслуговуванням), а також залучення жінок до підіймання і переміщення речей, маса яких перевищує встановлені для них граничні норми, відповідно до переліку важких робіт і робіт із шкідливими і небезпечними умовами праці, граничних норм підіймання і переміщення важких речей, що затверджуються центральним органом виконавчої влади у галузі охорони здоров'я.

Праця вагітних жінок і жінок, які мають неповнолітню дитину, регулюється законодавством.

## Розділ III ОРГАНІЗАЦІЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ

**Стаття 13.** Управління охороною праці та обов'язки роботодавця

Роботодавець зобов'язаний створити на робочому місці в кожному структурному підрозділі умови праці відповідно до нормативно-правових актів, а також забезпечити додержання вимог законодавства щодо прав працівників у галузі охорони праці.

З цією метою роботодавець забезпечує функціонування системи управління охороною праці, а саме:

створює відповідні служби і призначає посадових осіб, які забезпечують вирішення конкретних питань охорони праці, затверджує інструкції про їх обов'язки, права та відповідальність за виконання покладених на них функцій, а також контролює їх додержання;

розробляє за участю сторін колективного договору і реалізує комплексні заходи для досягнення встановлених нормативів та підвищення існуючого рівня охорони праці;

забезпечує виконання необхідних профілактичних заходів відповідно до обставин, що змінюються;

впроваджує прогресивні технології, досягнення науки і техніки, засоби механізації та автоматизації виробництва, вимоги ергономіки, позитивний досвід з охорони праці тощо;

забезпечує належне утримання будівель і споруд, виробничого обладнання та устаткування, моніторинг за їх технічним станом;

забезпечує усунення причин, що призводять до нещасних випадків, професійних захворювань, та здійснення профілактичних заходів, визначених комісіями за підсумками розслідування цих причин;

організовує проведення аудиту охорони праці, лабораторних досліджень умов праці, оцінку технічного стану виробничого обладнання та устаткування, атестацій робочих місць на відповідність нормативно-правовим актам з охорони праці в порядку і строки, що визначаються законодавством, та за їх підсумками вживає заходів до усунення небезпечних і шкідливих для здоров'я виробничих факторів;

розробляє і затверджує положення, інструкції, інші акти з охорони праці, що діють у межах підприємства (далі – акти підприємства), та встановлюють правила виконання робіт і поведінки працівників на території підприємства, у виробничих приміщеннях, на будівельних майданчиках, робочих місцях відповідно до нормативно-правових актів з охорони праці, забезпечує безоплатно працівників нормативно-правовими актами та актами підприємства з охорони праці;

здійснює контроль за додержанням працівником технологічних процесів, правил поведінки з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, використанням засобів колективного та індивідуального захисту, виконанням робіт відповідно до вимог з охорони праці;

організовує пропаганду безпечних методів праці та співробітництво з працівниками у галузі охорони праці;

вживає термінових заходів для допомоги потерпілим, залучає за необхідності професійні аварійно-рятувальні формування у разі виникнення на підприємстві аварій та нещасних випадків.

Роботодавець несе безпосередню відповідальність за порушення зазначених вимог.

**Стаття 14.** **Обов'язки працівника щодо додержання вимог нормативно-правових актів з охорони праці**

Працівник зобов'язаний:

дбати про особисту безпеку і здоров'я, а також про безпеку і здоров'я оточуючих людей в процесі виконання будь-яких робіт чи під час перебування на території підприємства;

знати і виконувати вимоги нормативно-правових актів з охорони праці, правила поведінки з машинами, механізмами, устаткуванням та іншими засобами виробництва, користуватися засобами колективного та індивідуального захисту;

проходити у встановленому законодавством порядку попередні та періодичні медичні огляди.

Працівник несе безпосередню відповідальність за порушення зазначених вимог.

### **Стаття 15.** Служба охорони праці на підприємстві

На підприємстві з кількістю працюючих 50 і більше осіб роботодавець створює службу охорони праці відповідно до типового положення, що затверджується центральним органом виконавчої влади з питань нагляду за охороною праці.

На підприємстві з кількістю працюючих менше 50 осіб функції служби охорони праці можуть виконувати в порядку сумісництва особи, які мають відповідну підготовку.

На підприємстві з кількістю працюючих менше 20 осіб для виконання функцій служби охорони праці можуть залучатися сторонні спеціалісти на договірних засадах, які мають відповідну підготовку.

Служба охорони праці підпорядковується безпосередньо роботодавцю.

Керівники та спеціалісти служби охорони праці за своєю посадою і заробітною платою прирівнюються до керівників і спеціалістів основних виробничо-технічних служб.

Спеціалісти служби охорони праці у разі виявлення порушень охорони праці мають право:

видавати керівникам структурних підрозділів підприємства обов'язкові для виконання приписи щодо усунення наявних недоліків, одержувати від них необхідні відомості, документацію і пояснення з питань охорони праці;

вимагати відсторонення від роботи осіб, які не пройшли передбачених законодавством медичного огляду, навчання, інструктажу, перевірки знань і не мають допуску до відповідних робіт або не виконують вимог нормативно-правових актів з охорони праці;

зупиняти роботу виробництва, діляниці, машин, механізмів, устаткування та інших засобів виробництва у разі порушень, які створюють загрозу життю або здоров'ю працюючих;

надсилати роботодавцю подання про притягнення до відповідальності працівників, які порушують вимоги щодо охорони праці.

Припис спеціаліста з охорони праці може скасувати лише роботодавець.



Ліквідація служби охорони праці допускається тільки у разі ліквідації підприємства чи припинення використання найманої праці фізичною особою.

**Стаття 16.** Комісія з питань охорони праці підприємства

На підприємстві з метою забезпечення пропорційної участі працівників у вирішенні будь-яких питань безпеки, гігієни праці та виробничого середовища за рішенням трудового колективу може створюватися комісія з питань охорони праці.

Комісія складається з представників роботодавця та професійної спілки, а також уповноваженої найманими працівниками особи, спеціалістів з безпеки, гігієни праці та інших служб підприємства відповідно до типового положення, що затверджується центральним органом виконавчої влади з нагляду за охороною праці.

Рішення комісії мають рекомендаційний характер.

**Стаття 17.** Обов'язкові медичні огляди працівників певних категорій

Роботодавець зобов'язаний за свої кошти забезпечити фінансування та організувати проведення попереднього (під час прийняття на роботу) і періодичних (протягом трудової діяльності) медичних оглядів працівників, зайнятих на важких роботах, роботах із шкідливими чи небезпечними умовами праці або таких, де є потреба у професійному доборі, щорічного обов'язкового медичного огляду осіб віком до 21 року. За результатами періодичних медичних оглядів у разі потреби роботодавець повинен забезпечити проведення відповідних оздоровчих заходів. Медичні огляди проводяться відповідними закладами охорони здоров'я, працівники яких несуть відповідальність згідно із законодавством за відповідність медичного висновку фактичному стану здоров'я працівника. Порядок проведення медичних оглядів визначається центральним органом виконавчої влади в галузі охорони здоров'я.

Роботодавець має право в установленому законом порядку притягнути працівника, який ухиляється від проходження обов'язкового медичного огляду, до дисциплінарної відповідальності, а також зобов'язаний відсторонити його від роботи без збереження заробітної плати.

Роботодавець зобов'язаний забезпечити за свій рахунок позачерговий медичний огляд працівників:

за заявою працівника, якщо він вважає, що погіршення стану його здоров'я пов'язане з умовами праці;

за своєю ініціативою, якщо стан здоров'я працівника не дозволяє йому виконувати свої трудові обов'язки.

За час проходження медичного огляду за працівниками зберігаються місце роботи (посада) і середній заробіток.

### **Стаття 18.** Навчання з питань охорони праці

Працівники під час прийняття на роботу і в процесі роботи повинні проходити за рахунок роботодавця інструктаж, навчання з питань охорони праці, з надання першої медичної допомоги потерпілим від нещасних випадків і правил поведінки у разі виникнення аварії.

Працівники, зайняті на роботах з підвищеною небезпекою або там, де є потреба у професійному доборі, повинні щороку проходити за рахунок роботодавця спеціальне навчання і перевірку знань відповідних нормативно-правових актів з охорони праці.

Перелік робіт з підвищеною небезпекою затверджується центральним органом виконавчої влади з нагляду за охороною праці.

Посадові особи, діяльність яких пов'язана з організацією безпечного ведення робіт, під час прийняття на роботу і періодично, один раз на три роки, проходять навчання, а також перевірку знань з питань охорони праці за участю профспілок.

Порядок проведення навчання та перевірки знань посадових осіб з питань охорони праці визначається типовим положенням, що затверджується центральним органом виконавчої влади з нагляду за охороною праці.

Не допускаються до роботи працівники, у тому числі посадові особи, які не пройшли навчання, інструктаж і перевірку знань з охорони праці.

У разі виявлення у працівників, у тому числі посадових осіб, незадовільних знань з питань охорони праці, вони повинні у місячний строк пройти повторне навчання і перевірку знань.

Вивчення основ охорони праці, а також підготовка та підвищення кваліфікації спеціалістів з охорони праці з урахуванням особливостей виробництва відповідних об'єктів економіки забезпечуються центральним органом виконавчої влади в галузі освіти та науки в усіх навчальних закладах за програмами, погодженими із центральним органом виконавчої влади з нагляду за охороною праці.

### **Стаття 19.** Фінансування охорони праці

Фінансування охорони праці здійснюється роботодавцем.

Фінансування профілактичних заходів з охорони праці, виконання загальнодержавної, галузевих та регіональних програм поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, інших державних програм, спрямованих на запобігання нещасним випадкам та професійним захворюванням, передбачається, поряд з іншими джерелами фінансування, визначеними законодавством, у державному і місцевих бюджетах.

Для підприємств, незалежно від форм власності, або фізичних осіб, які відповідно до законодавства використовують найману працю, витрати на охорону праці становлять не менше 0,5 відсотка від фонду оплати праці за попередній рік. (Частина третя статті 19 в редакції Закону N 3458-VI від 02.06.2011).

На підприємствах, що утримуються за рахунок бюджету, витрати на охорону праці передбачаються в державному або місцевих бюджетах і становлять не менше 0,2 відсотка від фонду оплати праці.

Суми витрат з охорони праці, що належать до валових витрат юридичної чи фізичної особи, яка відповідно до законодавства використовує найману працю, визначаються

згідно з переліком заходів та засобів з охорони праці, що затверджується Кабінетом Міністрів України.

**Стаття 20.** Регулювання охорони праці у колективному договорі, угоді

У колективному договорі, угоді сторони передбачають забезпечення працівникам соціальних гарантій у галузі охорони праці на рівні, не нижчому за передбачений законодавством, їх обов'язки, а також комплексні заходи щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, запобігання випадкам виробничого травматизму, професійного захворювання, аваріям і пожежам, визначають обсяги та джерела фінансування зазначених заходів.

**Стаття 22.** Розслідування та облік нещасних випадків, професійних захворювань і аварій

Роботодавець повинен організовувати розслідування та вести облік нещасних випадків, професійних захворювань і аварій відповідно до положення, що затверджується Кабінетом Міністрів України за погодженням з всеукраїнськими об'єднаннями профспілок.

За підсумками розслідування нещасного випадку, професійного захворювання або аварії роботодавець складає акт за встановленою формою, один примірник якого він зобов'язаний видати потерпілому або іншій заінтересованій особі не пізніше трьох днів з моменту закінчення розслідування.

У разі відмови роботодавця скласти акт про нещасний випадок чи незгоди потерпілого з його змістом питання вирішуються посадовою особою органу державного нагляду за охороною праці, рішення якої є обов'язковим для роботодавця.

Рішення посадової особи органу державного нагляду за охороною праці може бути оскаржене у судовому порядку.

**Стаття 23.** Інформація та звітність про стан охорони праці

Роботодавець зобов'язаний інформувати працівників або осіб, уповноважених на здійснення громадського

контролю за дотриманням вимог нормативно-правових актів з охорони праці, та Фонд соціального страхування від нещасних випадків про стан охорони праці, причину аварій, нещасних випадків і професійних захворювань і про заходи, яких вжито для їх усунення та для забезпечення на підприємстві умов і безпеки праці на рівні нормативних вимог.

Працівникам та/або їхнім представникам забезпечується доступ до інформації та документів, що містять результати атестації робочих місць, заплановані роботодавцем профілактичні заходи, результати розслідування, обліку та аналізу нещасних випадків і професійних захворювань і звіти з цих питань, а також до повідомлень, подань та приписів органів державного управління і державного нагляду за охороною праці.

Органи державного управління охороною праці у встановленому порядку інформують населення України, працівників про реалізацію державної політики з охорони праці, виконання загальнодержавної, галузевих чи регіональних програм з цих питань, про рівень і причини аварійності, виробничого травматизму і професійних захворювань, про виконання своїх рішень щодо охорони життя та здоров'я працівників.

На державному рівні ведеться єдина державна статистична звітність з питань охорони праці, форма якої погоджується центральним органом виконавчої влади з нагляду за охороною праці, професійними спілками та Фондом соціального страхування від нещасних випадків.

**Стаття 24.** Добровільні об'єднання громадян, працівників і спеціалістів з охорони праці

З метою об'єднання зусиль найманих працівників, учених, спеціалістів з охорони праці та окремих громадян для поліпшення охорони праці, захисту працівників від виробничого травматизму і професійних захворювань можуть створюватись асоціації, товариства, фонди та інші добровільні об'єднання громадян, що діють відповідно до закону.

## Розділ IV СТИМУЛЮВАННЯ ОХОРОНИ ПРАЦІ

### **Стаття 25.** Економічне стимулювання охорони праці

До працівників можуть застосовуватися будь-які заохочення за активну участь та ініціативу у здійсненні заходів щодо підвищення рівня безпеки та поліпшення умов праці. Види заохочень визначаються колективним договором, угодою.

При розрахунку розміру страхового внеску для кожного підприємства Фондом соціального страхування від нещасних випадків, за умови досягнення належного стану охорони праці і зниження рівня або відсутності травматизму і професійної захворюваності внаслідок здійснення роботодавцем відповідних профілактичних заходів, може бути встановлено знижку до нього або надбавку до розміру страхового внеску за високий рівень травматизму і професійної захворюваності та неналежний стан охорони праці.

Розрахунок розміру страхового внеску із застосуванням знижок та надбавок для кожного підприємства, передбачених частиною другою цієї статті, провадиться відповідно до законодавства про загальнообов'язкове державне соціальне страхування від нещасного випадку на виробництві та професійного захворювання, які спричинили втрату працездатності.

**Стаття 26.** Відшкодування юридичним, фізичним особам і державі збитків, завданих порушенням вимог з охорони праці

Роботодавець зобов'язаний відшкодувати збитки, завдані порушенням вимог з охорони праці іншим юридичним, фізичним особам і державі, на загальних підставах, передбачених законом.

Роботодавець відшкодовує витрати на проведення робіт з рятування потерпілих під час аварії та ліквідації її наслідків, на розслідування і проведення експертизи причин аварії, нещасного випадку або професійного захворювання,

на складання санітарно-гігієнічної характеристики умов праці осіб, які проходять обстеження щодо наявності професійного захворювання, а також інші витрати, передбачені законодавством.

## **Розділ V НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ АКТИ З ОХОРОНИ ПРАЦІ**

**Стаття 27.** Документи, що належать до нормативно-правових актів з охорони праці

Нормативно-правові акти з охорони праці - це правила, норми, регламенти, положення, стандарти, інструкції та інші документи, обов'язкові для виконання.

**Стаття 28.** Опрацювання, прийняття та скасування нормативно-правових актів з охорони праці

Опрацювання та прийняття нових, перегляд і скасування чинних нормативно-правових актів з охорони праці провадяться центральним органом виконавчої влади з нагляду за охороною праці за участю професійних спілок і Фонду соціального страхування від нещасних випадків та за погодженням з органами державного нагляду за охороною праці.

Санітарні правила та норми затверджуються центральним органом виконавчої влади у галузі охорони здоров'я.

Нормативно-правові акти з охорони праці переглядаються в міру впровадження досягнень науки і техніки, що сприяють поліпшенню безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, але не рідше одного разу на десять років.

Стандарти, технічні умови та інші документи на засоби праці і технологічні процеси повинні включати вимоги щодо охорони праці і погоджуватися з органами державного нагляду за охороною праці.

**Стаття 29.** Тимчасове припинення чинності нормативно-правових актів з охорони праці

У разі неможливості повного усунення небезпечних і шкідливих для здоров'я умов праці роботодавець зобов'язаний повідомити про це відповідний орган державного нагляду за охороною праці. Він може звернутися до зазначеного органу з клопотанням про встановлення необхідного строку для виконання заходів щодо приведення умов праці на конкретному виробництві чи робочому місці до нормативних вимог.

Відповідний орган державного нагляду за охороною праці розглядає клопотання роботодавця, проводить у разі потреби експертизу запланованих заходів, визначає їх достатність і за наявності підстав може, як виняток, прийняти рішення про встановлення іншого строку застосування вимог нормативних актів з охорони праці.

Роботодавець зобов'язаний невідкладно повідомити заінтересованих працівників про рішення зазначеного органу державного нагляду за охороною праці.

**Стаття 30.** Поширення дії нормативно-правових актів з охорони праці на сферу трудового і професійного навчання

Нормативно-правові акти з охорони праці є обов'язковими для виконання у виробничих майстернях, лабораторіях, цехах, на дільницях та в інших місцях трудового і професійного навчання, облаштованих у будь-яких навчальних закладах.

Організація охорони праці на зазначених об'єктах, а також порядок розслідування та обліку нещасних випадків з учнями і студентами під час трудового та професійного навчання у навчальних закладах визначаються центральним органом виконавчої влади в галузі освіти та науки за погодженням з відповідним профспілковим органом.

До учнів і студентів, які проходять трудове і професійне навчання (виробничу практику) на підприємствах під керівництвом їх персоналу, застосовується законодавство про охорону праці у такому ж порядку, що й до працівників підприємства.



## **Розділ VI ДЕРЖАВНЕ УПРАВЛІННЯ ОХОРОНОЮ ПРАЦІ**

**Стаття 31.** Органи державного управління охороною праці

Державне управління охороною праці здійснюють:

Кабінет Міністрів України;

центральний орган виконавчої влади з нагляду за охороною праці;

міністерства та інші центральні органи виконавчої влади;

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, місцеві державні адміністрації та органи місцевого самоврядування.

**Стаття 32.** Компетенція Кабінету Міністрів України в галузі охорони праці

Кабінет Міністрів України:

забезпечує реалізацію державної політики в галузі охорони праці;

подає на затвердження Верховною Радою України загальнодержавну програму поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища;

спрямовує і координує діяльність міністерств, інших центральних органів виконавчої влади щодо створення безпечних і здорових умов праці та нагляду за охороною праці;

встановлює єдину державну статистичну звітність з питань охорони праці.

З метою координації діяльності органів державного управління охороною праці створюється Національна рада з питань безпечної життєдіяльності населення, яку очолює віце-прем'єр-міністр України.

**Стаття 33.** Повноваження міністерств та інших центральних органів виконавчої влади в галузі охорони праці

Міністерства та інші центральні органи виконавчої влади:

проводять єдину науково-технічну політику в галузі охорони праці;

розробляють і реалізують галузеві програми поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища за участю профспілок;

здійснюють методичне керівництво діяльністю підприємств галузі з охорони праці;

укладають з відповідними галузевими профспілками угоди з питань поліпшення умов і безпеки праці;

беруть участь в опрацюванні та перегляді нормативно-правових актів з охорони праці;

організують навчання і перевірку знань з питань охорони праці;

створюють у разі потреби аварійно-рятувальні служби, здійснюють керівництво їх діяльністю, забезпечують виконання інших вимог законодавства, що регулює відносини у сфері рятувальної справи;

здійснюють відомчий контроль за станом охорони праці на підприємствах галузі.

Для координації, вдосконалення роботи з охорони праці і контролю за цією роботою в міністерствах та інших центральних органах виконавчої влади створюються структурні підрозділи з охорони праці.

Центральний орган виконавчої влади з питань праці та соціальної політики забезпечує проведення державної експертизи умов праці із залученням служб санітарного епідеміологічного нагляду центрального органу виконавчої влади в галузі охорони здоров'я, визначає порядок та здійснює контроль за якістю проведення атестації робочих місць щодо їх відповідності нормативно-правовим актам з охорони праці.

Центральний орган виконавчої влади з нагляду за охороною праці:

здійснює комплексне управління охороною праці на державному рівні, реалізує державну політику в цій галузі та здійснює контроль за виконанням функцій державного управління охороною праці міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, Радою міністрів

Автономної Республіки Крим, місцевими державними адміністраціями та органами місцевого самоврядування;

розробляє за участю міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, Фонду соціального страхування від нещасних випадків, всеукраїнських об'єднань роботодавців та профспілок загальнодержавну програму поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища і контролює її виконання;

здійснює нормотворчу діяльність, розробляє та затверджує правила, норми, положення, інструкції та інші нормативно-правові акти з охорони праці або зміни до них;

координує роботу міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, місцевих державних адміністрацій, органів місцевого самоврядування, підприємств, інших суб'єктів підприємницької діяльності в галузі безпеки, гігієни праці та виробничого середовища;

одержує безоплатно від міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, Ради міністрів Автономної Республіки Крим, місцевих державних адміністрацій, органів статистики, підприємств, інших суб'єктів підприємницької діяльності відомості та інформацію, необхідні для виконання покладених на нього завдань;

видає дозволи на початок виконання робіт підвищеної небезпеки та початок експлуатації (застосування) машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки. (Частина четверту статті 33 доповнено абзацом згідно із Законом № 1454-VI від 04.06.2009);

бере участь у міжнародному співробітництві та в організації виконання міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України, з питань безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, вивчає, узагальнює і поширює світовий досвід з цих питань, опрацьовує та подає у встановленому порядку пропозиції щодо удосконалення і поступового наближення чинного законодавства про охорону праці до відповідних міжнародних та європейських норм.

Рішення, прийняті центральним органом виконавчої влади з нагляду за охороною праці в межах його компетенції, є обов'язковими для виконання всіма міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади, Радою міністрів Автономної Республіки Крим, місцевими державними адміністраціями, органами місцевого самоврядування, юридичними та фізичними особами, які відповідно до законодавства використовують найману працю.

**Стаття 34.** Повноваження Ради міністрів Автономної Республіки Крим та місцевих державних адміністрацій в галузі охорони праці

Рада міністрів Автономної Республіки Крим, місцеві державні адміністрації у межах відповідних територій:

забезпечують виконання законів та реалізацію державної політики в галузі охорони праці;

формують за участю представників профспілок, Фонду соціального страхування від нещасних випадків і забезпечують виконання цільових регіональних програм поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, а також заходів з охорони праці у складі програм соціально-економічного і культурного розвитку регіонів;

забезпечують соціальний захист найманих працівників, зокрема зайнятих на роботах з шкідливими та небезпечними умовами праці, вживають заходів до проведення атестації робочих місць на відповідність нормативно-правовим актам з охорони праці;

вносять пропозиції щодо створення регіональних (комунальних) аварійно-рятувальних служб для обслуговування відповідних територій та об'єктів комунальної власності;

здійснюють контроль за додержанням суб'єктами підприємницької діяльності нормативно-правових актів про охорону праці.

Для виконання зазначених функцій у складі Ради міністрів Автономної Республіки Крим, місцевих державних адміністрацій створюються структурні підрозділи з охорони

праці, що діють згідно з типовим положенням, яке затверджується Кабінетом Міністрів України, а також на громадських засадах – ради з питань безпечної життєдіяльності населення.

**Стаття 35.** Повноваження органів місцевого самоврядування в галузі охорони праці

Органи місцевого самоврядування у межах своєї компетенції:

затверджують цільові регіональні програми поліпшення стану безпеки, умов праці та виробничого середовища, а також заходи з охорони праці у складі програм соціально-економічного і культурного розвитку регіонів;

приймають рішення щодо створення комунальних аварійно-рятувальних служб для обслуговування відповідних територій та об'єктів комунальної власності.

Виконавчі органи сільських, селищних, міських рад забезпечують належне утримання, ефективну і безпечну експлуатацію об'єктів житлово-комунального господарства, побутового, торговельного обслуговування, транспорту і зв'язку, що перебувають у комунальній власності відповідних територіальних громад, додержання вимог щодо охорони праці працівників, зайнятих на цих об'єктах.

Для виконання функцій, зазначених у частині другій цієї статті, сільська, селищна, міська рада створює у складі свого виконавчого органу відповідний підрозділ або призначає спеціаліста з охорони праці.

**Стаття 36.** Повноваження об'єднань підприємств у галузі охорони праці

Повноваження в галузі охорони праці асоціацій, корпорацій, концернів та інших об'єднань визначаються їх статутами або договорами між підприємствами, які утворили об'єднання. Для виконання делегованих об'єднанням функцій в їх апаратах створюються служби охорони праці.

**Стаття 37.** Організація наукових досліджень з проблем охорони праці

Фундаментальні та прикладні наукові дослідження з проблем охорони праці, ідентифікації професійної небезпечності організуються в межах загальнодержавної та інших програм з цих питань і проводяться науково-дослідними інститутами, проектно-конструкторськими установами та організаціями, вищими навчальними закладами та фахівцями.

## **Розділ VII ДЕРЖАВНИЙ НАГЛЯД І ГРОМАДСЬКИЙ КОНТРОЛЬ ЗА ОХОРОНОЮ ПРАЦІ**

**Стаття 38.** Органи державного нагляду за охороною праці

Державний нагляд за додержанням законів та інших нормативно-правових актів про охорону праці здійснюють:

центральний орган виконавчої влади з нагляду за охороною праці;

спеціально уповноважений державний орган з питань радіаційної безпеки;

спеціально уповноважений державний орган з питань пожежної безпеки;

спеціально уповноважений державний орган з питань гігієни праці.

Органи державного нагляду за охороною праці не залежать від будь-яких господарських органів, суб'єктів підприємництва, об'єднань громадян, політичних формувань, місцевих державних адміністрацій і органів місцевого самоврядування, їм не підзвітні і не підконтрольні.

Діяльність органів державного нагляду за охороною праці регулюється цим Законом, законами України "Про використання ядерної енергії і радіаційну безпеку", "Про пожежну безпеку", "Про забезпечення санітарного та епідемічного благополуччя населення", іншими нормативно-правовими актами та положеннями про ці органи, що

затверджуються Президентом України або Кабінетом Міністрів України.

**Стаття 39.** Права і відповідальність посадових осіб центрального органу виконавчої влади з нагляду за охороною праці

Посадові особи центрального органу виконавчої влади з нагляду за охороною праці мають право:

безперешкодно відвідувати підконтрольні підприємства (об'єкти), виробництва фізичних осіб, які відповідно до законодавства використовують найману працю, та здійснювати в присутності роботодавця або його представника перевірку додержання законодавства з питань, віднесених до їх компетенції;

одержувати від роботодавця і посадових осіб письмові чи усні пояснення, висновки експертних обстежень, аудитів, матеріали та інформацію з відповідних питань, звіти про рівень і стан профілактичної роботи, причини порушень законодавства та вжиті заходи щодо їх усунення;

видавати в установленому порядку роботодавцям, керівникам та іншим посадовим особам юридичних та фізичних осіб, які відповідно до законодавства використовують найману працю, міністерствам та іншим центральним органам виконавчої влади, Раді міністрів Автономної Республіки Крим, місцевим державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування обов'язкові для виконання приписи (розпорядження) про усунення порушень і недоліків в галузі охорони праці, охорони надр, безпечної експлуатації об'єктів підвищеної небезпеки;

забороняти, зупиняти, припиняти, обмежувати експлуатацію підприємств, окремих виробництв, цехів, дільниць, робочих місць, будівель, споруд, приміщень, випуск та експлуатацію машин, механізмів, устаткування, транспортних та інших засобів праці, виконання певних робіт, застосування нових небезпечних речовин, реалізацію продукції, а також скасовувати або припиняти дію виданих ними дозволів і ліцензій до усунення порушень, які створюють загрозу життю працюючих;

притягати до адміністративної відповідальності працівників, винних у порушенні законодавства про охорону праці;

надсилати роботодавцям подання про невідповідність окремих посадових осіб займаній посаді, передавати матеріали органам прокуратури для притягнення цих осіб до відповідальності згідно із законом.

Рішення посадових осіб центрального органу виконавчої влади з нагляду за охороною праці за необхідності обґрунтовуються результатами роботи та висновками експертно-технічних центрів, дослідних, випробувальних лабораторій та інших підрозділів (груп) технічної підтримки, що функціонують у складі органів державного нагляду за охороною праці відповідно до завдань інспекційної служби або створюються і діють згідно із законодавством як незалежні експертні організації. Наукова підтримка наглядової діяльності здійснюється відповідними науково-дослідними установами.

Посадові особи центрального органу виконавчої влади з нагляду за охороною праці є державними службовцями, і на них поширюється дія Закону України "Про державну службу". Вони несуть відповідальність згідно із законом за виконання покладених на них обов'язків. Посадові особи центрального органу виконавчої влади з нагляду за охороною праці мають право носити формений одяг, зразки якого затверджуються Кабінетом Міністрів України.

**Стаття 40.** Соціальний захист посадових осіб центрального органу виконавчої влади з нагляду за охороною праці

Посадовим особам центрального органу виконавчої влади з нагляду за охороною праці держава гарантує соціальний захист.

Працівники правоохоронних органів надають допомогу посадовим особам органів державного нагляду у виконанні ними службових обов'язків та вживають заходів щодо припинення незаконних дій осіб, які перешкоджають виконувати ці обов'язки, вдаються до погроз, шантажу, нанесення тілесних ушкоджень посадовим особам органів



державного нагляду або членам їх сімей, завдають шкоди їх майну.

За особами, які звільнені з посад в органах державного нагляду за віком або через хворобу чи каліцтво, а також за членами сім'ї або утриманцями загиблої під час виконання службових обов'язків посадової особи зберігається право на пільги згідно з законодавством.

Пенсійне забезпечення посадових осіб органів державного нагляду здійснюється згідно з законодавством за рахунок держави.

**Стаття 41.** Громадський контроль за додержанням законодавства про охорону праці

Громадський контроль за додержанням законодавства про охорону праці здійснюють професійні спілки, їх об'єднання в особі своїх виборних органів і представників.

Професійні спілки здійснюють громадський контроль за додержанням законодавства про охорону праці, створенням безпечних і нешкідливих умов праці, належних виробничих та санітарно-побутових умов, забезпеченням працівників спецодягом, спецвзуттям, іншими засобами індивідуального та колективного захисту. У разі загрози життю або здоров'ю працівників професійні спілки мають право вимагати від роботодавця негайного припинення робіт на робочих місцях, виробничих дільницях, у цехах та інших структурних підрозділах або на підприємствах чи виробництвах фізичних осіб, які відповідно до законодавства використовують найману працю, в цілому на період, необхідний для усунення загрози життю або здоров'ю працівників.

Професійні спілки також мають право на проведення незалежної експертизи умов праці, а також об'єктів виробничого призначення, що проектуються, будуються чи експлуатуються, на відповідність їх нормативно-правовим актам про охорону праці, брати участь у розслідуванні причин нещасних випадків і професійних захворювань на виробництві та надавати свої висновки про них, вносити роботодавцям, державним органам управління і нагляду подання з питань охорони праці та одержувати від них аргументовану відповідь.

У разі відсутності професійної спілки на підприємстві громадський контроль за додержанням законодавства про охорону праці здійснює уповноважена найманими працівниками особа.

**Стаття 42.** Уповноважені найманими працівниками особи з питань охорони праці

Уповноважені найманими працівниками особи з питань охорони праці мають право безперешкодно перевіряти на підприємствах виконання вимог щодо охорони праці і вносити обов'язкові для розгляду роботодавцем пропозиції про усунення виявлених порушень нормативно-правових актів з безпеки і гігієни праці.

Для виконання цих обов'язків роботодавець за свій рахунок організовує навчання, забезпечує необхідними засобами і звільняє уповноважених найманими працівниками осіб з питань охорони праці від роботи на передбачений колективним договором строк із збереженням за ними середнього заробітку.

Не можуть бути ущемлені будь-які законні інтереси працівників у зв'язку з виконанням ними обов'язків уповноважених найманими працівниками осіб з питань охорони праці. Їх звільнення або притягнення до дисциплінарної чи матеріальної відповідальності здійснюється лише за згодою найманих працівників у порядку, визначеному колективним договором.

Якщо уповноважені найманими працівниками особи з питань охорони праці вважають, що профілактичні заходи, вжиті роботодавцем, є недостатніми, вони можуть звернутися за допомогою до органу державного нагляду за охороною праці. Вони також мають право брати участь і вносити відповідні пропозиції під час інспекційних перевірок підприємств чи виробництв фізичних осіб, які відповідно до законодавства використовують найману працю, цими органами.

Уповноважені найманими працівниками особи з питань охорони праці діють відповідно до типового положення, що затверджується центральним органом виконавчої влади з питань праці та соціальної політики.

## Розділ VIII ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА ПОРУШЕННЯ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ОХОРОНУ ПРАЦІ

**Стаття 43.** Штрафні санкції до юридичних та фізичних осіб, які відповідно до законодавства використовують найману працю, посадових осіб та працівників

За порушення законодавства про охорону праці та невиконання приписів (розпоряджень) посадових осіб органів виконавчої влади з нагляду за охороною праці юридичні та фізичні особи, які відповідно до законодавства використовують найману працю, притягаються органами виконавчої влади з нагляду за охороною праці до сплати штрафу в порядку, встановленому законом. Сплата штрафу не звільняє юридичну або фізичну особу, яка відповідно до законодавства використовує найману працю, від усунення виявлених порушень у визначені строки.

Максимальний розмір штрафу не може перевищувати п'яти відсотків середньомісячного фонду заробітної плати за попередній рік юридичної чи фізичної особи, яка відповідно до законодавства використовує найману працю.

За порушення вимог, передбачених частинами третьою і четвертою статті 19 цього Закону, юридична чи фізична особа, яка відповідно до законодавства використовує найману працю, сплачує штраф із розрахунку 25 відсотків від різниці між розрахунковою мінімальною сумою витрат на охорону праці у звітному періоді та фактичною сумою цих витрат за такий період.

Несплата або неповна сплата юридичними чи фізичними особами, які відповідно до законодавства використовують найману працю, штрафу тягне за собою нарахування пені на несплачену суму штрафу (його частини) з розрахунку 120 відсотків річних облікової ставки Національного банку України, що діяла в період такої несплати, за кожен день прострочення.

Кошти від застосування штрафних санкцій до юридичних чи фізичних осіб, які відповідно до законодавства

використовують найману працю, посадових осіб і працівників, визначених цією статтею, зараховуються до Державного бюджету України.

Притягнення до відповідальності посадових осіб і працівників за порушення законів та інших нормативно-правових актів з охорони праці здійснюється відповідно до Кодексу України про адміністративні правопорушення. (Стаття 43 в редакції Закону № 3458-VI від 02.06.2011).

**Стаття 44.** Відповідальність за порушення вимог щодо охорони праці

За порушення законів та інших нормативно-правових актів про охорону праці, створення перешкод у діяльності посадових осіб органів державного нагляду за охороною праці, а також представників профспілок, їх організацій та об'єднань винні особи притягаються до дисциплінарної, адміністративної, матеріальної, кримінальної відповідальності згідно із законом.

Президент України В.ЯНУКОВИЧ

м. Київ, 2 червня 2011 року № 3458-VI

## Довідкові дані про вантажі

Назва вантажу	Вид упаковки	Об'ємна маса	Клас вантажув
1	2	3	4
Амофос гранульований	Насипом	1,1	1
Антрацит	"	0,87	2
Бітум	Мішки	0,90	1
Бруква	Насипом	0,60	3
Буряки	"	0,65	3
	Мішки	0,50	2
Вапно гашене	"	0,75	2
Вапно негашене	Насипом	0,61	2
Вапняне борошно	"	0,55	3
Вика (насіння)	Насипом	0,75	2
Вика-овес (сіно)	Навалом	0,20	5
Висівки	Мішки	0,40	3
	Насипом	0,18	5
Вугілля:			
деревне	Мішки	0,14	5
кам'яне	Насипом	0,82	2
Вугільний пил	"	0,68	2
Галька	"	1,4	1
Гарбузи	"	0,53	3
Гичка буряків	"	0,17	5
Гіпс	Тара	0,85	1
	Насипом	1,05	1
Гіпс (камінь)	"	1,5	1
Глина: вогнетривка	"	1,5	1
свіжа грудкова	"	2,05	1
суха, куски	"	1,4	1
Гній: свіжий	"	0,75	2
перепрілий	"	1,0	1
Гноївка	Бочки	1,0	1
Горох	Мішки	0,70	1
	Насипом	1,6	1

*Продовження додатка Б*

1	2	3	4
Гречка (зерно)	Мішки	0,60	2
	Насипом	0,65	3
Добрива мінеральні	"	0,82	2
	Мішки	0,70	1
Дошки дубові	навалом	0,85	2
Дощечки ящикові	Без	0,60	3
	упаковки		
Дрова сухі:	Навалом	0,52	3
листяних порід			
хвойних порід	"	0,43	4
Жито (зерно)	Мішки	0,70	1
Жом: сухий	Насипом	0,22	5
	"	0,65	3
Земля: суха	"	1,2	1
	"	1,7	1
Попіл рослинний: сухий	"	0,50	3
	"	0,70	2
Кавуни	"	0,57	2
Калій хлористий	Мішки	0,84	1
	Насипом	0,94	1
Кальцій азотнокислий	"	0,80	2
Камінь: брущатка	"	1,90	1
	"	1,80	1
	"	1,7	1
Картоплиння	"	0,83	3
Картопля	Мішки	0,50	2
	Ящики	0,65	2
	Насипом	0,65	3
Колоди: дубові	"	0,78	2
	"	0,80	2
	"	0,60	3
Комбікорм	Мішки	0,50	2
	Насипом	0,45	4

*Продовження додатка Б*

1	2	3	4
Крейда: молота	Насипом	0,98	1
	Мішки	0,90	1
	Бочки	0,75	1
грудкова	Насипом	1,30	1
Кукурудза: зерно	"	0,73	2
	Мішки	0,67	1
качани	Насипом	0,55	2
Макуха соняшникова	Паки	0,62	2
	Насипом	0,65	3
Меляса	Бочки	0,60	2
Молоко	Бідони	0,35	3
	Бочки	0,70	1
Морква	Контейнер	0,40	3
	Насипом	0,55	3
Морква з морквинням	"	0,32	5
Насіння: кавунів	Мішки	0,46	3
	"	0,40	3
	"	0,54	2
	"	0,77	1
	"	0,70	1
	"	0,42	3
	"	Насипом	0,48
гарбузів	Мішки	0,31	4
буряків	"	0,30	4
Овес: зерно	Мішки	0,45	3
	Насипом	0,47	4
Подрібнена зелена маса	"	0,23	5
Огірки свіжі	Ящики	0,40	3
	Насипом	0,57	3
Перець різний	Мішки	0,45	3
	Ящики	0,50	2
Пісок: сухий	Насипом	1,65	1
	"	1,95	1
	"	1,50	1
	"	1,65	1
	"	0,80	2

Продовження додатка Б

1	2	3	4
Полова	Мішки	0,20	5
	Насипом	0,30	5
Помідори (томати)	Ящики	0,50	2
Послід пташиний	Насипом	0,34	5
Просо	Мішки	0,80	1
Пшениця (зерно)	"	0,75	1
	Насипом	0,78	2
Ріпа	"	0,55	3
Риба різна, свіжа	"	0,60	3
Рис	Мішки	0,85	1
	Насипом	0,90	2
Саго	Мішки	0,67	2
Сажа	Ящики	0,40	3
Селітра аміачна	Мішки	0,95	1
Сіно і солома: пресовані	Паки, тюки	0,30	4
	непресовані	Насипом	0,10
Сіно лугове, лісове, степове	"	0,045	5
Сіно і солома із стогів	"	0,10	5
Сінажна маса	"	0,20	5
Силос з траншей і башт	"	0,75	2
Сіль: крупнозерниста	Насипом	0,80	2
	дрібнозерниста	"	1,1
Силосна маса свіжозрізана	"	0,25	5
	"	1,11	1
Сніг: мокрий	"	0,80	2
сухий, свіжий	"	0,12	5
Стружка: деревна для пакування фруктів	"	0,25	5
	Тюки	0,16	5
Суперфосфат	Насипом	0,98	1
Тара різна: бідони молочні	Без	0,05	5
	упаковки		
Бочки і кадки дерев'яні	"	0,12	5
Бочки залізні	"	0,13	5
Кошики	"	0,05	5



Продовження додатка Б

1	2	3	4
Ящики	Без упаковки	0,10	5
Тирса	Насипом	0,25	5
Толь	Рулони	0,60	2
Торф: сухий	Насипом	0,30	5
брикетований	"	0,70	2
грудковий і фрезерний	"	0,60	2
Торфокомпости	"	0,60	3
Трава та конюшина свіжоскошені	"	0,35	5
Трав'яне борошно	Насипом	0,16	5
Фрукти різні	Ящики, Кошки	0,58	2
Хмиз	Навалом	0,25	5
Хміль	Мішки, паки	0,13	5
Цегла: червона	Без упаковки	1,75	1
бита	"	1,38	1
пориста	"	0,82	2
порожниста	"	0,62	3
шлакова	"	1,40	1
Цемент	Мішки	1,2	1
Цибуля: з бадиллям	Контейнер	0,45	4
без бадилля	Мішки	0,45	3
Цикорій	"	0,60	2
Часник	"	0,32	4
Шлак різний	Насипом	0,72	2
Щебінь: цегляний	"	1,27	1
булижний	"	1,60	1
Яблука свіжі	Ящики, кошки	0,45	3
Ячмінь	Мішки	0,62	2
	Насипом	0,65	3

**Класи вантажів  
та коефіцієнти використання вантажопідйомності**

Клас вантажу*	Середній коефіцієнт використання вантажопідйомності	Коефіцієнт використання вантажопідйомності	
		максимальний	мінімальний
1	1,0	1,10	1,00
2	0,8	0,99	0,71
3	0,6	0,70	0,51
4	0,5	0,50	0,41

\* 5 клас вантажів рахувати по 4 класу.

### Нормативи часу на допоміжну роботу, хв/причеп

Вид роботи	1 причеп				2 причепи			
	Клас вантажів							
	1	2	3	4	1	2	3	4
Зважування вантажу	1,5	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0
Очищення кузова	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	1,5
Відкривання бортів	0,5	0,5	0,5	0,5	0,8	0,8	0,8	0,8
Закривання бортів	1,0	1,0	1,0	1,0	1,6	1,6	1,6	1,6
Ув'язування та розв'язування вантажу	-	-	-	6	-	-	-	10,0
Оформлення документів	1	1	1	1	1	1	1	1
Маневрування агрегату	2	2	2	2	3	3	3	3
Причеплення причепа	4	4	4	4				
Відчеплення причепа	3,0	3,0	3,0	3,0				
Випадкові очікування	0,5	0,6	0,7	0,8	0,5	0,6	0,7	0,8

**Нормативи витрат часу на проведення щозмінного  
технічного обслуговування**

Марка навантажувача	Норматив витрат часу, хв
1	2
ATLAS 1304	28,0
ATLAS -404	28,0
АТЕК -4321 В	28,0
Dieci Agri Power 30.7	26,0
HITACHI ZAXIS 200 LC-3	26,0
HYUNDAI R 520 LC -9S	26,0
JCB 5 CX	26,0
JCB 175 W	26,0
JCB JS 260NL	28,0
John Deere 304J	26,0
John Deere 326D	25,0
John Deere 605C	26,0
John Deere 664K	28,0
John Deere 710J	38,0
John Deere WL 56	22,0
MH 4 PLUS	26,0
New Holland W50	45,0
New Holland B 100B	30,0
SCHAEFF HR 12	33,0
TEREX 860	26,0
VOLVO EC 210 BLC	26,0
VOLVO EC 210 BLR	26,0
VOLVO EC 220 DL	39,0
VOLVO EC 240 BLC	38,0
VOLVO EC 300 DL	38,0
VOLVO EC 380 BLC	40,0
VOLVO EC 460 BLC	40,0

1	2
VOLVO EC 480 BLC	40,0
VOLVO EC 750 DL	40,0
VOLVO EW-145B	22,0
VOLVO L 120 Gz	30,0
VOLVO L 180 E	30,0
VOLVO L 180 H	28,0
VOLVO L 220 F	30,0
VOLVO BL 61	26,0
VOLVO BL 71	26,0
YANMAR B 37-2 F	28,0
Амкодор 325-01	30,0
Амкодор 343В-01	28,0
Амкодор 371А-01	29,0
Амкодор 535	26,0
Амкодор-332С4-01	33,0
“Борекс- 2101”	26,0
“Борекс- 2106”	30,0
“Борекс-2201”	30,0
“Борекс-3106”	32,0
В-125	26,0
В-140	28,0
ЕО 5111Б	26,0
ЕТ 14-20-20	26,0
Орел ТО-1835	28,0
ПЕА-1А “Карпатець-1560С”	26,0
ПК-40-02-01	28,0
ПТК-764	30,0
CASE 521EXT	30,0
CASE 580 Т	28,0
CASE 695 SR	30,0
Т-156Б	26,0
ТВЭКС ЕК -18 -20	26,0
ТО-30	26,0

## Номенклатура навантажувачів

Марка		Потужність двигуна, кВт(к.с.)	Питомі ви- трати палива, г/кВтгод (г/к.с.год)
трактора	двигуна		
1	2	3	4
ATLAS -404	Perkins 103-10	9,2 (12,5)	240(185)
ATLAS 1304	BF6 M2012C	67 (91)	238(175)
АТЕК -4321 В	СМД-17Н	74 (100)	
Dieci Agri Power 30.7	IVECO F4GE0454A-TC	74,2 (101)	313(230)
HITACHI	Isuzu AH		
ZAXIS 200 LC-3	4HKIXYSA-02	122 (166)	233(171)
HYUNDAI R 520 LC -9S	CUMMINS QSM 11	235 (320)	196(144)
JCB 5 CX	JCB TCA-87	86,7 (118)	238(175)
JCB 175 W	AI – 4HK1X	126,4 (172)	233(171)
JCB JS 260NL	GBDIT	118(160)	233(171)
John Deere 304J	John Deere 5030T	56(75)	218(160)
John Deere 326D	JOHN DEERE 5030T E	51,4 (70)	220(162)
John Deere 605C	John Deere 4045TF278	74(99)	224(165)
John Deere 664K	John Deere 6068H	173(232)	234(172)
John Deere 710J	John Deere 6068HT 067	94(126)	224(165)
John Deere WL 56	Power Tech 6068H	160 (218)	238(175)
MH 4 PLUS	F4L 913	60,2 (82)	238(175)
New Holland W50	F4M2011	40,4(55)	272(200)
New Holland B 100B	CNH F4GEO 484C	71(97)	238(175)

## Продовження додатка Ж

1	2	3	4
SCHAEFF HR 12	L3E61KL	13,3 (18,1)	248(182)
TEREX 860	Perkins1044C- 44T	74 (100)	238(175)
VOLVO EC 210 BLC	D6D EFE2	122,7 (167)	268(197)
VOLVO EC 210 BLR	D6D EAE2	117 (159)	239(176)
VOLVO EC 220 DL	D12C	122,7 (167)	233(171)
VOLVO EC 240 BLC	D7DEBE2	128 (174)	260(191)
VOLVO EC 300 DL	D7	170(231)	233(171)
VOLVO EC 360 BLC	D10BEAE2	198(269)	238(175)
VOLVO EC 460 BLC	D12C EAE2	244,7(333)	233(171)
VOLVO EC 480 BLC	D13F	264,5(360)	231(170)
VOLVO EC 750 DL	D 16 E	384,3(523)	233(171)
VOLVO EW-145B	D6EEIE3	110(150)	238(175)
VOLVO L 120 Gz	D7E	180 (245)	233(171)
VOLVO L 180 E	D12C DCE2	222,6(303)	238(175)
VOLVO L 180 H	D13 F	245,4 (334)	233(171)
VOLVO L 220 F	D12C LBE2	258,6 (352)	237(174)
VOLVO BL 61	D5D CDE3	61 (83)	243(179)

*Продовження додатка Ж*

1	2	3	4
VOLVO BL 71	D5DCDE3	69(94)	238(175)
YANMAR	3 TNC		240(185)
B 37-2 F	88 L	21 (28)	
Амкодор 325-01	Д-245, ЯМЗ	220,6 (300)	245(180)
Амкодор 343В-01	А-01МКС	95(130)	224(165)
Амкодор 371А-01	7601, ЯМЗ	220,6 (300)	245(180)
Амкодор 535	Д-245, ЯМЗ	73,5 (100)	224(165)
Амкодор-332 С4-01	Д-260.2	96 (130)	226(166)
“Борекс- 2101”	Д-65Н1	44,5 (60)	238(175)
“Борекс- 2106”	Д-243	60 (81)	238(175)
“Борекс-2201”	Д-240	56,6 (77)	238(175)
“Борекс-3106”	Д-240	56,6 (77)	220(162)
В-125	Д-245С	79(107)	220(162)
В-140	ЯМЗ-236М2	132(180)	238(175)
ЕО 5111Б	Д-160-Б	103(140)	238(175)
ЕТ 14-20-20	Д-245	77(105)	233(171)
Орел ТО-1835	Cummins 6BT-3,9-С100	100 (135)	231(170)
ПЕА-1А			
“Карпатець-1560С”	Д-242	46(62)	238(175)
ПК-40-02-01	Д-260.1	109 (148)	231(170)
ПТК-764	WD-615	220	238(175)
CASE 521EXT	CASE 445NA/EGE	88(106)	218(160)
CASE 580 T	CASE445 TA/ML	97(131)	231(170)
CASE 695 SR	CASE445 TA/M2	82(110)	224(165)
Т-156Б	ЯМЗ-236	128,7 (175)	218(160)
ТВЭКС			
ЕК -18 -20	Д-245	77(105)	233(171)



**Витрати палива при роботі двигуна тракторів та навантажувачів на різних режимах експлуатації**

Марка машини (двигуна)	Витрати палива, л/год		
	на зупинках ( $Q_z$ )	при переїздах ( $Q_{пер}$ )	під час основної роботи ( $Q_p$ )
1	2	3	4
ATLAS -404	1,08	2,0	2,3
ATLAS 1304	2,2	7,5	12,3
АТЕК -4321 В	2,3	7,8	12,9
Dieci Agri Power 30.7	2,3	11,5	16,8
HITACHI ZAXIS 200 LC-3	3,3	14,8	21,9
HYUNDAI R 520 LC -9S	5,5	28,5	37,2
JCB 5 CX	2,6	10,0	15,9
JCB 175 W	3,3	15,5	22,7
JCB JS 260NL	3,2	14,1	21,2
John Deere 304J	1,9	5,6	9,5
John Deere 326D	1,9	5,3	8,9
John Deere 605C	2,3	7,5	12,5
John Deere 664K	3,4	15,7	23,0
John Deere 710J	2,7	10,1	16,2
John Deere WL 56	4,0	21,8	29,3
MH 4 PLUS	2,0	6,7	11,1
New Holland W50	1,6	5,2	8,2
New Holland B 100B	2,3	8,1	13,1
SCHAEFF HR 12	1,1	2,1	2,6
TEREX 860	2,3	8,3	13,5
VOLVO EC 210 BLC	3,3	17,8	24,6
VOLVO EC 210 BLR	3,2	14,5	21,5
VOLVO EC 220 DL	3,3	14,9	22,1
VOLVO EC 240 BLC	3,7	18,0	25,0
VOLVO EC 300 DL	4,2	22,8	30,5
VOLVO EC 380 BLC	5,0	32,1	38,7

*Продовження додатка 3*

1	2	3	4
VOLVO EC 460 BLC	5,7	38,4	43,9
VOLVO EC 480 BLC	6,1	42,8	47,3
VOLVO EC 750 DL	8,4	77,3	69,0
VOLVO EW-145B	3,0	13,4	20,2
VOLVO L 120 Gz	4,4	24,8	32,4
VOLVO L 180 E	5,2	34,6	40,7
VOLVO L 180 H	5,7	38,6	44,1
VOLVO L 220 F	6,0	42,8	47,1
VOLVO BL 61	2,0	7,0	11,4
YANMAR B 37-2 F	1,2	2,8	4,0
Амкодор 325-01	5,2	35,5	41,2
Амкодор 343В-01	2,7	10,5	16,7
Амкодор 371А-01	5,2	35,5	41,2
Амкодор 535	2,3	7,8	12,9
Амкодор-332С4-01	2,7	10,6	16,8
“Борекс- 2101”	2,0	6,7	10,9
“Борекс- 2106”	2,0	6,7	10,9
“Борекс-2201”	2,0	6,3	10,4
“Борекс-3106”	1,7	4,8	7,9
В-125	2,4	8,3	13,7
В-140	2,8	11,5	17,8
ЕО 5111Б	2,9	12,3	18,8
ЕТ 14-20-20	2,4	8,6	13,9
Орел ТО-1835	2,8	11,4	17,8
ПЕА-1А “Карпатець- 1560С”	1,7	3,9	9,2
ПК-40-02-01	3,0	12,7	19,5
ПТК-764	4,0	22,0	29,6
CASE 521EXT	2,4	8,1	13,4
CASE 580 T	2,3	7,8	12,8
CASE 695 SR	2,4	8,7	14,2
T-156Б	3,4	14,6	22,0
ТВЭКС ЕК -18 -20	2,4	8,6	13,9

## Категорії та способи розробки ґрунтів

Катюг орія ґрунт у	Види ґрунтів	Щільність, кг/м <sup>3</sup>	Спосіб розробки
I	Пісок, супісок, рослинний ґрунт, торф	600–1600	Вручну (лопати), машинами
II	Легкий суглинок, гравій, пісок зі щебенем, супісок з будівельним сміттям	1600–1900	Вручну (лопати, кирки), машинами
III	Жирна глина, важкий суглинок, гравій крупний, рослинна земля з корінням, суглинок зі щебенем або галькою	1750–1900	Вручну (лопати, кирки, ломи), машинами
IV	Важка глина, жирна глина зі щебенем, сланцева глина	1900–2000	Вручну (лопати, кирки, ломи, клини та молоти), машинами
V–VII	Щільний затверділий лес, дресва, крейдові породи, сланці, туф, вапняк та черепашник	1200–2800	Вручну (ломи та кирки, відбійні молотки), вибуховим способом
VIII– XI	Граніти, вапняки, піщаники, базальти, діабази, конгломерат з галькою	2200–3000	Вибуховим способом

## Технічні характеристики навантажувачів

Марка навантажувача	Країна-виробник	Базовий трактор	Двигун		Вантажопідйомність, т	Місткість ковша, м <sup>3</sup>	Маса, т	Швидкість пересування, км/год	Габаритні розміри, мм
			модель	потужність, кВт (к.с)					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ATLAS - 1304	TEREX, Великобританія	Самохідний	BF6 M2012C	67 (91)	1,5	0,65	13,3	15	4650х2500х3079
ATLAS - 404	TEREX, Великобританія	Самохідний	Perkins 103-10	9,2 (12,5)	0,1	0,06	1,54	2,0	1214х3440х3690
АТЕК - 4321 В	АТЕК, Росія	Самохідний	СМД-17Н	74 (100)	2,0	1,0	19,5	До 20	9900х2840х3990

*Продовження додатку К*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dieci Agri Power 30.7	Dieci, Італія	Самохідний	IVECO F4GE0454 A-TC	74,2 (101)	4,0	2,5	7,70	30	5300x 2310x 2470
HITACHI ZAXIS 200 LC-3	HITACHI, Японія	Самохідний	Isuzu AH 4HKIXYS A-02	122 (166)	2,2	1,1	20,4	5,5	9600x 3180x 2990
HYUNDAI R 520 LC - 9S	HYUNDAI, Японія	Самохідний	CUMMINS QSM 11	235 (320)	6,0	3,0	52,3	20	11780x 3540x 4100
JCB 175 W	JCB, Великобританія	Самохідний	AI – 4HK1X	126,4 (172)	2,0	0,9	18,1	35	8306x 2490x 3070
JCB 5 CX	JCB, Великобританія	Самохідний	JCB TCA- 87	86,7 (118)	2,2	1,3	9,4	15	5910x 2330x 3620

*Продовження додатку К*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
JCB JS 260NL	JCB, Великобританія	Самохідний	GBDIT	118 (160)	2,2	1,6	2,8	25	10083х 2990х 3396
John Deere 304J	John Deere, США	Самохідний	John Deere 5030T	56(75)	4,2	1,1	6,1	До 30	5760х 2200х 2800
John Deere 326D	John Deere, США	Самохідний	JOHN DEERE 5030T E	51,4 (70)	1,2	0,5	3,7	17,7	3870х 1820х 2110
John Deere 605C	John Deere, США	Самохідний	John Deere 4045TF278	74(99)	6,7	1,3	10,7	До 30	5383х 2057х 3000
John Deere 664K	John Deere, США	Самохідний	John Deere 6068H	173 (232)	13,1	3,1	18,2	До 40	8230х 3040х 3380

## Продовження додатку К

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
John Deere 710J	John Deere, США	Самохідний	John Deere 6068HT 067	94(126)	4,0	1,2	11,8	До 36	4170х 8150х 2460
John Deere WL 56	John Deere, США	Самохідний	Power Tech 6068H	160 (218)	5,0	3,1	16,8	До 40	8102х 2937х 3436
MH 4 PLUS	ORENSTEIN & KOPPEL AG ( O&K ), Німеччина	Самохідний	F4L 913	60,2 (82)	2,0	1,0	16,0	35	6240х 2600х 3960
New Holland W50	New Holland	Самохідний	F4M2011	40,4 (55)	4,8	,7	4,5	35	5050х 1780х 2680
New Holland B 100B	New Holland, Італія	Самохідний	CNH F4GEO 484C	71 (97)	2,0	1,0	8,9	34	5745х 2430х 2900

Продовження додатку К

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
SCHAEFF HR 12	Mitsubishi, Німеччина	Самохідний	L3E61KL	13,3 (18,1)	0,1	0,06	1,6	2,0	1490х 1000х 2390
TEREX 860	TEREX, Великобританія	Самохідний	Perkins10 44С-44Т	74 (100)	2,0	0,3	8,1	До 41	7338х 2311х 2770
VOLVO EC 210 BLC	VOLVO, Швеція	Самохідний	D6D EFE2	122,7 (167)	4,0	1,55	22,4	До 5	9650х 3000х 2930
VOLVO EC 210 BLR	VOLVO, Швеція	Самохідний	D6D EAE2	117 (159)	4,0	0,52	23,2	До 5	1289х 3060х 2990
VOLVO EC 220 DL	VOLVO, Швеція	Самохідний	D12C	122,7 (167)	3,1	1,45	22,5	30	7740х 3170х 3730



*Продовження додатку К*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VOLVO EC 240 BLC	VOLVO, Швеція	Самохідний	D7DEBE2	128 (174)	4,0	1,9	25,3	До 5	1002х 3190х 2990
VOLVO EC 300 DL	VOLVO, Швеція	Самохідний	D7	170 (231)	3,7	1,76	31,4	До 5,4	10640х 3190х 3495
VOLVO EC 360 BLC	VOLVO, Швеція	Самохідний	D10B EAE2	198 (269)	7,5	3,0	37,5	До 4,8	10910х 3340х 3190
VOLVO EC 380 BLC	VOLVO, Швеція	Самохідний	D13F	211,6 (288)	6,5	3,0	37,5	До 5	11330х 3340х 3197
VOLVO EC 460 BLC	VOLVO, Швеція	Самохідний	D12C EAE2	244,7 (333)	7,5	3,72	45,4	До 5	11560х 3340х 3250

*Продовження додатку К*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VOLVO EC 480 BLC	VOLVO, Швеція	Самохідний	D13F	264,5 (360)	7,5	3,72	48,0	До 5	12140x 3440x 3690
VOLVO EC 750 DL	VOLVO, Швеція	Самохідний	D 16 E	384,3 (523)	14,3	5,2	73,9	До 4,6	12200x 4290x 4855
VOLVO EW-145B	VOLVO, Швеція	Самохідний	D6EEIE3	110 (150)	1,8	0,57	13,1	33	7500x 2500x 3500
VOLVO L 120 Gz	VOLVO, Швеція	Самохідний	D7E	180 (245)	12,1	3,6	19,0	40	6747x 3368x 2685
VOLVO L 180 E	VOLVO, Швеція	Самохідний	D12C DCE2	222,6 (303)	10,0	4,1	29,7	32	8720x 3200x 3580

*Продовження додатку К*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
VOLVO L 180 H	VOLVO, Швеція	Самохідний	D13 F	245,4 (334)	10,0	4,6	28,5	До 38	7620х 2960х 3600
VOLVO L 220 F	VOLVO, Швеція	Самохідний	D12C LBE2	258,6 (352)	10,0	4,4	34,9	30	9300х 3430х 3730
VOLVO BL 61	VOLVO, Швеція	Самохідний	D5D CDE3	61 (83)	2,0	1,0	8,6	30	5830х 2450х 3770
VOLVO BL 71	VOLVO, Швеція	Самохідний	D5DCDE3	69 (94)	2,0	1,0	8,6	32	5830х 2450х 3770
YANMAR B 37-2 а	YANMAR CO., LTD, Японія	Самохідний	3 TNC 88 L	21 (28)	0,5	0,07	3,3	20	3200х 1540х 2400

## Продовження додатку К

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Амкодор 325-01	ОАО “Амкодор”, Білорусь	Самохідний	Д-245, ЯМЗ	220,6 (300)	2,5	1,4	9,0	До 25	6480х 2500х 3300
Амкодор 343В-01	ОАО “Амкодор”, Білорусь	Самохідний	А-01МКС	95(130)	3,3	1,9	12,0	До 35	7900х 2550х 3450
Амкодор 371А-01	ОАО “Амкодор”, Білорусь	Самохідний	7601, ЯМЗ	220,6 (300)	6,0	3,4	22,3	До 34,5	8900х 3090х 3870
Амкодор 535	ОАО “Амкодор”, Білорусь	Самохідний	Д-245, ЯМЗ	73,5 (100)	3,5	1,5	10,4	До 24	6480х 2500х 3300
Амкодор- 332С4-01	АТ “Амкодор Ударник”, Білорусь	Самохідний	Д-260.2	96 (130)	3,4	1,9	10,9	38	2470х 2470х 1050

## Продовження додатку К

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
“Борекс-2101”	ВАТ “Борекс”, Україна	ЮМЗ 6АКЛ	Д-65Н1	44,5 (60)	0,8	0,28	6,4	20	8000х 2400х 3800
“Борекс-2106”	ВАТ “Борекс”, Україна	ЮМЗ 6АКЛ	Д-243	60 (81)	0,8	0,8	6,4	20	8000х 2400х 3800
“Борекс-2201”	ВАТ “Борекс”, Україна	МТЗ-80/82	Д-240	56,6 (77)	0,8	0,28	6,4	20	8000х 2400х 3800
“Борекс-3106”	ВАТ “Борекс”, Україна	МТЗ 80/82	Д-240	56,6 (77)	0,8	0,27 8	6,6	20	7850х 2400х 3750
В-125	ДСМ “Челябинские ”, Росія	Самохідний	Д-245С	79(107)	2,5	1,5	11,0	До 36	6800х 2500х 3320

Продовження додатку К

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
В-140	ДСМ “Челябинские ”, Росія	Самохідний	ЯМЗ- 236М2	132 (180)	4,0	2,3	13,0	До 33	7700х 2500х 3850
ЕО 5111Б	АТЕК, Росія	Самохідний	Д-160-Б	103 (140)	2,0	1,0	27,5	2	5490х 3100х 3420
ЕТ 14-20- 20	ТВЭКС, Росія	Самохідний	Д-245	77 (105)	2,0	0,65	14,2	2,4	8200х 2750х 2930
Орел ГО- 1835	ЗАО "ДОРМАШ", Росія	Самохідний	Cummins 6BT-3,9- C100	100 (135)	3,5	1,8	10,5	До 32	7190х 2520х 3340
ПЕА-1А “Карпа- тець- 1560С”	ВАТ “Коло- миясільмаш”, Україна	Самохідний	Д-242	46 (62)	1,5	1,0	7,86	7,6- 24,5	7860х 4550х 6020

## Продовження додатку К

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ПК-40-02-01	ЗАО "ДОРМАШ", Росія	Самохідний	Д-260.1	109 (148)	4,0	2,2	11,8	До 35	7630х 2600х 3360
ПТК-764	Петербург- ский машино- строительный завод, Росія	Самохідний	WD-615	220	6,0	3,0	17,6	До 12	7920х 2850х 3450
CASE 521EXT	CASE, США	Самохідний	CASE445 NA/EGE	88(106)	4,9	1,4	11,9	До 36	6609х 2489х 3277
CASE 580 T	CASE, США	Самохідний	CASE445 TA/ML	97(134)	4,6	1,0	8,1	До 40	5560х 2430х 3455
CASE 695 SR	CASE, США	Самохідний	CASE445 TA/M2	82(110)	4,5	1,2	8,7	До 41,4	5750х 2400х 3940

*Продовження додатку К*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Т-156Б	ВАТ ХТЗ Україна	Самохідний	ЯМЗ-236	128,7 (175)	3,0	1,5	10,5 5	2,5- 31,6	7130х 2500х 3270
ТВЭКС ЕК -18 - 20	ТВЭКС, Росія	Самохідний	Д-245	77 (105)	2,0	1,0	18	4	9400х 2500х 3250



## Список використаної літератури

1. Норми продуктивності та витрати палива на вантажно-розвантажувальних роботах / В.В.Вітвіцький, М.Ф.Кисляченко, А.Є.Величко та ін.– К.: НДІ "Укראгропромпродуктивність", 2008. – 468 с.
2. Вітвіцький В.В., Лобастов І.В. Нормування праці і витрат палива на тракторно-транспортних та вантажних роботах. – К.: НДІ "Укראгропромпродуктивність", 2002. – 96 с.
3. Каталог-довідник машин і обладнання для агропромислового комплексу. – К.: Юнівест маркетинг, 1999.
4. Типовые нормы выработки и расхода топлива на тракторно-транспортные и погрузочные работы. – М.: Россельхозиздат, 1965. – 190 с.
5. Типовые нормы выработки и расхода топлива на механизированные погрузочные работы. – М.: РосНИС-агропром, 1992. – 104 с.
6. Глиняный В.Г., Хлуденев А.И., Шавлов А.Е. Справочная книга по нормированию труда в сельском хозяйстве. – М.: Колос, 1987. – 180 с.
7. Печеный Х.Д. Организация и нормирование тракторных погрузочно-транспортных работ. – К.: Урожай, 1965. – 303 с.
8. Бузилов Ю.Т. Техническое нормирование в сельском хозяйстве. – М.: Сельхозиздат, 1962. – 268 с.
9. Справочник по тарификации механизированных и ручных работ в сельском, водном и лесном хозяйстве – М.: Экономика, 1988. – 64 с.
10. Типовые нормы выработки и расхода топлива на тракторно-транспортные и погрузочные работы в сельском хозяйстве. – М.: Колос, 1971. – 45 с.
11. Тимчасові норми виробітку та витрати палива на тракторно-транспортні та механізовані навантажувальні роботи/ В.В. Вітвіцький, І.В. Лобастов, В.С. Пивовар та ін. – К., 1991. – 51 с.
12. Витоптова В.А. Визначення продуктивності та обґрунтування норм на механізовані навантажувальні роботи // Агросвіт.-2009.– №20. – С.19–23.
13. Типові норми продуктивності на кінно-ручних роботах у рослинництві. – К.: НДІ "Укראгропромпродуктивність", 2005. – 736 с.

Наукове видання

**Демчак** Іван Микитович  
**Івченко** Володимир Миколайович,  
**Зіришак** Олена Степанівна  
**Іваненко** Віктор Федорович та ін.

**Методичні положення та норми продуктивності і витрати палива на вантажно-розвантажувальні роботи**

Редактор Р.В. Дейнега  
Комп'ютерне складання та верстання В.А. Витоштова

The methodology for developing and implementing scientifically based productivity and fuel consumption standards for loading and unloading operations at enterprises is outlined. Variable productivity standards for periodic and continuous loaders, fuel consumption for new brands of domestic and foreign loaders that have recently arrived at agricultural enterprises are included.

Підп. до друку 23.12.2019 р.	Формат 8x108 <sup>1</sup> / <sub>32</sub> .	Папір друкарський №2
Гарнітура Times New Roman	Друк офсетний	Ум. друк. арк. 16,08
Обл.-вид. арк. 17,1	Наклад 300 прим	Зам. №

Український науково-дослідний інститут продуктивності  
агропромислового комплексу  
Міністерство аграрної політики та продовольства України  
03035, Київ-35, пл. Солом'янська, 2.  
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру  
серія ДК № 1375 від 28.05.2003 р.